

Handläggare
Lotta Hansson
Telefon: 08-508 18 272**Till**
Farsta stadsdelsnämnd
2025-02-06

Motion om en hälsoekonomisk utvärdering av nyttan med miljözon klass 2 och 3

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen av en motion från Gabriel Kroon, sverigedemokraterna, om en hälsoekonomisk utvärdering av nyttan med miljözon klass 2 och 3.

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Gabriel Kroon, sverigedemokraterna, att trafiknämnden ges i uppdrag att beställa en hälsoekonomisk utvärdering av miljözon klass 2 och 3. Motionären menar att införandet av miljözonerna innebär stora privatekonomiska och samhällsekonomiska effekter.

Förvaltningen anser att effekter av införande av miljözoner är viktiga att utreda. Men stadsdelsnämndens ansvarsområden berörs inte direkt av förslaget och nämnden saknar rådighet att besluta om förslaget. Förvaltningen anser därför att trafiknämnden lämpligast hanterar frågan om en sådan utredning.

Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Gabriel Kroon, sverigedemokraterna, att trafiknämnden ges i uppdrag att beställa en hälsoekonomisk utvärdering av miljözon klass 2 och 3.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till ett antal instanser, däribland Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast 2025-03-24.

Remissen i sammanfattning

Gabriel Kroon beskriver i en motion att införande av miljözon klass 2 och 3 innebär stora privatekonomiska och samhällsekonomiska effekter. Motionären menar att ökade kostnader för transporter med bil skulle kunna påverka den psykiska hälsan negativt hos personer

med sämre ekonomi. Vidare menar förslagsställaren att lokala företag kan få höjda utgifter i och med kraven att köpa dyrare fordon.

Motionären föreslår att trafiknämnden ges i uppdrag att beställa en hälsoekonomisk utvärdering av miljözon klass 2 och 3.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar motionärens uppfattning att det är viktigt att utvärdera effekten av satsningar som exempelvis införande av miljözoner.

Nuvarande miljözon 2 och den planerade miljözon 3 ligger utanför Farsta stadsdelsområde och Farstaborna berörs därmed inte direkt av miljözonerna. Stadsdelsnämnden har heller ingen rådighet över utredningar som denna utan det är trafiknämnden som ansvarar för utredningar av konsekvenser av trafikåtgärder. Förvaltningen anser att trafiknämnden själv lämpligast hanterar frågan om och i så fall hur en sådan utredning bör utformas.

Förvaltningen bedömer att det inte finns några jämställdhetsaspekter att ta upp i detta ärende. Förvaltningen ser inte heller att ärendet medför några negativa miljö- och klimatkonsekvenser.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Fredrik Karlsson
Tillförordnad stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion från Gabriel Kroon (SD) om en hälsoekonomisk utvärdering av nyttan med miljözon klass 2 och 3

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Karlsson, Tillförordnad stadsdelsdirektör	2025-01-14
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2025-01-14