

**Handläggare**  
Sebastian Rigi  
Telefon: 0850822033**Till**  
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd  
2021-08-26

## Sjötrafikutredning del 1

Yttrande till kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

Trafikförvaltningens nya sjötrafikutredning innebär förändringar i sjötrafikens prioriteringar. Trafiken ska drivas av mindre fartyg med ökad turtäthet. Hägersten-Älvsjö föreslås få en ny sjötrafiklinje som ska pendla mellan Hägersten och Norra Ulvsunda. Förvaltningen är positiv till detta.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering och intern service. De fackliga representanterna har informerats vid samverkansgrupp den 10 augusti 2021.

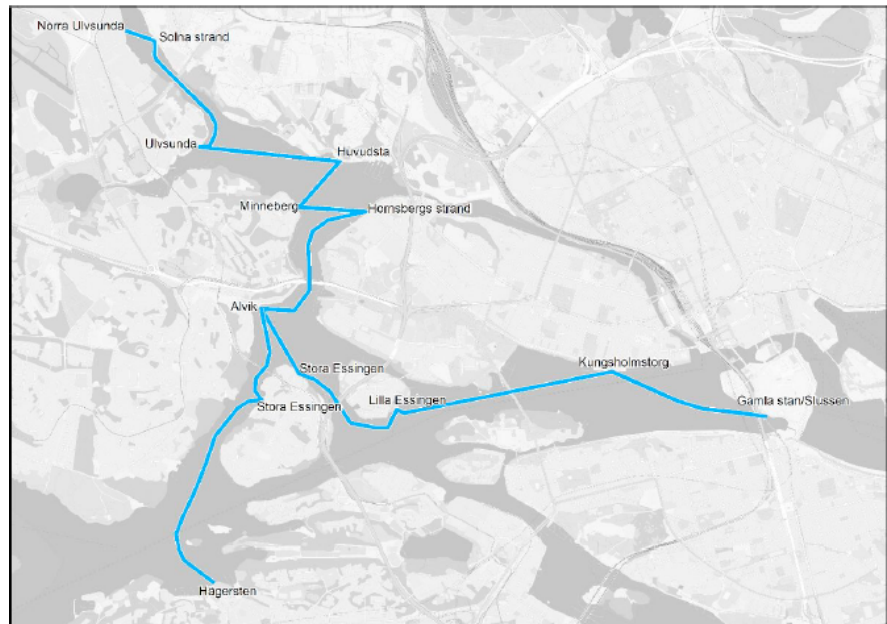
### Ärendet

Regionfullmäktige beslutade 2019 att under nuvarande mandatperiod påbörja arbetet med framtidens sjötrafik. Trafikförvaltningens sjötrafikutredning är nu ute på remiss. Utredningen ska lägga den strategiska grunden för den framtida sjötrafiken i regionen.

Sjötrafikens huvudsakliga uppgift blir att erbjuda en mer anpassad trafik för de fastboende i skärgården. Sjötrafiken ska också under högsäsongen anpassa sin trafik till att ha högre turtäthet till framförallt mellanskärgården i linje med besöksnäringens behov.

I framtiden planerar trafikförvaltningen att använda mindre fartyg jämfört med idag. Detta kommer innebära en förlängning av trafikdygnet, något högre turtäthet och bättre restider.

I utredningen föreslås två nya linjer för pendelbåttrafiken. Dessa är sträckan Hägersten-Norra Ulvsunda samt Norra Ulvsunda-Gamla stan, se figur 1.



*Figur 1 – Nya båttrafiklinjer*

*Källa: Trafikförvaltningen*

För linjen Hägersten-Norra Ulvsunda föreslås stoppen Hägersten, Stora Essingen, Alvik, Hornsbergs strand, Minneberg, Huvudsta, Ulvsunda, Solna Strand och Norra Ulvsunda. Hållplatsen i Hägersten föreslås placeras nedanför Selmedalsringen, vilket är ca 700-800 meter från tunnelbanestationerna Axelsberg och Örnberg. Förslagen är en del av så kallad stadsnära sjötrafik och ämnar att minska belastningen på nuvarande gatu- och cykelnät.

### **Synpunkter och förslag**

Förvaltningen ställer sig positiv till att Hägersten får en ny sjötrafiklinje. Att vattenrummet nyttjas istället för att endast ses som en barriär är väldigt fördelaktigt. Sjötrafiklinjen innebär också bättre tvärförbindelser i staden vilket är något som Stockholm definitivt behöver.

Förvaltningen har inga ytterligare synpunkter.

**Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning**  
Avdelningen för samhällsplanering och intern service

Telefonvägen 30, plan 9  
Box 490  
129 04 Hägersten  
Växel 08-508 22 000  
Fax 08-508 220 99  
hagersten-alsvjo@stockholm.se  
stockholm.se

Gunilla Davidsson  
stadsdelsdirektör

Alex Baena  
tf. avdelningschef

### **Bilagor**

Remissunderlag Sjötrafikutredningen del 1

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Gunilla Davidsson, stadsdelsdirektör	2021-08-09
Alex Baena, tf. avdelningschef	2021-08-09