

Handläggare
Thomas Kultti
Telefon: 08-50819101

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2024-12-18

Motion M om nya mobilitetslösningar i trafikavtal

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen av en motion från Dennis Wedin, Moderaterna, om nya mobilitetslösningar i trafikavtal.

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Dennis Wedin (M) att kommunfullmäktige ger trafiknämnden ges i uppdrag att inleda ett samarbete mellan Stockholms stad och Region Stockholm med syfte att integrera ett hyrcykelsystem med kollektivtrafiken. Dennis Wedin menar att genom att integrera två system i ett och samma system utvecklas nya mobilitetslösningar som underlättar för stockholmarna i sitt resande. Genom att integrera ett låncykelsystem med SL skulle man med samma abonnemang kunna cykla, åka buss eller tunnelbana.

Förvaltningen anser att färdas med cykel är en naturlig del av stadens mobilitetslösningar och det är positivt med åtgärder som förenklar användandet av hyrcyklar. Förvaltningen ser det som viktigt att ett ökat nyttjande av hyrcyklar inte inverkar negativt när det gäller säkerhet och åverkan i naturområden.

Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Dennis Wedin, Moderaterna, att trafiknämnden ges i uppdrag att inleda ett särskilt samarbete mellan Stockholms stad och Region Stockholm i syfte att införa ett nytt och långsiktigt hyrcykelsystem integrerat med kollektivtrafiken.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till ett antal instanser, bland annat Farsta stadsdelsnämnd, för yttrande senast 2024-12-23.

Remissen i sammanfattning

Dennis Wedin (M) föreslår att kollektivtrafiken utvecklas med nya mobilitetslösningar som gör det enklare att ta sig fram genom staden. Detta skulle förbättra stadens konkurrenskraft och möjligheterna att nå stadens högt uppsatta miljömål.

Kollektivtrafiken kan exempelvis utvecklas med ett hyrcykelsystem inom ramen för SL:s verksamhet. Liknande verksamhet finns i Paris och SL-kortet skulle i så fall inkludera hyrcyklar.

Genom att integrera ett låncykelsystem med SL kan man med samma abonnemang kunna cykla, åka buss eller tunnelbana.

Dennis Wedin föreslår att kommunfullmäktige ger Trafiknämnden i uppdrag att inleda ett samarbete mellan Stockholms stad och Region Stockholm i syfte att införa ett nytt och långsiktigt hyrcykelsystem integrerat med kollektivtrafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på möjligheten att förenkla möjligheterna att hyra cyklar inom samma system som SL och kollektivtrafiken. Ett bokningssystem som underlättar för resenärer att använda cykel som transportmedel minskar belastningen, och kan innebära att fler platser inom kollektivtrafiken frigörs. Detta kan i sin tur göra kollektivtrafiken mer attraktiv för de som idag väljer bilen som transportmedel.

Ett medskick är att trafiksäkerhets- och miljöfrågor hanteras inom ett framtida integrerat mobilitetssystem så att cykelvägar är tillgängliga i hela staden och med säkra återlämningsrutiner så inte cyklar dumpas i natur- och stadsmiljö.

Klimat- och miljökonsekvenser

Förvaltningen bedömer att en förenklad och ökad tillgänglighet att hyra cykel gör cykeln som ett mer attraktivt färdmedel och bidrar till stadens miljömål.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer att remissen berör alla individer och grupper oberoende av kön och att det inte finns några särskilda jämställdhetsaspekter som är relevanta att lyfta.

Fredrik Karlsson
Tillförordnad stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remissen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Karlsson, Tillförordnad stadsdelsdirektör	2024-11-27
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2024-11-26