

**Handläggare**  
Jesper Sjöberg  
Telefon: 0850827055

**Till**  
Fastighetsnämnden  
2019-04-23

## Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020.

Remissvar

### Förslag till beslut

Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Bakgrund

Fastighetsnämnden har mottagit en remiss inför kommande förändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020. Trafikroteln har skickat remissen vidare till bland annat fastighetsnämnden för yttrande senast 2019-05-20.

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting sänder årligen ut till berörda kommuner en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting önskar från kommunerna insamla synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag bland annat utifrån kommunernas lokalkännedom.

### Synpunkter och förslag

Då regionen fortsatt växer och befolkningsprognoserna pekar på en ökning från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner invånare år 2030 ställer det krav på att kollektivtrafiken utvecklas. Vidare är det viktigt att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande premieras framför privatbilism.

Fastighetskontoret berörs, som en del av Stockholms stad, främst indirekt av de presenterade förslagen. Generellt välkomnas alla förslag till trafikförbättringar i form av ökad turtäthet, ökad kapacitet, förlängda tidtabeller etcetera. Samtidigt finns en oro för att kollektivtrafiken inte alltid utvecklas i takt med stadens kraftiga utbyggnad av bostäder och arbetsplatser.

Det är viktigt att förändringar i SL-trafiken svarar upp mot resenärernas preferenser på aggregerad nivå. Dock har SL ett uppdrag att även tillhandahålla mindre frekventerade turer för att möjliggöra resor för alla som bor i eller besöker Stockholms län, även om linjerna på aggregerad nivå har en låg efterfrågan.

I Botkyrka kommun ligger Sturehovs slott med anor från medeltiden och som ägs av fastighetsnämnden. Slottet har höga kulturhistoriska värden och bör tillgängliggöras även för resor utan bil. Idag ligger den närmsta busstationen Norsborgsvägen knappt 3 km från slottet. Kontoret anser att turtäthet och dragning av linjer primärt ska baseras och utformas efter de resandes preferenser, men vill i likhet med tidigare remissvar (dnr FSK 2018/163) framhålla behovet av en framtida busslinje till Sturehovs slott.

**Slut**

### **Bilagor**

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (sid 1-9 av 143)

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Håkan Falk	2019-04-10
Jonas Uebel	2019-04-09