

Handläggare
Cecilia Rivard
Telefon: 0850818048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2022-04-21

Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023.

Sammanfattning

Region Stockholms trafikförvaltning har remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2022. Kommunstyrelsen har sedan i sin tur remitterat förslaget till bland annat alla stadsdelsnämnder.

I Farsta stadsdelsområde föreslås inga förändringar av turtätheten inom kollektivtrafiken. Förvaltningen saknar förslag på förbättringar för busstrafiken i Sköndal och Fagersjö.

Det planerade arbetet med en totalavstängning av tunnelbanesträckan Hökarängen–Farsta strand under åtta sommarveckor 2023 kan göra det besvärligt för linjens resenärer. Det är viktigt att ersättningstrafiken har hög kapacitet så att störningarna blir minsta möjliga.

Bakgrund

Trafikförvaltningen inom Region Stockholm skickar varje år ut en bruttolista med förslag till trafikförändringar inom SL-trafiken till länets alla kommuner. Årets lista gäller förslag på förändringar inför tidtabellsskiftet i december 2022. SL har under hela pandemin kört med full trafik och listan innehåller främst omfördelningar och justeringar i trafiken baserat på normala förutsättningar.

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till ett antal instanser, bland annat alla stadsdelsnämnder, för yttrande senast den 29 april.

Remissen i sammanfattning

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken. Trafikprogrammet har tre övergripande mål: ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem och attraktiv region. Framtidens kollektivtrafik planeras utifrån fokus på hållbar utveckling och består av tre delar: ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet.

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den fleråriga så kallade trafikförändringsprocessen. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer.

Trafikförvaltningens uppdrag är att skapa en fungerande kollektivtrafik och det ska vara en självklarhet att alla ska kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa ska-krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa trafikens framkomlighet på vägar där trafiken delar utrymme med övrig trafik. Avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid ny- och ombyggnation av fysisk infrastruktur försämrar väsentligt förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd och denna årliga remiss om trafikförändringar.

Det finns två huvudtyper av avtal för upphandlad trafikutövare, produktionsavtal och incitamentsavtal. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar i högre grad.

Beslut om driftstart för nytt avtal för bland annat Stockholm söderort avvaktas till följd av en överprövning.

Trafikstörande arbeten för tunnelbanan

Under sommaren 2023 kommer arbeten att pågå med utbyggnad av tunnelbanan som innebär att sträckan Farsta strand–Hökarängen stängs av och ersätts med buss under åtta veckor.¹

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Det är överlag väldigt få trafikförändringar som föreslås vid tabellskiftet i december 2022. I Farsta stadsdelsområde föreslås inga förändringar alls.

Däremot kommer alltså trafikstörande arbete att märkas på tunnelbanelinje 18 med totalavstängning av tunnelbanan mellan Hökarängen och Farsta strand under åtta veckor sommaren 2023. Ersättningstrafik med buss kommer att sättas in under tiden arbetet pågår. För resenärer på sträckan kan det bli besvärligt och det är viktigt att ersättningstrafiken har hög kapacitet så att störningarna blir minsta möjliga.

Förvaltningen har sedan länge påpekat behovet av en förbättrad busstrafik i Sköndal och Fagersjö eftersom båda stadsdelarna saknar andra kollektiva färdmedel. I Sköndal pågår dessutom en omfattande nybyggnation av bostäder sedan flera år. I Fagersjö behövs fler än tre avgångar per timme dagtid för busslinje 165. Brist på kollektiva förbindelser leder till att fler väljer att åka bil vilket innebär en onödig negativ påverkan på miljön och klimatet.

Sett ur ett jämställdhetsperspektiv är det viktigt med bra kollektiva förbindelser då kvinnor och ungdomar i större utsträckning än män använder kollektivtrafiken.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Sara Wrethed
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilaga

Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2022-03-21
Sara Wrethed, Avdelningschef	2022-03-18