

Handläggare
Sebastian Rigi
Telefon: 0850822043

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2021-08-26

Handlingsplan för minskat klotter

Yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

En ny handlingsplan för minskat klotter har kommit på remiss. Handlingsplanen föreslår en rad åtgärder som fördelas mellan stadsdelsförvaltningar, fackförvaltningar och andra aktörer. Exempel på åtgärder är ökad samverkan för att motverka klotter, fysiska åtgärder som försvårar för klottrare och informationskampanjer. Förvaltningen är positiv till handlingsplanen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering och intern service. De fackliga representanterna informeras vid samverkansgrupp den 10 augusti 2021.

Ärendet

Klotter på egendom som tillhör Stockholms stads bolag och förvaltningar omfattas av stadens *Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm*. I den konstateras att ”Stadsmiljön är allas egendom och det är allas ansvar att vårda den”. Det är trafikkontoret som är ansvariga för sanering av stadens olika konstruktioner och anläggningar på offentlig plats – gata, torg och park.

Klotter är problematiskt på många sätt, bland annat ur trygghetsperspektiv. En ren och städad stad upplevs som tryggare av invånare och besökare. I den nya handlingsplanen för minskat klotter har trafikkontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna kartlagt förslag på arbetssätt som kan minska klotter i staden. Handlingsplanen innehåller också metoder för att klottersanera mer effektivt och hållbart.

Nedan presenteras de föreslagna åtgärder som tas upp i handlingsplanen. Samtliga åtgärder har en eller flera ansvariga förvaltningar, stadsdelsförvaltningens ansvarsområden har fetmarkerats för att lättare gå att urskilja i tabellen.

Åtgärd	På vilket sätt	Ansvariga
Belysa stadens Policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm	Utbilda och informera, se över möjligheten att publicera policyn internt	Trafikkontoret
Ökad samverkan för minskat klotter	Löpande samverkansmöten över förvaltningsgränser samt med externa aktörer	Trafikkontoret, stadsdelsförvaltningarna fastighetskontoret, utbildningsförvaltningen, skolor, SISAB, stadens bostadsbolag, Stockholm Vatten m.fl.
Ökad samverkan i trygghetsfrågan	Gemensamt kartlägga klotterutsatta områden, se över saneringsbehov och ta ut statistik på inkomna ärenden	Trafikkontoret och stadsdelarnas trygghetssamordnare
Val av gynnsamma material	Val av material som är tåliga och hållbara för klotter/klottersanering i befintliga områden samt vid nybygge	Trafikkontoret, stadsdelsförvaltningarna och exploateringskontoret
Försvåra för klottrare	Användning av växtlighet såsom klängväxter och taggbuskar, spaljéer samt olika typer av skyddsräcken samt förhindra klottrare på platser ex. genom belysning.	Trafikkontoret, stadsdelsförvaltningarna fastighetskontoret och exploateringskontoret
Prioriterad underhållsbudget	Prioritera underhåll och upprustning av stadens objekt	Trafikkontoret, stadsdelsförvaltningar
Kartläggning av kostnader	Använda en central aktivitetskod för att få överblick över kostnader relaterat till klotter vid underhåll, investering och klotterförebyggande åtgärder	Stadsledningskontoret, samtliga förvaltningar

Minska klotter runt om de lagliga väggarna	Ökad tillsyn över de lagliga väggarna, se över åtgärder för att minimera spridningen av klotter utanför de lagliga områdena	Berörda stadsdelsförvaltningar
Hållbara muralmålningar	Vid utformning av muralmålningar ha hållbarheten i åtanke	Stadsdelsförvaltningarna , kulturförvaltningen, trafikkontoret, exploateringskontoret m.fl.
Privata fastighetsägare	Samverka med fastighetsägare, centrumägare m.fl.	Trafikkontoret
Kompletterande stödåtgärder	Se över möjligheten till stödåtgärder som kan komplettera nuvarande klottersaneringsarbetet	Trafikkontoret
Kampanjer för ökad informationspridning	Arrangera informationskampanj för att öka medvetenheten kring klotter och dess konsekvenser	Trafikkontoret, miljöförvaltningen, stadsdelsförvaltningarna
Utreda varför klotter ökar	Kontakta ett universitet och en student som kan skriva ett examensarbete kring orsaker om varför det klottras samt orsaker till ökning av klotter	Trafikkontoret

Synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till arbetet för minskat klotter. Ett förebyggande arbete är alltid att föredra och det är i princip också alltid mest kostnadseffektivt.

Stadsdelsförvaltningen, trafikkontoret och andra aktörer möts ofta i konstellationer för att diskutera trygghet på utvalda platser, det som kallas för platssamverkan. I dessa möten skulle arbetet mot klotter kunna ha en plats på dagordningen. Förvaltningen har inga ytterligare synpunkter.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning
Avdelningen för samhällsplanering och intern service

Telefonvägen 30, plan 9
Box 490
129 04 Hägersten
Växel 08-508 22 000
Fax 08-508 220 99
hagersten-alsvjo@stockholm.se
stockholm.se

Gunilla Davidsson
stadsdelsdirektör

Alex Baena
tf. avdelningschef

Bilaga – Remissunderlag Handlingsplan för minskat klotter

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Davidsson, stadsdelsdirektör	2021-08-09
Alex Baena, tf. avdelningschef	2021-08-09