

**Tid** Torsdagen den 21 april 2022 kl. 16.00 – 16:25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 3 maj 2022, §§ 1-7, 9, 10, 12, 13, 16-19, 23-27

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 21 april 2022, §§ 8,11, 14, 15, 20-22

Daniel Helldén

Marlene Karlén

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmeahag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Joel Höglund (V)

för vice ordförande

Rikard Warlenius (V)

Bengt Ohlsson (S)

för Jan Valeskog (S)

Tomas Tetzell (M)

för Peter Wallmark (SD)

#### **Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

**§ 19****Stadsövergripande trädmål. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2021-02405

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (M), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson-Söderström (L) Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att skärpa kontorets förslag till trädmål i enlighet med vad som framgår av detta beslut och att uppdra till kontoret att arbeta i enlighet med målen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att för varje träd som tas ned på gator, torg och i anlagda parker, ska staden plantera två nya träd.
- 3 Trafiknämnden beslutar att på stadens gator och torg ska krontäckningsgraden öka.
- 4 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå trafiknämndens förslag till trädmål.
- 5 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Ett trädmål som säkerställer trädens roll i staden är viktigt och positivt ur flera synvinklar. Utöver de rent estetiska värdena mildrar träden värme-ö-effekten som bildas vid solinstrålning på hårdgjorda ytor, fördröjer dagvatten, ökar den biologiska mångfalden samt bidrar till trevnad, ökad folkhälsa och bättre luftkvalitet i staden.

Trafiknämnden uppdrog till trafikkontoret i februari att ta fram nya bedömningsgrunder för stadens befintliga träd på gatu- och parkmark med syfte att lägga mer fokus på löpande och återkommande vård och underhåll med målet att förlänga trädens livslängd i den offentliga miljön. Detta uppdrag kommer att få bäring på detta ärende då färre träd kommer behöva ersättas. Nämnden gör därför bedömningen att ett

trädmål för de träd som tas ned med fördel kan sättas till ett till två.

Ansvar för att plantera och sköta om stadens träd är en viktig uppgift som är uppdelat på fler nämnder och bolag. Utöver trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden berörs även exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kyrkogårdsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna samt fastighets- och bostadsbolagen.

I de fall där stadens stadsutvecklingsprojekt sker på befintliga gator, torg eller anlagda parker anser trafiknämnden att trädmålet även bör omfatta exploateringsnämnden. Exploateringsnämnden har även en viktig del i utformningen av nya gator och torg där nämndens verksamhet har påverkan på målet om ökad krontäckningsgrad.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 23 februari 2022. Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänna kontorets förslag till trädmål i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet och uppdrar till kontoret att arbeta i enlighet med målen.
- 2 Anmäla till kommunstyrelsen att beakta förslaget inför kommande uppdateringar av relevanta styrdokument såsom exempelvis stadens miljöprogram.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Marlene Karlén m.fl. (V) och Inger Edvardsson m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

#### **Reservation**

Marlene Karlén m.fl. (V) och Inger Edvardsson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Marlene Karlén m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar stadens trädmål och instämmer i att krontäckning är en väl fungerande indikator med många fördelar.

Dock noterar vi att det inte diskuteras vilka slags träd som ska planteras för att vi ska nå målet. En studie från Lunds universitet, publicerad i november 2021, visar att importen av främmande trädarter till förmån för inhemska träd kan spela en större negativ roll för insektslivet än ljus- och luftföroreningar. Ginkgo till exempel, som blivit alltmer populärt i stadsmiljö, erbjuder inte våra insekter en miljö att leva och fortplanta sig i. Studien som gjordes i Malmö visar att det var upp till 2-3 gånger fler insekter och spindlar i inhemska arter som björk, bok och ek jämfört med trädarter som ginkgo, gudaträd och platan. Även årscykeln för inhemska respektive exotiska arter spelar roll för om det finns mat att hämta för insekterna vid rätt tid.

Trafikkontoret har stor möjlighet att positivt stödja ekosystemet och den biologiska mångfalden i vår stad genom att välja rätt träd vid planteringar. Vi uppmanar staden att noga beakta den nya forskningen och välja trädarter som, utöver de nyttor som tas upp ärendet, även gynnar biologisk mångfald.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter