

Miljörådets sammanträde den 18 maj 2020

(Skypemöte)

Ledamöter

Peter Öberg (L), ordförande

Lisa Carlbom (MP)

Ann-Louise Ebérus (M)

Pelle Pettersson (S)

Frånvarande: Milla Eronen (V), vice ordförande

Tjänstepersoner

Sara Wrethed, avdelningschef stadsutveckling

Cecilia Rivard, utredare och sekreterare i rådet

Sekreterare

Ordförande

Justerare

§ 1 Godkännande av dagordningen och val av justerare

Dagordningen godkändes. Protokollet justeras av ordföranden och Pelle Pettersson onsdag den 17 juni. Det anmäls sedan vid stadsdelsnämndens kommande sammanträde.

§ 2 Trygghetsinvesteringar

Sara redogjorde för nyligen genomförda och kommande trygghetsinvesteringar. Färdigställda projekt:

- Gång- och cykeltunnel i Fagersjö, konst och belysning.
- Förbättring av belysning i parkleken Odlarängen i Tallkrogen.
- Förbättring av belysning i Fagerlidsparken i Hökarängen.
- Skapa fri sikt genom slyröjning och borttagande av buskage på åtta platser i stadsdelsområdet.
- Belysning till och från Fagersjöskogens elljusspår.

Ytterligare en ansökan om trygghetsmedel har gjorts i tertialrapport 1 och avser ansökan om att schakta bort skymmande buskar och träd och istället investera i grässådd och låga buskar på fyra ytor i anslutning till parkvägar.

Stieg Trenters torg har nyligen rustats upp av trafikkontoret. Utvärdering om vad boende/verksamma tycker om förändringen ska ske genom dialoger utförda av ferieungdomar i sommar.

Förbättring av belysning i parkleken Semlan i Sköndal pågår.

Belysningsprojekt i parkleken Starrmyran i Hökarängen snart klart.

Vid Perstorpsvägen, under Nynäsvägen, kommer åtgärder genomföras för att minska möjligheterna till avfallsdumpning. Projektet är uppskjutet på grund av ledningsarbeten för bostadsbyggande i Klockelund men påbörjas så snart ledningsarbetena är klara.

§ 3 Förvaltningens miljöfordon

Cecilia redovisade att stadens målsättning är 100 procent miljöfordon. Förvaltningen har 15 leasade bilar varav 14 bilar är el- eller gasfordon. Till hösten 2020 är även en dieseldriven lastbil utbytt till ett gasdrivet fordon.

§ 4 Nästa steg i miljörådets arbete med Magelungen

På grund av Coronapandemin har arbetet avstannat något. Det finns dock en samsyn om att Fagersjövikens norra del ska vara för fiske och annan rekreation och förbättringar som sker ska inriktas på de rekreativa värdena.

§ 5 Miljöutsatta områden i stadsdelsområdet, diskussion

Miljörådet önskar en samlad bild om förorenade platser inom stadsdelsområdet. Förvaltningen tar fram material från befintliga inventeringar som redovisas på nästa möte.

§ 6 Återkoppling om rådets idé att låta inläckande vatten i tunnelbanans tunnlar föras vidare till Magelungen

Utdrag ur mejl daterat 2020-04-24 från Johan Rosén, handläggare på miljöförvaltningen, till Cecilia Rivard om miljörådets idé att låta inläckande vatten i tunnelsystemet för tunnelbanedepån föras vidare till Magelungen:

”Anledningen till att man vill pumpa ut vatten ur tunnelsystemet för depån till Drevviken beror på VA-anläggningens (reningsanläggning) läge inom tunnelsystemet (vid lägsta punkten) och närheten till befintligt dagvattensystem. Trots att Magelungen geografiskt sett ligger närmare omfattas platsen för VA-anläggningen av det s k tekniska avrinningsområdet för Drevviken, vilket betyder att närmaste dagvattenanslutning är till Drevviken. Att leda vattnet till Magelungen skulle teoretiskt innebära att en helt ny dagvattenledning måste ordnas om cirka 700 meter söderut för att nå befintliga dagvattenledningar till

sjön. Faktum är att depå-projektet, enligt mina kartor, till nästan 100 % ligger inom det naturliga tillrinningsområdet för Drevviken. Mycket förenklat kan man säga att det grundvatten som tunnelbanan leder bort ändå skulle hamna i Drevviken till slut.”

§ 7 Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till torsdag den 27 augusti kl 16.00–17.00. Lokal meddelas senare.

§ 8 Sammanträdet avslutas

Ordföranden avslutade sammanträdet.