

Det pågår ett intensivt arbete inom Stockholms stad för att ta fram ett system som reglerar elsparkcyklar. Ett beslut om att ta ut en avgift för upplåtelse av mark för elsparkcykelbolagen förväntas tas i Trafiknämnden inom kort och sedan fastställas av kommunfullmäktige. Jag förstår att det kan framstå som att inget görs, men frågan om elsparkcyklar är komplicerad då det är ett relativt nytt fenomen och många juridiska frågetecken som har behövt redas ut kring vad som är möjligt att göra och inte inom gällande lagstiftning och hur reglering kan ske på bästa sätt. Vi har bland annat inväntat den rättsliga genomgång som Transportstyrelsen nyligen genomfört. Där föreslås bland annat att det inte längre ska vara möjligt att köra elsparkcyklar i gångfart på trottoarer vilket vi välkomnar.

En utmaning i frågan har varit att elsparkcyklar juridiskt definieras som cyklar och att den juridiska bedömningen hittills varit att alla åtgärder som införs i syfte att reglera elsparkcyklar även skulle inkludera vanliga cyklar, vilket kan få oönskade konsekvenser. Sveriges Kommuner och Regioner har dock nu gjort en ny bedömning där fordonskategorin cykel kan delas upp i flera underkategorier och elsparkcyklar därmed särskiljas från vanliga cyklar.

En annan utmaning är att införande av ett krav på att elsparkcykelbolagen söker tillstånd för sin uppställning av elsparkcyklar inte reglerar användarnas parkering, vilket är det största problemet då det är tillåtet att parkera cyklar på trottoarer. I och med den nya bedömningen att elsparkcyklar och cyklar kan särskiljas som fordonskategorier öppnas dock nya möjligheter för att införa parkeringsförbud upp.

Med detta sagt arbetar vi som sagt med frågan och hoppas kunna reda ut de sista juridiska frågetecknen inom kort så att ett beslut om avgift kan tas i Trafiknämnden.

Vänliga hälsningar

Helena Cullemo, borgarrådssekreterare