

**Handläggare**  
Cecilia Rivard  
Telefon: 08-50818048

**Till**  
Farsta stadsdelsnämnd  
2024-05-23

## Motion SD om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motion från Gabriel Kroon, Anders Lindman och Liliane Åkerlund, Sverigedemokraterna, om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad.

### Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Sverigedemokraterna Gabriel Kroon, Anders Lindman och Liliane Åkerlund att en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan staden och fastighetsägare ska utvecklas. Berörda nämnder ska även samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden för att minska bullernivåerna på Essingeleden.

Förvaltningen har begränsad rådighet över trafikbuller men ser positivt på om ett aktivt samarbete mellan staden och Trafikverket kan åstadkommas vad gäller åtgärder för att minska trafikbuller i både bostads- och rekreationsområden som orsakas av vägtrafiken.

### Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Gabriel Kroon, Anders Lindman och Liliane Åkerlund, Sverigedemokraterna, att berörda nämnder ska få i uppdrag av kommunfullmäktige att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan staden och fastighetsägare. Berörda nämnder föreslås också få i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden för att minska bullernivåerna på Essingeleden.

### **Motionen i sammanfattning**

Motionärerna anser att buller i hemmiljön är en källa till ohälsa och vantrivsel. Därför måste staden möjliggöra för fastighetsägarna att göra bullerskyddsinvesteringar. Bullerskyddsinvesteringar är ofta inte ekonomiskt försvarbart för en ensam part. Sverigedemokraterna föreslår att berörda nämnder initierar en utredning om hur bullerskydd kan samfinansieras mellan fastighetsägare och staden.

Staden bör även ta ett särskilt grepp om bullerskydd vid större motorvägar som är Trafikverkets ansvar, särskilt Essingeleden.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd. Berörda nämnder ska även få i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden för att minska bullernivåerna på Essingeleden.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Trafikbuller är ett område som förvaltningen har begränsad rådighet över. Förvaltningen delar dock motionärens ståndpunkt att buller från trafik kan vara en källa till ohälsa och vantrivsel. I Farsta stadelsnämndsområde finns det särskilt bullerproblem vid Nynäsvägen. Bland annat är parkområdet Farstaängen stört av vägbuller. Detta gäller särskilt vid Kvickentorps bollplan där många barn och ungdomar tränar fotboll. Nynäsvägen är Trafikverkets ansvar och det är önskvärt att ett bullerskydd uppförs men detta har hittills inte tillgodosetts.

Förvaltningen ser positivt på om ett aktivt samarbete mellan staden och Trafikverket kan åstadkommas vad gäller åtgärder för att minska trafikbuller både i bostads- och rekreationsområden.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Gunilla Ekstrand  
Stadsdelsdirektör  
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius  
Avdelningschef  
Farsta stadsdelsförvaltning

### **Bilaga**

Motion från Gabriel Kroon, Anders Lindman och Liliane Åkerlund (SD) om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2024-04-24
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2024-04-24