

Handläggare
Sebastian Rigi
Telefon: 0850822043

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2021-09-23

Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Yttrande till trafiknämnden

Förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till trafiknämnden som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadens nya trafiksäkerhetsplan fastslår det strategiska arbetet för trafiksäkerheten i Stockholm. Bland annat ska fokus läggas på singelolyckor och hastighetsbegränsningar för gående och cyklister. Åtgärder konkretiseras inte i planen och fokusområden är styrmedel, utbildning, infrastruktur, drift och underhåll samt teknik och innovation. Förvaltningen lämnar några konkreta cykeltrafikåtgärder men har i övrigt inga synpunkter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering och intern service.

Ärendet

Trafiksäkerhetsarbetets primära syfte är att förhindra och att minska risken för att personer omkommer och skadas i trafikolyckor samt att begränsa konsekvenserna av eventuella trafikolyckor. Trafiksäkerhetsarbetet kan också bidra positivt till människors resval och till upplevelsen av stadsmiljön och det offentliga rummet. Arbetet med trafiksäkerhet i Stockholms stad är förankrat i det nationella trafiksäkerhetsarbetet om *Nollvisionen* – att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportssystemet.

procent var barn i ålder 0-15 år. Den vanligaste dödsorsaken var fotgängare i kollision med motorfordon, den kategorin stod för nästan 40 procent av dödsfallen.

Trafiksäkerhetsplanen lyfter fram fem strategiskt viktiga insatsområden kopplade till trafiksäkerhet, dessa är

- Gåendes singelolyckor (fallolyckor)
- Cyklisters singelolyckor
- Rätt hastighet
- Ökad regelefterlevnad
- Säkra fordon

Gåendes singelolyckor (fallolyckor)

Den vanligaste typen fallolyckor är kopplade till halka på snö eller is och det är framförallt personer över 65 år som drabbas. Fallolyckor kan leda till allvarliga skador för den som drabbas.

Cyklisters singelolyckor

Varje år skadas ca 500 personer i Stockholm genom singelolyckor på cykel. Fler män än kvinnor skadas och singelolycka med cykel är den vanligaste olyckstypen för barn mellan 0-15 år. Den vanligaste orsaken till en cykelolycka är halka på exempelvis löst grus.

Rätt hastighet

Att bli påkörd av en bil som åker i 50 km/h ger lika stora skador som att falla från tredje våningen. Att bli påkörd i 50 km/h innebär också en 50/50 risk att omkomma. Sänks hastigheten till 30 km/h blir risken att omkomma istället 1 på 10.

Det är fotgängare över 65 som är värst drabbade av kollision med motorfordon och det är det kommunala vägnätet där hastighetsbegränsningen är 50 km/h där flest personer blir påkörda. Enligt mätningar på utvalda platser i staden så efterföljs hastighetsbegränsningarna i Stockholm i ca 73 procent av fallen. Staden har möjlighet att vidta många fler åtgärder för att sänka hastigheterna. Sänkta hastigheter skulle också ge barn en säkrare närmiljö – på skolvägar och runt hemmet.

Ökad regelefterlevnad

Många dödsolyckor i Sverige är direkt kopplade till regelöverträdelser i trafiken. Det handlar framförallt om fortkörning, åka bil utan bälte samt alkohol- och narkotikapåverkade personer i trafiken. Den sistnämnda kategorin stod för 25 procent av dödsolyckorna i Stockholm de senaste 10 åren. Över lag är stockholmarna duktiga på att använda bilbälte,

siffrorna har gått upp varje år. Det är ungdomar 15-24 år som använder bilbälte minst.

Säkra fordon

Ca 800 personer per år skadas i olyckor där ett motorfordon kör in i fordonet framför – kallat upphinnandeolyckor. De flesta av dessa olyckor leder till lindriga skador, men den allvarliga nackskadan whiplash kan drabba den vars bil blir påkörd bakifrån. Fordonens säkerhet kan minska risken för både upphinnandeolyckor samt olyckor där fordonet krockar med en person på gatan.

Säkerhetssystemen kan vara passiva – krockkuddar, deformationszoner på bilen – eller aktiva – antisladdsystem, autobroms etc. För att den nya tekniken kopplad till säkrare fordon ska kunna optimeras måste väginfrastrukturen utvecklas i samspel.

Hur ska åtgärder tas fram?

Trafiksäkerhet är ett mångfacetterat koncept med många bottnar. Det gäller att arbeta med frågan på flera plan för att det ska ge önskad effekt. I det fortsatta arbetet ska staden,

- Säkerställa och förstärka det arbete som redan ger resultat
- Utveckla och inkludera nya områden
- Anpassa trafiksäkerhetsarbetet efter nya förutsättningar

Även om inga konkreta åtgärder föreslås i planen så finns det fem åtgärdsområden som lyfts fram, dessa är

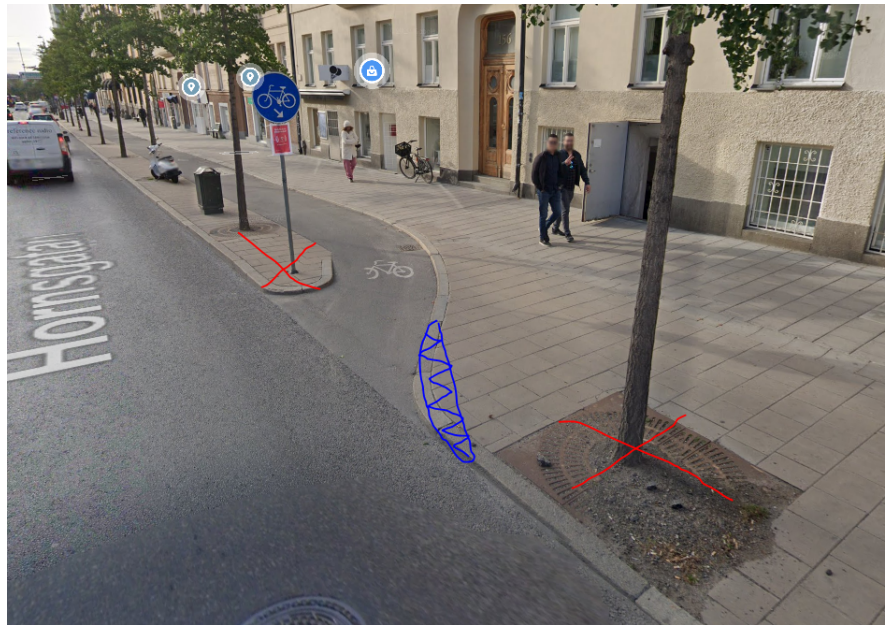
- Reglering och styrmedel
- Utbildning och information
- Fysisk utformning
- Drift och underhåll
- Teknikutveckling och innovation

Det krävs en kombination av åtgärder för att komma till bukt med det komplexa ämnet som är trafiksäkerhet.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen är givetvis positiv till att staden satsar på ökad trafiksäkerhet. Förvaltningen deltar gärna i det framtida arbetet för att utkristallisera konkreta åtgärder kopplat till ämnet i fråga. Det gäller särskilt åtgärder kopplade till gång- och cykel, samt drift och underhåll. Det går att med ganska enkla åtgärder minska risken för exempelvis olyckor på cykel. Exempel på detta är att sätta upp speglar vid T-korsningar för cykel och i närheten av kurvor under gångbroar och att använda väjningspliktsskyltar även för cyklisterna i större utsträckning. Vidare bör placering av trafikskyltar, träd och

trottoarkanter anpassas mer utifrån cykellister, se figur 1 och 2 för exempel.



Figur 1 Träd och skyltar står ibland tätt inpå cykelbanan i en sväng. Blå markering indikerar att trottoaren borde skjutas in på platser där cykelbana separeras från vägbana då svängen kan bli för skarp annars.



Figur 2 Ytterligare exempel på när vägs skyltar står för nära cykelbanan.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning
Avdelningen för samhällsplanering och intern
service

Telefonvägen 30, plan 9
Box 490
129 04 Hägersten
Växel 08-508 22 000
Fax 08-508 220 99
hagersten-alsvjo@stockholm.se
stockholm.se

Gunilla Davidsson
stadsdelsdirektör

Linda Palo
avdelningschef

Bilagor
Remissunderlaget Trafiksäkerhetsplan

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Davidsson, stadsdelsdirektör	2021-09-06
Linda Palo, avdelningschef	2021-09-06