

**Handläggare**  
Kajsa Pärke  
Telefon: 08-50821083

**Till**  
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd  
2023-06-15

## Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024

Yttrande till Region Stockholm

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till Region Stockholm som svar på trafikförändringar i SL-trafiken 2023/24.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Sammanfattning

De planerade trafikförändringarna för 2024 innebär i stadsdelsområdet Hägersten-Älvsjö genomgående minskad trafik, i form av glesare turer eller nedlagda linjer. Stadsdelsförvaltningen anser att det går emot behoven hos en växande befolkning och nödvändigheten av att resandet i regionen sker på ett hållbart sätt. Förvaltningen understryker framför allt behovet av en fortsatt trafikering av linje 153, samt att turtätheten behålls för linje 142.

### Bakgrund

Trafikförvaltningen i Stockholms län gör en årlig översyn av kollektivtrafikens struktur och dess turtäthet inför den nya tidtabellen som träder i kraft vid årets slut. Arbetet med trafikförändringar görs i samråd med trafikutövarna och utgår bland annat från resestatistik och kommunernas övergripande planering.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd gav 25 maj 2023 förvaltningen i uppdrag att ta fram ett svar på Region Stockholms förslag till förändringar i SL-trafiken 2023/24.

**Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning**  
Avdelningen för samhällsplanering och intern  
service

Telefonvägen 30, plan 9  
Box 490  
129 04 Hägersten  
Växel 08-508 22 000  
Fax 08-508 220 99  
hagersten-alsvjo@stockholm.se  
start.stockholm

### Ärendet

Region Stockholms trafikförvaltning beskriver att kollektivtrafiken står inför stora ekonomiska utmaningar. Följande förändringar föreslås inom stadsdelsområdet Hägersten-Älvsjö.

### *Tunnelbana*

Röda linjen: Lägre turtäthet under mellan- och kvällstid, 12-minuterstrafik i stället för 10-minuterstrafik. Insatstågen mellan Liljeholmen och Mörby centrum, som syftar till att minska trängsel i rusning, dras in helt.

### *Bussar*

Linje 133, Liljeholmen-Ekensberg: Turtätheten minskas till 10-minuterstrafik i rusningstid, 20-minuterstrafik i mellanperioden och till 30-minuterstrafik i lågtrafik. Under sommartidtabellen föreslås 15-minuterstrafik i rusningstid, övrig tid 30-minuterstrafik.

Linje 142, Telefonplan–Älvsjö station: Turtätheten minskas till 10-minuterstrafik i rusningstrafik med enstaka förstärkningsavgångar mot Telefonplan. Lördag–söndag minskas utbudet till 30-minuterstrafik klockan 9–11 och 18–19. Under sommartidtabellen föreslås 20-minuterstrafik med 15-minuterstrafik i eftermiddagsrusningen.

Linje 144, Fruängen–Gullmarsplan: Turtätheten justeras så att sträckan Gullmarsplan–Älvsjö får 7,5-minuterstrafik i rusningstid och 15-minuterstrafik dagtid. På sträckan Älvsjö–Fruängen föreslås 15-minuterstrafik i morgonrusningen och klockan 13–20, samt 30-minuterstrafik övrig tid.

Linje 145, Liljeholmen–Älvsjö station: Nedläggning. I stället får linje 134 ny rutt via Sjöviksbacken och Sjöviksvägen och ersätter därmed linje 145 mellan Liljeholmen och Årstaberget. Linje 141, som i dag går mellan Telefonplan och Långsjö förlängs från Telefonplan via Västberga till Årstaberget och ersätter därmed linje 145 mellan Västberga och Årstaberget.

Linje 147, Liljeholmen–Hökmosse: Trafikutbudet minskas något under hela trafikdygnet med undantag för lågtrafiktid.

Linje 151, Norsborg–Fridhemsplan: Linjen läggs ner. (Går via Västberga och Marievik.)

Linje 153, Bredäng–Fridhemsplan: Nedläggning.

Linje 161, Gröndal–Midsommarkransen–Bagarmossen: Trafikutbudet minskas något under hela trafikdygnet med undantag för lågtrafiktid.

Linje 707, Tumba station–Fruängen: De avgångar som endast trafikerar sträckan Fruängen–Skärholmen dras in, vilket innebär 30-minuterstrafik på hela linjen i rusningstrafik.

Linje 745, Uttran–Fridhemsplan: Linjen läggs ner. (Går via Västberga och Marievik.)

#### *Sjötrafik*

Linje 89, Klara Mälarstrand – Ekensberg – Tappström  
För linjen utreds möjligheten att utanför rusningstid under sommaren även anlöpa Långholmen. Detta skulle skapa en ny förbindelse Södermalm/Långholmen – Ekensberg – Ekerö.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering och intern service. De fackliga organisationerna informeras vid förvaltningsgrupp den 7 juni 2023

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Hägersten-Älvsjö är ett snabbt växande stadsdelsområde där många vill bosätta sig, och kollektivtrafiken behöver motsvara det behov detta innebär.

De planerade trafikförändringarna för 2024 i stadsdelsområdet innebär genomgående minskad trafik, i form av glesare turer eller nedlagda linjer. Förvaltningen anser att det går emot behoven hos en växande befolkning och nödvändigheten av att resandet i regionen sker på ett hållbart sätt.

Buss 142 genom Solberga föreslås få lägre turtäthet. Förvaltningen har tidigare påpekat att trängseln på linje 142 är stor till följd av ökad inflyttning i området. Trots att en viss ökning av trafikeringen på linje 142 har skett de senaste åren, kvarstår problemen med underkapacitet vissa tider. I området bor dessutom många äldre och småbarnsfamiljer, vilket medför extra trängsel med rullatorer och barnvagnar. Förvaltningen anser att linjen bör fortsätta trafikeras med minst samma turtäthet som idag.

Gällande den planerade nedläggningen av buss 153 vill stadsdelsförvaltningen understryka behovet av en fortsatt trafikering av sträckan. Linjen är ofta fullsatt, det är en effektiv tvärförbindelse och erbjuder ett bra komplement till tunnelbanan. Det är dessutom den enda busslinje som trafikerar Mälarhöjdsvägen och Hägerstensvägen. Den bidrar till att minska trängseln i tunnelbanan i rusningstrafik och är ett bra alternativ när tunnelbanan står still på grund av olycka eller problem med lövhalka, signalsystem eller annat.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till Region Stockholm som svar på trafikförändringar i SL-trafiken.

Lars Wennberg  
tf. stadsdelsdirektör  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

Linda Palo  
avdelningschef  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Remissunderlaget – Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024
2. Synpunkter från lokala pensionärsrådet

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lars Wennberg, tf. stadsdelsdirektör	2023-05-31
Linda Palo, avdelningschef	2023-05-31