

Handläggare
Sebastian Rigi
Telefon: 0850822043

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2022-04-28

Stockholm stads strategi för fritidsbåtslivet

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Idrottsförvaltningen har tagit fram en ny strategi för fritidsbåtliv. I strategin finns tre områden där stadsdelsförvaltningen väntas bidra. Stadsdelsförvaltningen är positiv till strategin, men vill understryka att det är idrottsförvaltningen som behöver driva processen med detaljplaneändringar.

Ärendet

Stadsdelsnämnden har fått möjlighet att yttra sig över remissen om stadens nya fritidsbåtslivsstrategi.

Staden har som ambition att fortsatt stödja och bidra till ett utvecklat fritidsbåtliv i Stockholm. Det beräknas finnas åtminstone 8500 fritidsbåtar i Stockholms stad och ca 31 hektar mark är upplåten för båtklubbar och varvföreningar.

Det övergripande syftet med fritidsbåtsverksamheten är följande:

- Skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar samt verka för långsiktighet för båtklubbar vad gäller ekonomi och arrenden.
- Använda uppläggningsmarken mer effektivt
- Tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

Staden har tagit fram en åtgärdsplan och fördelat ansvarig mellan olika nämnder. Nedan presenteras de olika åtgärderna, vem som ansvarar för dem och när de ska vara genomförda.

Åtgärd	Ansvarig	Klart
1. Ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser daghamnar och småbåtshamnar.	ExplN, IdN, SbN, MHN, Stohab	2023
2. Göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.	IdN, TN, SDN	2023
3. Ta fram förslag till möjliga platser för fler gästhamnar och enklare bryggplatser.	IdN, ExplN, SBN	2022
4. Föra dialog med varvsföreningarna om hur uppläggningsområdena kan utvecklas för en effektivare båtförvaring.	IdN	2023
5. Göra en översyn av båtuppläggning på parkmark och ändra detaljplanerna så att dessa överensstämmer med markanvändningen.	SbN, IdN, TN, SDN	2023
6. Föra dialog med berörda båtklubbar om hur båtområden kan öppnas upp för att öka tillgängligheten till attraktiva strand- och parkområden.	IdN, SDN, MHN	2023
7. Föra dialog med båtklubbar och varvsföreningar om vilka områden som lämpar sig för alternativ användning sommartid.	IdN, MHN, TN	2023
8. Föreslå platser eller modeller som gör det möjligt för fler aktörer att etablera båtpooler.	IdN	2023
9. Följa upp utfasningen av biocider på båtar med hemmahamn i Mälaren	MHN	Kontinuerligt
10. Ta fram en långsiktig plan för sanering av båtuppläggningsmark i centrala och attraktiva områden i enlighet med det ansvar för förorenade områden som följer av miljöbalken.	ExplN, IdN, MHN, SLK	2024
11. Kartlägga vilka småbåtshamnar som ligger i känsliga områden och ge förslag till åtgärder.	MHN, IdN	2024
12. Utredda behovet av ytterligare båtvättar i Stockholms vatten.	IdN,	2022
13. Följa utvecklingen av eldrivna fritidsbåtar och utreda behovet av laddstationer, särskilt med koppling till framtida båtpooler.	IdN, MHN	2023
14. Planera för ytterligare minst två toatömningsstationer samt skapa tydlighet i ansvaret för att stationerna är i drift.	IdN, MHN	2023
15. Samverka inom staden samt med regionala och nationella myndigheter i syfte att underlätta skrotning av båtar och motorer.	IdN, MHN, SVOA	Kontinuerligt

IdN=Idrottsnämnden, ExplN=Exploateringsnämnden, TN=Trafiknämnden,
MHN=Miljö- och hälsonämnden, SbN=Stadsbyggnadsnämnden
SDN=stadsdelsnämnderna, SVOA=Stockholm Vatten och Avfall AB,
Stohab=Stockholms Hamn AB, SLK=Stadsledningskontoret

Det är totalt tre åtgärdsförslag där stadsdelsnämnden delvis är ansvarig. Dessa är åtgärderna 2, 5 och 6.

Åtgärd nummer 2 belyser hur tillfartsvägar till båtplatser många gånger är saknas eller är otydliga. Detta resulterar i att folk kör på parkvägar och parkerar otillåtet i närheten av platsen.

Åtgärd nummer 5 handlar om att planlägga båtuppläggning korrekt så att båtar inte läggs upp på parkmark. Avtalen för båtuppläggningar kan ha funnits i många år och skrevs på en tid då staden resonerade annorlunda kring att ge markupplåtelse på stora mängder parkmark.

Åtgärd nummer 6 innefattar att i dialog med båtklubbar försöka öppna upp båtområden för att öka tillgängligheten till dessa.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering och intern service.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är positiv till de åtgärder som omfattar förvaltningens uppdrag och område. Förvaltningen kan bistå med att kartlägga var inom stadsdelsområdet det finns båtupplag på parkmark. Däremot behöver idrottsförvaltningen själv ta ansvar för att driva en detaljplaneändring på marken, efter samråd med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Det är inte tillåtet att köra motorfordon på parkvägar, därför är det bra att se över vilka tillfartsvägar till båtupplag som idag sker på parkmark. Stadsdelsförvaltningen vill framföra att även denna översyn kan leda till behov av planändringar.

Gunilla Davidsson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Davidsson, stadsdelsdirektör	2022-04-11
Linda Palo, avdelningschef	2022-04-11