

Handläggare
Ingrid Sandström
Telefon: 0850826734

Till
Fastighetsnämnden
2021-02-16

Krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Remissvar

Förslag till beslut

1. Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Fastighetsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Ärendet

Bakgrund

Kontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen gällande förslag om nya miljökrav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad. Förslaget har tagits fram av miljöförvaltningen efter uppdrag i budget 2019.

Upphandlingskrav för lastbilar föreslås i tre nivåer:

Spjutspets:

Tunga fordon (totalvikt över 3,5 ton) som drivs helt med el samt bränslecellsfordon.

Avancerad:

Tunga fordon ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande euroklass VI eller bättre samt för sin framdrift drivas av annat bränsle än fossilt.

Baskrav:

Euroklass VI eller bättre.

Nämnderna föreslås att vid upphandlingar alltid använda *Avancerad* eller *Spjutspets* som utgångspunkt. Det är möjligt att laborera med olika procentsatser av dessa, beroende på upphandlingsområde och marknad. Nivån *Bas* får endast användas när andra alternativ inte är tekniskt eller kommersiellt möjliga. Kraven föreslås att användas som minimikrav för lastbilar i stadens upphandlingar som innefattar transporter.

Kontorets analys

Fastighetskontoret ställer sig positivt till att staden har en hög ambitionsnivå vad gäller miljökrav på transporter. Högt ställda krav är en förutsättning för att nå av staden fastställda miljö- och klimatmål.

Vidare är det bra att kraven är indelade i olika nivåer så att kraven kan anpassas utifrån lämplighet i respektive upphandling. Användning av nivå *Bas* föreslås dock endast användas i undantagsfall. Kontoret befarar att detta kan vara konkurrenshämmande då mindre aktörer måste förhålla sig till den ekonomiska och tekniska livslängden på sin maskinflotta. Kontoret arbetar emellanåt med förhållandevis små entreprenörer i sina ramavtal, men även i det stora flertalet av kontorets projektspecifika upphandlingar. Den ringa mängd projekt kontoret tilldelar till enskilda entreprenörer innebär inte att de kan räkna hem investeringar i ny maskinflotta för att kunna leverera. Det medför att färre entreprenörer kan komma att lämna anbud, vilket i sin tur riskerar att leda till en försämrad konkurrens. Beroende på hur kontoret inför kraven kan det också innebära ökade kostnader i entreprenaderna, om kraven införs så att dessa maskiner blir en trång sektor.

I dagsläget använder kontoret kraven i *Gemensamma miljökrav för entreprenader 2018* – framtaget av Stockholms stad, Göteborgs stad och Malmö stad tillsammans med Trafikverket – vid upphandling av transporter. Kontoret ser fördelar med att fler upphandlare har samma krav och en uppdatering av dessa krav skulle därför vara att föredra, framför att Stockholms stad använder egna högre krav för tunga transporter.

Slut

Fastighetskontoret
Utvecklingsavdelningen

Hantverkargatan 2
Box 8312
104 20 Stockholm
Växel 08-508 270 00
Fax 08-508 27 070
fastighetskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Kindberg, Fastighetsdirektör	2021-02-02
Lars Björk, Avdelningschef	2021-02-02