

Handläggare
Cecilia Rivard
Telefon: 0850818048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2021-10-21

Skötsel och skyltning av parkvägar

Svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på ett medborgarförslag från Gunnar Björkman om skötsel och skyltning av parkvägar.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslår Gunnar Björkman att gång- och cykelvägen längs Drevvikens norra strand ska rustas upp och att gångvägen längs sjön Magelungen ska förbättras på de sämsta ställena med nytt underlag. Björkman föreslår också en fortsatt utbyggnad av trafikkontorets projekt Magelungens strandpromenad och att skyltningen på strandpromenaden ändras från gångväg till gång- och cykelväg.

Förvaltningen gör bedömningen att parkvägarna längs Magelungens strandpromenad och Drevvikens norra strand generellt är i gott skick. Endast längs den östligaste delen av Drevvikens norra strand, nära gränsen till Stora Sköndals område, finns vissa problem med erosion. En tillsyn av sträckan har gjorts och bedömningen är att det är svårt att åtgärda denna del av parkvägen.

Eventuell fortsatt utbyggnad av Magelungens strandpromenad och skyltning av vägar faller utanför stadsdelsnämndens ansvar – där ansvarar istället trafiknämnden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling. Förvaltningen hade ett svar klart för behandling vid nämndens sammanträde den 27 augusti 2020, men med hänvisning till pandemin har förslagsställaren bett nämnden avvakta till dess att sammanträdena åter är öppna för allmänheten, så att han kan delta. Innehållet i detta tjänsteutlåtande har uppdaterats så att informationen är aktuell.

Medborgarförslaget

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 16 april 2020¹ fick förvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag som lämnats in av Gunnar Björkman. Björkman föreslår att delar av gångvägen längs Magelungens strand förbättras med nytt underlag på de sämsta ställena. Förbättring av dåligt underlag gäller även gång- och cykelvägen längs Drevvikens norra strand där parkvägen på vissa delar, enligt förslagsställaren, består av lervälling uppblandad med förmultnande löv.

Björkman föreslår en fortsatt utbyggnad, förbi Fagersjö och norrut av trafikkontorets projekt Magelungens strandpromenad som nu är färdigställt. Björkman hoppas att nämndens ledamöter tar upp frågan om vidare utbyggnad med sina respektive politiska grupper i kommunfullmäktige.

Slutligen föreslår Björkman att skyltningen på Magelungens strandpromenad ändras från gångväg till gång- och cykelväg då många cyklar där ändå.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Medborgarförslaget innehåller fyra förslag varav två kan besvaras av nämnden: Skicket på parkvägen vid Magelungens strand och konditionen på gång- och cykelvägen vid Drevvikens norra strand.

Eventuell fortsatt utbyggnad av trafikkontorets projekt Magelungens strand samt skyltningen längs samma sträcka kan förvaltningen endast kommentera eftersom frågorna hör hemma inom trafیکنämndens verksamhet.

Förvaltningen har viss förståelse för kritiken av hur parkvägen längs Drevviken kan se ut på vårvintern. Det är å andra sidan näst intill omöjligt att få parkvägar att vara i bästa skick den perioden av året. Enligt förvaltningens bedömning har parkvägen som löper nedanför Sköndalsbro och Skönstavik vid Drevvikens norra strand överlag god standard under andra delar av året. Under vintern 2020–2021 fylldes svackor på parkvägen igen med stenhjöl. Vid den sista östra delen, nära gränsen till stiftelsen Stora Sköndals område, finns vissa problem med erosion. Det är dock svårt att åtgärda detta permanent då det är en backe på en grusbelagd väg. Fortsättningen av parkvägen österut är stiftelsens område och förvaltas av dem.

¹ Se förklaring till att svaret har dröjt vid rubriken Ärendets beredning.

En ny besiktning av parkvägen utfördes i september 2021 och vid en brunn upptäcktes en ny svacka. Denna kommer att fyllas igen under hösten 2021.



Gång- och cykelvägen längs Drevvikens norra strand



Erosion på sträckan mot Stora Sköndal

Farsta stadsdelsförvaltning
Stadsutveckling

Storforsplan 36, 11 tr.
Box 113
123 22 Farsta
Växel 08-50818000
Fax
farsta@stockholm.se
stockholm.se

Magelungens strandpromenad är nyligen upprustad från Edö i Farsta strand fram till Region Stockholms verksamhet Ytterö på Fågelviksbacken. Förvaltningen delar inte uppfattningen att det på denna sträcka finns avsnitt som behöver förbättras.

I dagsläget är det inte tillåtet med cykling längs den upprustade sträckan men som Gunnar Björkman konstaterat så cyklas det på strandpromenaden ändå. Stadens standard för cykelvägar håller andra mått än det relativt smala stråket varför förvaltningen bedömer att cykling är olämpligt på sträckan.



Ny träbro längs Magelungens strandpromenad

Magelungens strandpromenad är ett pilotprojekt i arbetet med att förbättra rekreationsstråken i Stockholm. Projektet har stadens Gångplan som utgångspunkt. Förvaltningen välkomnar en vidare utbyggnad norrut från Fagersjö men till största delen är det Enskede–Årsta–Vantörs område som berörs.

Kostnaden för de förslag som Björkman har lämnat beror helt på omfattningen. Ett lass grus kostar med material och utförande cirka 10 000 kronor medan mer omfattande upprustning av en gångväg kan kosta flera miljoner kronor.

Förvaltningen ser inga relevanta jämställdhetsaspekter i detta ärende.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör

Sara Wrethed
Avdelningschef

Bilaga
Medborgarförslaget

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2021-10-01
Sara Wrethed, Avdelningschef	2021-09-30