

**Handläggare**  
Boel Noro Svärd  
Telefon: 0850826755

**Till**  
Fastighetsnämnden  
2021-05-25

## Motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet

Remissvar

### Förslag till beslut

1. Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Fastighetsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

### Sammanfattning

Kontoret har mottagit en motion skriven av Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (samtliga V) om tillgänglighet och trafiksäkerhet på och kring Järvafältet. Motionärerna framför att tillgängligheten till och trafiksituationen på fältet idag är undermålig, bland annat saknas tillräcklig besöksparkering till de målpunkter som finns på fältet. Vidare framförs att trafiksäkerheten behöver ordnas på fältet, då det på grund av fortkörning har förekommit olyckor.

På Järvafältet finns bland annat gårdarna Akalla by, Husby gård och Eggeby gård samt nybyggda utomhusbadet Järvabadet – samtliga förvaltade av fastighetskontoret. Enligt motionärerna saknas tillräcklig besöksparkering till dessa målpunkter, vilket bidrar till felparkeringar i kulturresevatet. Kontorets uppfattning är också att nuvarande parkering inte uppfyller behoven och är positivt till att dessa frågor utreds ur ett helhetsperspektiv.

### Ärendet

Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (samtliga V) har skrivit en motion som framför brister vad gäller tillgängligheten och trafiksäkerheten på och kring Järvafältet samt förbättringspotential. Vad gäller gång- och cykelvägarna på fältet framförs att dessa är osäkra då gång- och cykeltrafikanter här blandas med bilar och motorcyklar, som dessutom ofta kör för fort. Underhållsbehovet på vägar och passager till fältet lyfts fram, såväl som bristande tillgänglighet om man kommer till fältet med buss.

Fler besöksparkeringar för befintliga och planerade målpunkter lyfts även fram, då de som idag finns inom området inte uppfyller behovet samt att bilar ofta felparkeras på grönytor. Motionärerna föreslår att ett helhetsgrepp tas och att exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnden får i uppdrag att:

- rusta upp befintliga gång- och cykelbanor och förstärka med tydlig separering, farthinder, skyltning och belysning kring Järvafältet
- utreda möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar för att stärka förbindelserna med omgivande stadsdelar och möjligheten att anlägga fler besöksparkeringar för att minska risken för felparkering i de känsliga naturområdena
- ta initiativ till samverkan med polismyndigheten för att se över möjligheterna att vidta ytterligare åtgärder för att öka trafiksäkerheten i området

### **Kontorets analys**

Kontoret förvaltar Akalla by, Husby gård och Eggeby gård, det nybyggda Järvabadet samt ett antal mindre gårdsbyggnader på Järvafältet. Kontorets uppfattning är att besöksparkeringen behöver utredas och utökas för fältet i sin helhet, då dagens lösningar inte uppfyller behoven.

I arbetet med nya Järvabadet bestämdes att endast parkering för rörelsehindrade och personalparkering skulle byggas. Initialt var planen att byggprojektets etableringsyta skulle omvandlas till en ny parkering i ett projekt lett av trafikkontoret, men på grund av fältets höga miljövärden visade det sig inte vara möjligt. Järvabadet saknar därför idag besöksparkering för allmänheten, något som redan lett till problem med felparkerade bilar, trots att badet på grund av covid-19 ännu inte testats i normalläge vad gäller besöksantal. Nedanför Eggeby gård, som ligger intill Järvabadet, finns idag en grusad yta som används som parkering. Denna skulle kunna utvecklas till en organiserad parkering för cirka 20 bilar, men det täcker inte behovet av parkeringsplatser.

**Fastighetskontoret**  
Utvecklingsavdelningen

Hantverkargatan 2  
Box 8312  
104 20 Stockholm  
Växel 08-508 270 00  
Fax 08-508 27 070  
fastighetskontoret@stockholm.se  
stockholm.se

I arbetet med Järvabadet förordade staden en plats för gemensam besöksparkering under E18, vilken inte godkändes av Trafikverket på grund av säkerhetsrisk för brand och påkörning på pelare. Samma förutsättningar gäller för ytan under den parallellgående Hjulstavägen som trafikkontoret förvaltar. Det finns sedan tidigare

ett förslag på parkeringsgarage på Krällingegränd som bör utredas för att eventuellt kunna användas för besöksparkering.

Felparkerade bilar utgör, förutom intrång i det för fältet upprättade kulturresevatet, en potentiell risk att räddningspersonal inte kan ta sig fram. På Järvafältet finns i dagsläget inga lokala trafikföreskrifter och trafikkontoret kan därför inte bifalla felparkerade bilar.

Det finns även ett samarbete mellan stadsdelsförvaltningarna, trafikkontoret och polisen om att utreda vägbommar för Järvafältet, för att på så sätt komma tillrätta med trafiksäkerheten samt felparkerade bilar. Vägbommarnas placering behöver planeras ihop med parkeringen.

Kontoret planerar för en ny cricketplan på fältet. Planen kommer att ha några tillhörande parkeringsplatser. Idrottsförvaltningen har lämnat ett estimat över behovet av parkeringsplatser där projektet även har behövt ta hänsyn till kulturresevatet vad gäller yta. Det skulle vara fördelaktigt även här med en helhetslösning för besöksparkering.

Kontoret anser att frågan om besöksparkering, såväl som övriga frågor i motionen, mår bäst av att utredas i ett helhetsperspektiv för hela fältet. Kontoret är positivt till att en utredning för att öka tillgängligheten samt trafiksäkerheten i området ges i uppdrag till de föreslagna förvaltningarna (exploateringskontoret, stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret). Kontoret kan bidra i utredningen med kunskaper vad gäller behoven för de byggnader och idrottsanläggningar kontoret förvaltar.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Motionen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders Kindberg, Fastighetsdirektör	2021-05-17
Lars Björk, Avdelningschef	2021-05-17