

**Handläggare**  
Helena Storm  
Telefon: 08-50821023

**Till**  
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd  
2024-02-22

## Båtförbindelse från Liljeholmskajen till Årsta holmar naturreservat

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på medborgarförslaget.

### Sammanfattning

Medborgarförslaget innehåller önskemål om att anlägga en båtförbindelse från Liljeholmskajen (Sjövikskajen i Årstadal) till Årsta holmar naturreservat. Förslagsställaren menar att naturreservat är otillgängligt från Liljeholmen. Södermalms stadsdelsförvaltning som är reservatsförvaltare erbjuder redan idag en båtförbindelse till Årsta holmar. Större delarna av holmarna har tillträdesförbud mellan april och juli vilket innebär begränsat tidsintervall för besök. Investerings- och driftskostnader för en båtförbindelse skulle innebära att förvaltningen behöver prioritera ned andra projekt och skötselåtgärder, som exempelvis drift av plaskdammar, hundrastgårdar och reparationer av lekplatser. Stadsdelsförvaltningen ser därför inte någon möjlighet att genomföra medborgarförslaget.

### Ärendet

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd överlämnade den 26 oktober 2023 ett medborgarförslag till förvaltningen för beredning. Medborgarförslaget innehåller önskemål om en båtförbindelse från Liljeholmskajen (Sjövikskajen i Årstadal) till Årsta holmar naturreservat. Skribenten menar att Årstaholmar är ett vackert naturreservat som är otillgängligt för boende i Liljeholmen. Den befintliga båtförbindelsen till Årsta holmar avgår endast från Södermalm. Förslagsställaren menar att Liljeholmskajen (Sjövikskajen i Årstadal) till stor del utgörs av betong. En båtförbindelse till närbelägna Årsta holmar skulle möjliggöra för de boende att uppleva natur och grönska.



### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. Förvaltningen har inhämtat synpunkter från Södermalms stadsdelsförvaltning och Stockholms Hamnar. De fackliga organisationerna informerades på förvaltningsgruppen den 13 februari 2024.

### Bakgrund

Årsta holmar ligger i Årstaviken och ingår i Årstaskogens naturreservat. Södermalms stadsdelsförvaltning är reservatsförvaltare. Årsta holmar har ingen fast landförbindelse och Södermalm stadsdelsförvaltning erbjuder sedan år 2017 båtförbindelse till holmarna. Syftet är att tillgängliggöra reservatet för Stockholmarna.

Båtförbindelsen avgår från Tantolunden på Södermalm och går rakt över Årstaviken och angör en brygga på holmarnas norra sida. Sträckan är cirka 300 meter. Båten har avgångar en gång i timmen varje onsdag och fredag under augusti-september. Båtfärden är kostnadsfri och turen tar cirka 10 minuter. Cirka 1 800 personer besöker holmarna under en säsong. Båttransportören är upphandlad av Södermalms stadsdelsförvaltning.

Naturen på Årsta holmar är mycket störnings- och slitagekänslig. Det råder därför tillträdesförbud inom större delar av holmarna under perioden 1 april till 31 juli. Endast mark runt bryggan och Årstaholmars gård är tillgängliga för besök året runt.

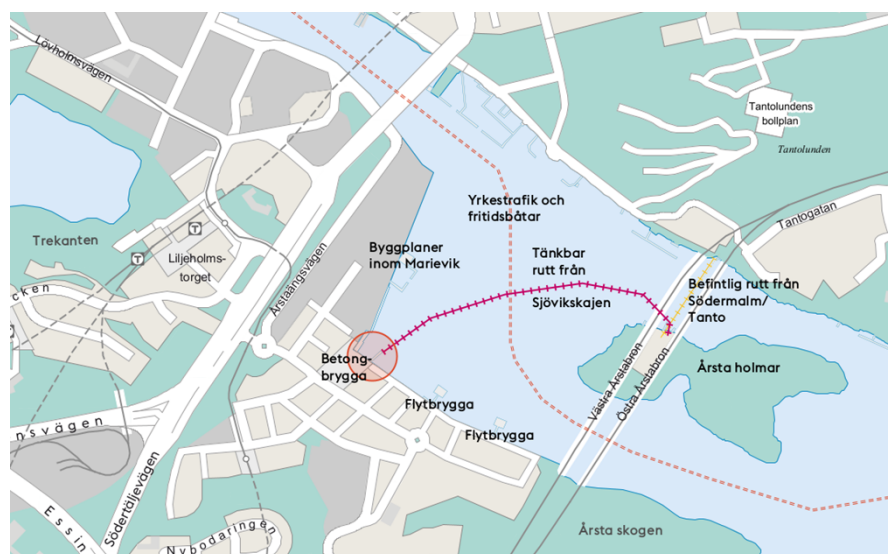
Södermalms stadsdelsförvaltning har en årlig driftkostnad på cirka 300 000 kronor för båtförbindelsen.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen värdesätter förslaget med en båtförbindelse till Årsta holmar och förstår önskemålet. Med tanke på holmarnas känsliga djur- och naturliv skulle tillgängligheten att besöka Årsta holmar vara begränsat till två månader med avgångar 1-2 gånger i veckan. Samtidigt noterar förvaltningen att boende och besökare i Årstadal redan idag har god tillgång till grönområden i den närbelägna Årstaskogen samt runt sjön Trekanten. Båda grönområdena finns inom en radie av 800 meter.

Årstadal och Sjövikskajen är en före detta industrihamn och är därför belägen högt ovanför vattennivån. Bryggorna som finns där idag är solbryggor och det råder badförbud vid kajen på grund av närheten till farleden. Trots det är bryggorna och kajen populära badplatser och ett officiellt kommunalt bad planeras vid Marievik. En av solbryggorna är möjlig att byggas om och anpassas för en mindre båt, men då krävs tillstånd från länsstyrelsen och stadsbyggnadskontoret.

En möjlig rutt från Årstadal/Sjövikskajen till Årsta holmar är nordost och nästan vinkelrätt genom Årstaviken (se kartillustration). Sträckan uppgår till cirka 700 meter, det vill säga mer än dubbelt så lång som den från Södermalm. Genom Årstaviken passerar både yrkestrafik och fritidsbåtar. Stockholms Hamnar bedömer att båttrafiken inte utgör någon stor säkerhetsrisk eftersom passagen sker nästan vinkelrätt med god sikt. Rutten hamnar relativt nära det planerade kommunala badet, och Stockholms hamnar lyfter risken för olyckor eftersom människor badar från samtliga solbryggor redan idag.



**Antal båtpassager genom Årstaviken år 2022**

Årstaviken	Augusti	September
Fritidsbåtar	5 986	2 365
Yrkestrafik	816	606

**Ekonomi**

**Investering.** Preliminär kostnad för att bygga om befintlig solbrygga till båt färja uppgår till cirka 300 000 kronor.

Nybyggnation av en brygga anpassad för en mindre båt färja uppgår till cirka 900 000 kronor.

**Driftkostnad.** Driftkostnad beräknas uppgå till cirka 400 000 - 500 000 kr per år, baserat på ruttens längd samt en turtäthet liknande den från Södermalm.

Såväl investeringskostnad som driftskostnad innebär att förvaltningen behöver nedprioritera andra projekt och driftåtgärder för att möjliggöra denna insats. Åtgärder som skulle behöva prioriteras bort är för investeringar exempelvis tillgänglighetsanpassningar, renovering av parkvägar och trappor, lekplatsreparationer och inköp av lekplatsutrustning samt etablering av nya hundrastgårdar och utegym. För driftkostnader är exempel på åtgärder som skulle behöva prioriteras bort underhåll av fallskydd, drift av plaskdammar, drift av badplatser och omhändertagande av träd som riskerar att skada person eller egendom. Stadsdelsförvaltningen anser därför att det tyvärr inte är möjligt att prioritera en båt färja till Årsta holmar.

Lee Orberson  
Stadsdelsdirektör  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

Linda Palo  
avdelningschef  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

**Bilagor**

1. Medborgarförslag om turboat till Årstaholmar från Liljeholmskajen.
2. Länk till Årsta holmars och Årstaskogens naturreservat på webben: <https://parker.stockholm/naturreservat/arstaskogen/>

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

### Namn

Lee Orberson, stadsdelsdirektör

Linda Palo, avdelningschef

### Datum

2024-02-06

2024-02-05