

Handläggare
Cecilia Rivard
Telefon: 0850818048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2020-04-16

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020–2021

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020–2021.

Sammanfattning

Region Stockholms trafikförvaltning har remitterat en lista med trafikförändringar inom kollektivtrafiken. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat förslaget till ett antal instanser inom staden. Eventuella förändringar börjar gälla i december 2020.

Det är få förändringar som föreslås inom Farsta stadsdelsområde. De ändringar som eventuellt genomförs innebär ökad turtäthet vilket är positivt. Förvaltningen saknar dock förslag på förbättrad busstrafik i Sköndal och Fagersjö.

Bakgrund

Trafikförvaltningen inom Region Stockholm (tidigare Stockholms läns landsting) skickar årligen ut en bruttolista till länets alla kommuner om förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken inklusive Waxholmsbolaget.

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till ett antal instanser i staden, bland annat alla stadsdelsnämnder, för yttrande senast den 30 april.

Ärendets beredning

Ärendets har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Remissen i sammanfattning

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Förslagen på trafikförändringar baseras bland annat på kommunernas

bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer.

Trafikförvaltningen på Region Stockholm har inte ensam rådighet eller möjlighet att ställa ska-krav på alla involverade aktörer med koppling till kollektivtrafik. Det har uppstått problem till följd av hur väghållarna (ofta kommunerna) planerar infrastrukturen. Busstrafik kan inte köras på för smala vägar eller stanna där lutningen är för stor då det inte är trafiksäkert. Det är därför ytterst viktigt att trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformningen.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Bruttolistan med förslag på trafikförändringar remitteras till kommuner och funktionshinderorganisationer.

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Huvudavtalen är av två typer, produktionsavtal och incitamentsavtal. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i stor utsträckning och förändringar sker vid tabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren (till exempel ett upphandlat bussföretag) till stor del utformningen av trafiken utöver en enligt avtal fastställd grundtrafik.

Under 2021 kommer fyra nya bussavtal träda i kraft, bland annat för Stockholm söderort. Dessa avtal är produktionsavtal.

Förslag till trafikförändringar i Farsta stadsdelsområde:

Nynäsbanan

Nynäsbanan har en lägre minskning av resande än övriga pendeltågsgrenar sommartid eftersom ett relativt omfattande besöks- och turistresande förekommer. Planering pågår för att eventuellt köra snabbtågen till och från Nynäshamn även under sommaren genom omfördelning av resurser.

Linje 172 Norsborg–Skarpnäck

Linjen övervägs få utökad turtäthet på vardagar under mellantiden (9:00–14:00) under sommarperioden.

Linje 173 Skarpnäck–Skärholmen

Linje 173 föreslås få utökad turtäthet på vardagar och klockan 11:00–18:00 på helger under normaltids Tabellen (börjar den 13 december 2020).

Förvaltningens synpunkter och förslag

För Farstas del är det endast två busslinjer samt Nynäsbanans snabbtåg till och från Nynäshamn som påverkas av föreslagna trafikförändringar. De förändringar som föreslås är utökad turtäthet på linje 172, som passerar Gubbängen–Hökarängen–Norra Sköndal, och linje 173 som har hållplatser i Norra Sköndal och Hökarängen. Därutöver blir det eventuellt snabbtåg även under sommarperioden på Nynäsbanan till och från Nynäshamn. Dessa förstärkningar av trafiken är givetvis positiva.

Bostadsbyggandet i Farsta stadsdelsområde är inne i en expansiv fas och befolkningen växer. Kollektivtrafiken behöver förstärkas i flera områden. Detta gäller framför allt i Sköndal där busslinje 188 mellan Gullmarsplan och Sköndalsbro är i behov av en utökad turtäthet. I den nybyggda delen ”Lilla” Sköndal saknas fortfarande busstrafik vilket innebär att många i området kör bil istället för att åka kollektivt. Bristen på kollektiva förbindelser leder till en onödig negativ påverkan på klimatet.

I Fagersjö kommer det på sikt att byggas nya bostäder men redan nu behöver turtätheten utökas på busslinje 165 mellan Liljeholmen och Farsta. Avgångar tre gånger i timmen mitt på dagen är alldeles för glest med tanke på att andra kollektiva förbindelser saknas.

Sett ur ett jämställdhetsperspektiv är det också viktigt med bättre turtäthet då kvinnor och unga i större utsträckning än män använder kollektivtrafiken.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Kerstin Sandström
Stadsdelsdirektör

Sara Wrethed
Avdelningschef

Bilaga

Region Stockholms trafikförvaltnings förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020–2021

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Kerstin Sandström, Stadsdelsdirektör
Sara Wrethed, Avdelningschef

Datum

2020-03-25
2020-03-24