

Handläggare
Nina Lindberg
Telefon: 0850818237

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2022-04-21

Upprustning av parken Farstaängen i Farsta, etappen närmast Farsta centrum

Genomförandeärende

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden uppdrar åt förvaltningen att genomföra tredje delen av upprustningen av parken Farstaängen i Farsta, etappen närmast Farsta centrum, enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden fastställde programmet för upprustning av Farstaängen den 23 maj 2019. Under 2020 anlades steg 1, Dälden och under hösten 2021 påbörjades nästa steg, Mötesträdgården, som blir färdig till sommaren.

Förvaltningen är nu klar med projekteringen av den tredje delen, ytan under tunnelbanebroarna – entrén från Farsta centrum till Farstaängen och en välfrekventerad plats. En sedan flera år avstängd passage mot Kroppaplan öppnas på nytt. Skadade träd ersätts med nya, planteringar ramar in platsen. Sittgradänger och nya beläggningar under broarna lyses upp av belysning som monteras i tunnelbanebroarnas undersida. Etappen är kostnadsberäknad till 4,1 miljoner kronor.

Bakgrund

I enlighet med Farstas lokala parkplan¹ ska Farstaängen i Farsta utvecklas till en stadsdelspark. Den 23 maj 2019 fattade stadsdelsnämnden ett inriktningsbeslut om programmet för upprustningen av Farstaängen². Projektet genomförs i samarbete med trafikkontoret. Under 2020 anlades steg 1, den så kallade Dälden³.

¹ Parkplanen fastställdes av stadsdelsnämnden den 24 augusti 2017 – se [Sammanträde 2017-08-24 \(insynsverige.se\)](#)

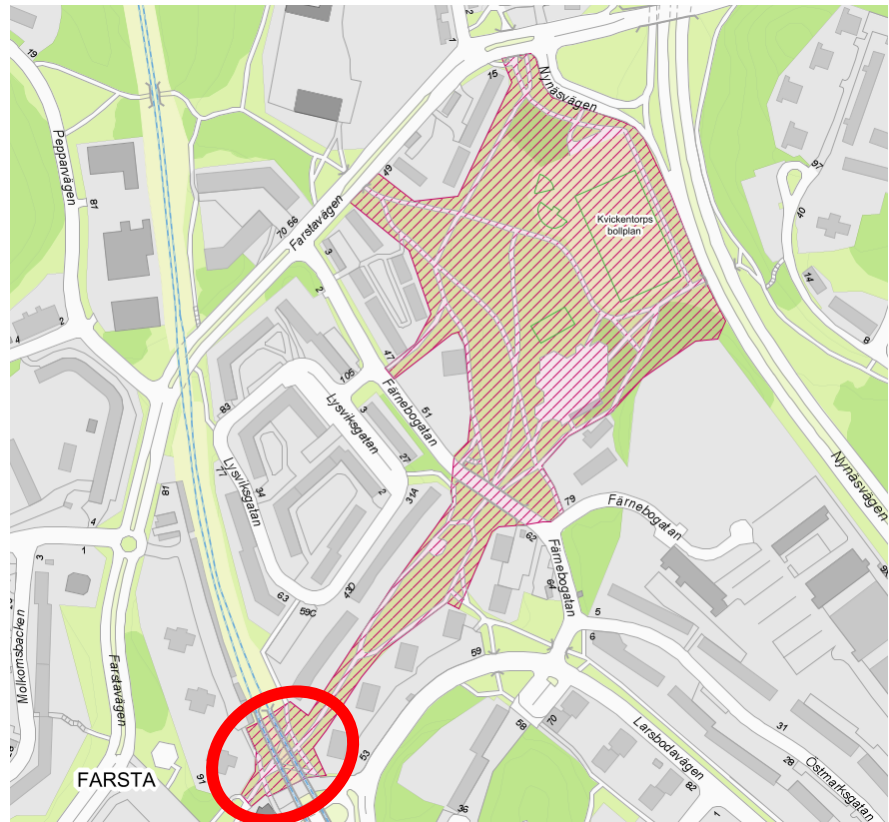
² Se [Möte 2019-05-23 | MeetingPlus \[sv\] \(stockholm.se\)](#)

³ Se [Möte 2020-04-16 | MeetingPlus \[sv\] \(stockholm.se\)](#)

Under 2021 påbörjades den del som i programmet betecknas som, Mötesträdgården, vilken planeras vara färdigställd till sommaren 2022⁴.

Ärendet

Projektering av nästa steg startade hösten 2021 och är nu färdig för stadsdelsnämndens ställningstagande.



Farstängen med steg 3 markerad med röd oval.

Etappen är entrén till parken från Farsta centrum, ytan under tunnelbanebroarna. Ytan är en passage för många människor, det finns parkvägar och stigar kors och tvärs. En felande länk är den sedan många år avstängda passagen över lastfaret nordöst om Centrumkyrkan.



Den avstängda passagen över lastfaret längs med Centrumkyrkan, sedd från Kroppaplan.

Under tunnelbanebroarna kan gräset inte växa på grund av torka, vilket bidrar till att platsen upplevs som sliten och ful. Förutom en fantastisk vårblooming i naturmarksslätten bjuder platsen inte på mycket skönhet i dagsläget.



Entrén från Farsta centrum, projektområdet markerat med röd linje. Centrumkyrkan och Kroppaplan syns längst ner i bilden.

Upprustningen syftar till att göra platsen tryggare och vackrare samt till att skapa en värdig entré till Farstängen. Den avstängda passagen öppnas vilket kommer att förbättra för gångtrafikanter till och från bussar och tunnelbanan.



Gräset har i dagsläget svårt att växa under broarna på grund av torka.

Stråken under broarna beläggs med olika material. Under hösten fick staden ett erbjudande från ArkDes, Sveriges nationella centrum för arkitektur och design, om marmorkross efter en utställning på Skeppsholmen. Projektet nappade snabbt på erbjudandet och marmorkrossen kommer att ligga på ytorna under spåren. Den nya belysningen som monteras i broarnas undersida ska reflekteras och få marmorkrossen att glimma. Även andra återvunna material används i projektet, till exempel kantsten från stadens upplag i Lövsta och natursten från Mötesträdgården.

Flera av träderna är skadade och i dåligt skick och ersätts med nya träd, olika sorters björk och bergkorsbär. Mot lastfaret avgränsas platsen med nya planteringar, liksom i gattet i slänten mellan spåren. Vårlök sätts i gräsmattorna för att förstärka vårfloret och gynna tidiga pollinerande insekter. I slänten under spåren anläggs sittgradänger av den återvunna stenen från Mötesträdgården. Därutöver får parkvägarna ny beläggning och nya soffor och annan ny utrustning placeras ut.

Ytor som i dagsläget är slyiga och skumma röjs och belyses vilket förväntas leda till ökad upplevd trygghet. Detta gynnar jämställdheten i det offentliga rummet då kvinnor och flickor oftare än män och pojkar undviker mörka platser utomhus.

Budget

Kostnaden för etappen är beräknad till 4,1 miljoner kronor varav cirka 0,6 miljoner kronor för projektering och cirka 3,5 miljoner kronor för genomförande.

Tidplan

Arbetena är planerade att starta under sensvåren och pågå till hösten 2022.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling i samarbete med trafikkontoret.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att nämnden uppdrar åt förvaltningen att genomföra tredje delen av upprustningen av parken Farstaängen i Farsta, etappen närmast Farsta centrum, enligt förvaltningens förslag.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Sara Wrethed
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Projekt-PM
2. Illustration

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2022-03-30
Sara Wrethed, Avdelningschef	2022-03-30