

Handläggare
Sebastian Rigi
Telefon: 0850822043

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2022-02-24

Reviderad framkomlighetsstrategi

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Framkomlighetsstrategin hänger samman med planer och strategier för stadens och transportsystemets utveckling. Strategin är sammanflätad med bland annat vision 2040, översiktsplanen, cykelplanen, gångplanen, trafiksäkerhetsplanen och andra mobilitetsplaner. Förvaltningen är positiv till förslaget.

Bakgrund

Nämnden har fått den reviderade framkomlighetsstrategin på remiss från kommunstyrelsen.

Ärendet

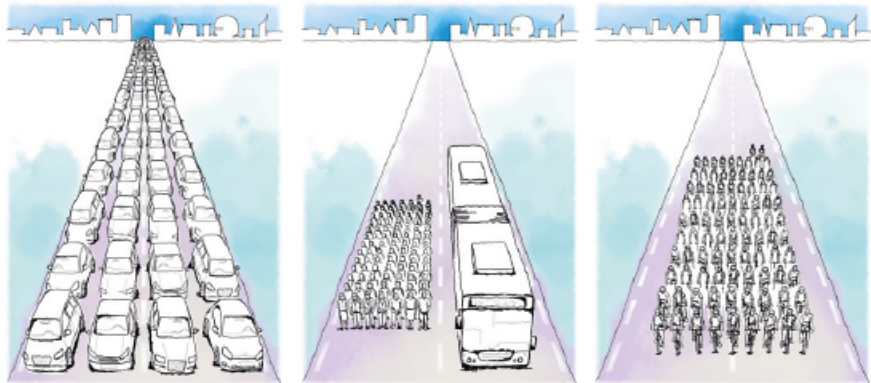
Stadens reviderade framkomlighetsstrategi fokuserar på kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

Framkomlighetsstrategin är uppdelad i fyra huvudsakliga inriktningar. Dessa är:

- Kapacitet
- Framkomlighet
- Attraktivitet
- Hållbarhet

Kapacitet

Gång, cykel och kollektivtrafik ska ges mer utrymme för att kunna förflytta fler människor på samma yta. Effektiva godstransporter ska främjas. Rörlig trafik prioriteras framför stillastående fordon. Staden ska bland annat 1) Gör det enkelt, tryggt och säkert att cykla, 2) Underlätta vardagscykling i bred bemärkelse och 3) Planera för cykeln som en del av stadslivet.



Figur 1 Cyklister och kollektivtrafik kan transportera människor på ett mer yteffektivt sätt. Bildkälla: Trafikkontoret

Framkomlighet

Restiden för kollektivtrafiken ska minska. Framkomligheten ska förbättras för gång, cykel, och effektiv godstrafik. Pålitligheten i hela transportsystemet ska bli bättre genom att styra resande med innovativa lösningar, prissättning och samverkan.

Attraktivitet

Stadens gator ska bli attraktiva platser och leva upp till sin roll som ett av Stockholms viktigaste offentliga rum, där såväl invånare som näringsliv bidrar till stadslivet. De offentliga rummen ska planeras för att uppmuntra till rörelse i vardagen för alla genom att förbättra gångvänligheten och vistelsekvaliteterna i hela staden.

Hållbarhet

Alla människor ska kunna röra sig och vistas utifrån sina förutsättningar i hela staden. Genom att främja innovation, elektrifierade transporter och styra bilanvändning till de resor där bilen gör mest nytta för samhället, minskar buller, trafikolyckor och utsläpp från fordonstrafiken. När det gäller nya mobilitetslösningar vara eller icke vara ska staden alltid fråga sig om de nya lösningarna är yteffektiva och om de leder till attraktiva och hållbara transporter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till effektiv, hållbar framkomlighet i Stockholm. I en tid där många olika färdmedel samsas är det viktigt att ha en plan kring hur staden ska arbeta och prioritera för en god framkomlighet.

Strategidokumentet skulle gynnas av att ha en sammanfattning i början. Det är mycket text, faktarutor och annat som gör att det tar en stund att komma igenom dokumentet.

Förvaltningen har inga ytterligare synpunkter.

Gunilla Davidsson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Remissunderlaget - Reviderad framkomlighetsstrategi

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Davidsson, stadsdelsdirektör	2022-02-07
Linda Palo, avdelningschef	2022-02-07