

Handläggare
Sebastian Rigi
Telefon: 0850822043

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2022-03-24

Liljeholmsbroarna större åtgärder - inriktningsbeslut

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Liljeholmsbroarna planeras att renoveras och behålla sin nuvarande placering. Stadsdelsförvaltningen har ihop med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret lämnat önskemål om att beslutet om broarna bör samordnas med projekt Södertäljevägen. Detta eftersom de båda projekten har stor påverkan på varandra.

Bakgrund

Liljeholmsbroarna har ett stort renoveringsbehov. Hur broarna ska renoveras och eventuellt omplaceras har stor inverkan på utvecklingen av Liljeholmen, framförallt vad gäller projekt Södertäljevägen.

Ärendet

Liljeholmsbroarna är två parallella klaffbroar som byggdes år 1928 respektive 1954. Den tekniska livslängden på den äldre av broarna har redan uppnåtts och livslängden på den yngre bedöms passeras vid 2024

Broarnas renoveringsbehov är stort och innebär ökade kostnader för återkommande reparationer. Två större skador har uppkommit under de senaste fem åren. För att åtgärda problemen har trafiknämnden uppdragit åt trafikkontoret att ta fram förslag på åtgärder.

Projektets övergripande mål är att förlänga livslängden på befintliga broarna fram till dess att de kan ersättas med nya och att genom

reparationsåtgärder sänka underhållskostnaderna, öka driftsäkerheten samt minska omgivningspåverkan i form av buller.

Åtta stycken åtgärdsförslag har utretts med avseende på bärighetsklass, teknisk livslängd, gatusektions bredd, genomförandetid, ekonomi/investeringsutgift, miljö, kulturmiljö, samt hur väl alternativen samverkar till projekt Södertäljevägen samt ombyggnaden av Marievik.

Trafiknämnden har beslutat att utreda alternativ 1B och 1D som innebär en renovering av befintliga broar med en förstärkning av bärighetsklassen från nivå 2 till 4 och en livslängd om antingen 20 eller 60 år. Investeringsåtgärden har nuvärdesberäknats och ligger mellan 650 -1 050 miljoner kronor beroende på de olika livslängderna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering i samråd med ansvariga tjänstepersoner på exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret. De fackliga organisationerna informerades på förvaltningsgrupp den 15 mars 2022.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har tillsammans med ansvariga på exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret kommit fram till följande:

Kommunfullmäktige gav i 2018 års budget uppdrag till exploatering- stadsbyggnads- och trafiknämnden att ”planera för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen från trafikled till urban miljö.” Uppdraget har upprepats varje år fram till 2022 med mindre justeringar.

Södertäljevägen och Liljeholmsbroarna utgör båda en viktig del i stadens infrastruktur och trafikeras flitigt av alla trafikslag. På vattnet under broarna går yrkes- och nöjestråfik. Området ligger i ett av stadens få kvarvarande utvecklingsområden precis utanför tullarna och har i de senaste översiktsplanerna pekats ut som ett strategiskt mycket viktigt utvecklingsområde för staden. I den senaste översiktsplanen står att läsa ”Stadsutveckling kring Södertäljevägen till ett urbant stråk med ny blandad bebyggelse är angeläget och skulle minska barriäreffekter och bättre koppla samman Liljeholmen med Årstadal och vidarekopplingarna mot Södermalm.”.

Trafiknämndens projekt för renovering av Liljeholmsbroarna har som övergripande mål att förlänga livslängden på de befintliga broarna till dess att de kan ersättas med nya broar. Projekt Södertäljevägens mål är att förena Liljeholmen och låta innerstaden

växa söderut genom att överbygga den barriär som Södertäljevägen och Liljeholmsbroarna utgör idag. Hägersten-Älvsjö SDF har tillsammans med stadsbyggnads- och trafikkontoret samt exploateringskontoret, utrett flera alternativa utformning för Södertäljevägen och Liljeholmsbroarna.

Projektet Södertäljevägens utredningar visar att trafiknämndens val av investeringsåtgärd för Liljeholmsbroarna blir helt avgörande för möjligheten till utveckling av Södertäljevägen. Likaså påverkar även Södertäljevägens omvandling i stor omfattning projekt Liljeholmsbroarna. Därför behöver samordningen mellan projekten fortsätta och fördjupas så att de trafikala, stadbildsmässiga och ekonomiska konsekvenserna kan hanteras i en helhet.

Förvaltningen stödjer trafikkontorets förslag till inriktningsbeslut och fortsatta utredningar men önskar att trafiknämnden även fortsatt samordnar sitt genomförandebeslut med programmet för Södertäljevägen. Detta eftersom broarna har en direkt påverkan på projekt Södertäljevägen.

Gunilla Davidsson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
Avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Remissunderlag Liljeholmsbroarna större åtgärder

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Davidsson	2022-03-07
Linda Palo	2022-03-07