

Handläggare
Cecilia Rivard
Telefon: 0850818048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2021-10-21

Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Svar på remiss från trafiknämnden

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till trafiknämnden som svar på remissen av förslag till Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad.

Sammanfattning

Trafiknämnden har tagit fram ett förslag till en ny trafiksäkerhetsplan. Syftet med planen är att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Nya arbetssätt och metoder utvecklas för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens utmaningar.

Förvaltningen är positiv till förslaget till handlingsplan. Vi anser att strategisk inriktning, insatsområden och effektmål är relevanta. Det traditionella trafiksäkerhetsarbetet fortsätter och kompletteras med nya arbetssätt och metoder. Planen ska senare kompletteras med konkreta åtgärder. Utan åtgärdsplan är det svårt för förvaltningen att bedöma hur stadsdelsnämnderna konkret berörs av planen.

Bakgrund

Inom Stockholms stad finns en lång tradition och erfarenhet av att arbeta med trafiksäkerhet och arbetet har sedan många år varit reglerat i politiskt antagna program. Stadens trafiksäkerhetsarbete har till stor del varit fokuserat på olyckor kopplat till motorfordon, olika hastighetspåverkande åtgärder och projekt inom säkra och trygga skolvägar.

På senare år har det även genomförts projekt av mer innovativ karaktär, som sopsaltning av cykelbanor, trafiksäkerhetskameror, avstängningsmaterial anpassade för gående och cyklister, dynamiska farthinder¹ och geofencing². Det största

¹ Dynamiska farthinder innebär att sensorer mäter hastigheten och om man kör för fort så kan exempelvis en lucka öppnas ner i asfalten.

trafiksäkerhetsarbetet för staden är det pågående arbetet med att införa nya hastighetsgränser på stadens huvudvägnät.

Ett förslag till ny trafiksäkerhetsplan har tagits fram av en arbetsgrupp inom trafikkontoret. Förutom internt har avstämningar även genomförts med representanter från exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Planen har därefter behandlats av trafiknämnden, som nu har remitterat förslaget till ett antal instanser, bland annat alla stadsdelsnämnder, för yttrande senast den 31 oktober.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Remissen i sammanfattning

Trafiksäkerhetsarbetets primära syfte är att minska och helst förhindra risken för att personer skadas eller omkommer i trafikolyckor samt att begränsa konsekvenserna av eventuella trafikolyckor. Nollvisionen är grunden för Stockholms stads trafiksäkerhetsarbete. Planens övergripande mål är att stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att internationella, nationella och aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål nås, liksom även målen i stadens eget säkerhetsprogram.

Trafiksäkerhetsplanen är ett stadsövergripande styrdokument och ska tillsammans med stadens budget ligga till grund för hur alla verksamheter planerar, genomför och utvecklar trafiksäkerhetsarbetet. Planen har en tydlig koppling till framkomlighetsstrategin och dess underliggande planer men även till andra stadsgemensamma dokument. Stadens hastighetsplan och planen för säkra och trygga skolvägar har direkt koppling till trafiksäkerhetsplanen.

Den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar. Framgångsfaktorer kommer att vara god samverkan både internt inom staden och med externa aktörer samt att nya områden som upphandling, drift och underhåll, information, teknisk utveckling och innovation inkluderas i arbetet.

Farsta stadsdelsförvaltning
Stadsutveckling

Storforsplan 36, 11 tr.
Box 113
123 22 Farsta
Växel 08-50818000
Fax
farsta@stockholm.se
stockholm.se

² Geofencing betyder att ett fordon's funktioner kan styras utifrån villkor uppsatta för en geografisk zon. Det kan exempelvis innebära att ett hybridfordon automatiskt övergår till eldrift vid inträde i en miljözon.

Syftet med planen är att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Grundläggande i trafiksäkerhetsarbetet är en samhällsplanering som gynnar aktivt resande genom en ökad och säker mobilitet för gående och cyklister och med särskilt fokus på barn och äldre.

Fem insatsområden lyfts fram som strategiskt viktiga att fokusera på. Områdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilken åtgärder behövs.

- Gåendes singelolyckor (fallolyckor)
- Cyklisters singelolyckor
- Rätt hastighet
- Ökad regelefterlevnad
- Säkra fordon

Under varje insatsområde anges de effektmål som åtgärder inom respektive område ska leda till. Konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena kommer att tas fram av berörda aktörer och återfinnas i en åtgärdsplan.

Både den faktiska och upplevda säkerheten i trafiken har stor betydelse för människors vilja och förutsättning att röra sig i staden, inte minst kvinnor, barn och äldre. Upplevelsen av säkerhet gäller känslan av att riskera att utsättas för ett brott såväl som att råka ut för en trafikolycka. En miljö som både är och upplevs som säker är också en förutsättning för ett ökat aktivt resande och att staden ska vara tillgänglig och användbar för alla.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till föreslagen plan och dess strategiska inriktning, insatsområden och effektmål. Det traditionella trafiksäkerhetsarbetet fortsätter och kompletteras med nya arbetsätt och metoder. Vi instämmer i att samverkan i staden och med externa aktörer är viktigt för att arbetet ska bli lyckosamt.

Vanligtvis brukar en åtgärdsplan inkluderas i stadens olika handlingsplaner, vilket inte är fallet i detta förslag. Avsikten är att konkreta åtgärder ska tas fram av alla berörda aktörer i ett senare skede. Förvaltningen tycker att det hade varit bra om detta nya arbetsätt beskrivits tydligare i planen. Vi utgår ifrån att det är trafikkontoret som ska initiera arbetet. Utan åtgärdsplan är det svårt för förvaltningen att bedöma hur stadsdelsnämnderna konkret berörs av planen.

Om man ser till traditionellt trafiksäkerhetsarbete är förvaltningen inte särskilt involverad i sådana frågor. Vidgar man däremot begreppet med till exempel tillgänglighetsfrågor och inkluderar parkvägar och trappor har vi ett större ansvar. För att parkvägar ska vara attraktiva och säkra för gående och cyklande är det vitalt att de är välskötta. Dålig beläggning med större sprickor och hål måste åtgärdas, snö- och halkbekämpning prioriteras. Trappor ska vara i ett skick som förhindrar snubbel- och fallolyckor för gående.

Vid ombyggnad av parker och parkvägar samråder förvaltningen med trafikkontoret för att synkronisera åtgärder för ökad säkerhet för gående och cyklister. Senaste exemplet på detta är upprustningen av en del av parken Farstaängen. Samarbetet kring trafiksäkerhetsfrågor kan utvecklas ytterligare.

I övrigt är förvaltningens bidrag till trafiksäkerhetsarbetet begränsat. Förvaltningen har ett mindre antal fordon där vi kan agera förebild genom att bilarna uppfyller miljökriterier och säkerhetsaspekter samt att hastighetsbegränsningar respekteras. Detsamma gäller för de transportörer och leverantörer vi anlitar.

Förvaltningen tar tillfället i akt att påpeka att den nya busshållplats som har etablerats på Larsbodavägen mitt emot Kroppaplan är farligt placerad sett ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Vägen svänger vid hållplatsen och bussen skymmer sikten för fotgängare som ska gå över övergångsstället. Många har bråttom till och från bussen vilket leder till att många springer över körbanorna vilket är en olycksrisk. Det händer att det står två bussar på rad vilket gör att övrig biltrafik inte kan passera utan väljer att köra i motsatt trafiks körfält.

Förvaltningen ser också vikten av att staden finner trafiksäkra lösningar för elsparkcyklar som vi ser allt mer av även i vårt stadsdelsområde.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till trafikinämnden som svar på remissen.

Farsta stadsdelsförvaltning
Stadsutveckling

Storforsplan 36, 11 tr.
Box 113
123 22 Farsta
Växel 08-50818000
Fax
farsta@stockholm.se
stockholm.se

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör

Sara Wrethed
Avdelningschef

Bilaga

Trafiknämndens förslag till Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Farsta stadsdelsförvaltning
Stadsutveckling

Storforsplan 36, 11 tr.
Box 113
123 22 Farsta
Växel 08-50818000
Fax
farsta@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2021-09-30
Sara Wrethed, Avdelningschef	2021-09-29