

Handläggare
Ingrid Sandström
Telefon: 0850826734

Till
Fastighetsnämnden
2019-12-17

Motion om masshantering

Remissvar

Förslag till beslut

Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Kontoret har mottagit *Motion om masshantering* på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 7 februari 2020.

Motionen är skriven av Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S) som föreslår ett framtagande av en stadsövergripande masshanteringsstrategi samt förbättrad samordning av masshanteringen såväl inom staden som på regional nivå. Dessutom föreslås en ändring av Stockholms stads lokala trafikföreskrifter så att masstransporter upp till 15 meter tillåts inom staden, i syfte att minska trafikvolymen till och från byggarbetsplatser.

Kontoret ställer sig positivt till förslaget om framtagande av en stadsövergripande masshanteringsstrategi samt till förslagen om förbättrad samordning av masshanteringen. Förslaget om att tillåta fordon på upp till 15 meter för masstransporter inom staden anser kontoret behöver utredas vidare avseende konsekvenser vad gäller till exempel säkerhet, buller, vibrationer, vägsitage och upplevd trivsel. Dessutom bör resultatet av trafikkontorets pågående utredningar av alternativa lösningar för att minska masstransporter inom staden utvärderas, innan beslut fattas om att tillåta längre fordon för masstransporter.

Ärendet

Kontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen rörande *Motion om masshantering* skriven av Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S). I motionen föreslås åtgärder för att öka möjligheterna att återanvända och återvinna massor från byggande inom staden samt åtgärder för att minska massgodstransporter inom staden.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar följande:

- *Att trafiknämnden får i uppdrag att ändra Stockholms stads lokala trafikföreskrifter så att massgodstransporter upp till 15 meter tillåts inom Stockholms stad.*
- *Att kommunstyrelsen tar fram en stadsövergripande masshanteringsstrategi, i samråd med miljöförvaltningen, trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.*
- *Att en samordnande funktion inom staden inrättas för masshanteringsfrågorna.*
- *Att staden tar initiativ till regional samordning av masshanteringen, både med andra kommuner och med kommersiella aktörer.*

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av berörda avdelningar inom kontoret. Avstämning har gjorts med trafikkontoret.

Utlåtande och synpunkter

Stockholms snabba tillväxt har lett till en kraftig ökning av pågående och planerade byggprojekt. I projekten uppkommer och används stora mängder massor som ska transporteras genom staden till och från byggprojekten. Idag går en stor del av de massor som uppkommer vid byggprojekt till deponi samtidigt som nya massor bryts för att användas i andra byggprojekt inom staden. Enligt Miljöförvaltningens rapport *Miljön i Stockholm 2019 tillstånd och utveckling* (2019) återanvänds endast cirka 10 procent av sand, grus och morän på byggarbetsplatsen. Istället kommer en stor mängd av de massor som används från täkter. Enligt miljöförvaltningens rapport är en viktig orsak att det saknas mark för att kunna lagra och behandla massor och att det saknas samordning mellan tillgång och efterfrågan.

Behovet av en masshanteringsplan för staden i syfte att effektivisera masstransporterna framhålls i kommunfullmäktiges Godstrafikplan som antogs 2018.

Kontoret anser att det är viktigt att de massor som uppkommer i samband med byggprojekt återanvänds i så hög grad som möjligt, liksom att masstransporterna minimeras. Kontoret stödjer därför motionens förslag om att kommunstyrelsen tar fram en stadsövergripande masshanteringsstrategi samt förslaget om att utse en samordnande funktion inom staden för masshanteringsfrågorna.

I motionen föreslås också att staden tar initiativ till regional samordning av masshanteringen, både med andra kommuner och med kommersiella aktörer.

Region Stockholm har under hösten antagit en godsstrategi för regionen som ska stärka förutsättningarna för bred samverkan och påverkan i godsrelaterade frågor. I strategin framhålls att samverkan inom regionen behövs vid till exempel planering av masshantering och kring regelverk och styrmedel för fordonsbegränsningar. Strategin landar i att Region Stockholm ska samordna utvecklingsarbetet i Stockholms län bland annat genom upprättande av ett regionalt godstransportråd. Kontoret föreslår att staden aktivt deltar i det arbete som redan initierats av Region Stockholm.

Vad gäller motionens förslag om att tillåta fordon på upp till 15 meter för masstransporter inom staden så skulle en sådan förändring enligt trafikkontorets bedömning (baserad på *Tungtrafikutredningen*, Atkins 2017) leda till minskade trafikvolym och förbättrad framkomlighet på aktuella sträckor till och från byggarbetsplatser. Inom Stockholms stad råder bärighetsklass 2 (BK2) och fordonslängd max 12 meter på de flesta kommunala gator. Idag sker en övervägande del av massgodstransporter i staden med lastbilar med en längd på i snitt 9 meter. Att massgodstransporter inte nyttjar hela den tillåtna längden på 12 meter har att göra med relationen mellan tillåten bruttovikt och tillåtna axeltryck enligt bärighetsklass 2 (BK2) i Trafikförordningen. En ökning av fordonets längd upp till 12 meter skulle inte öka lastkapaciteten, eftersom axeltrycken kommer att överstiga vad som är tillåtet. En ökning av tillåten fordonslängd till 15 meter skulle däremot innebära att regelrättigt axeltryck kan bibehållas samtidigt som bruttovikten höjs (inom rådande BK2-regelverk).

Kontoret anser dock att konsekvenser gällande exempelvis säkerhet, buller, vibrationer, vägslitage och upplevd trivsel till följd av en ökad tillåten fordonslängd behöver utredas vidare. Dessutom finns det flera olika möjligheter att få till mer effektiva massgodstransporter i staden och inom trafikkontoret pågår för närvarande flera utredningar för att förbättra massgodstransporterna. Bland annat deltar trafikkontoret i utredningar om möjligheten att transportera massor vattenvägen och om möjligheten till upprättande av rangeringsplatser. Man utreder även möjligheten till effektivisering av fordon inom gällande föreskrifter. Resultat av dessa utredningar bör beaktas innan kontoret kan ta ställning till om en ökning av tillåten fordonslängd för masstransporter är önskvärt.

Slut

Bilagor

1. Motion om masshantering

Fastighetskontoret
Utvecklingsavdelningen

Hantverkargatan 2
Box 8312
104 20 Stockholm
Växel 08-508 270 00
Fax 08-508 27 070
fastighetskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Håkan Falk	2019-12-04
Jonas Uebel	2019-12-04