

§ 32**Trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025**

Yttrande till kommunstyrelsen

HÄ 2024/246

Beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen anför därutöver.

Stadsdelsnämnden har tidigare i olika omgångar påtalat betydelsen av buss 153 för stadsdelen. Sedan hösten 2023 har SL avvecklat denna busslinje. Buss 153 var ett smidigt sätt att pendla från vår stadsdel till Fridhemsplan på morgonen och tillbaka hem på kvällen. Bussen fyllde en viktig funktion för jobbspendlare och var ett komplement till den spårburna kollektivtrafiken. Vi anser att linje 153 ska återinföras.

Buss 142, samt del av linje 144 (mellan Älvsjö station och Gullmarsplan) är redan nu drabbad av stor trängsel, turtätheten bör utökas för att möta behovet av de många boende, inte minst äldre och barnfamiljer, som använder sig av bussen.

Trots flera års påpekanden från Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd har ingen förbättring skett.

Buss 707 med koppling Fruängen-Skärholmen-Tumba fick minskad turtäthet under 2023 till 30-mintrafik. Detta skapar en mer otillgänglig kollektivtrafik i ett redan kollektivtrafiksnålt läge. Vi anser att turtätheten bör återgå till de nivåer som rådde 2022.

Även turtätheten på linje 133 har försämrats vilket är mycket olyckligt då det är det enda kollektiva färdmedlet för boende och besökare i Ekensberg.

Vi ser också negativa konsekvenser av nedläggningen av röda linjens insatståg. Insatstågen bör återinföras då de syftar till att minska trängseln.

Sammanfattningsvis, om vi vill ha en stark kollektivtrafik och minska bilresandet, behöver kollektivtrafiken i Hägersten-Älvsjö stärkas till de nivåer som rådde för ett par år sedan.

Sammanfattning av ärendet

Förra årets trafikförändringsremiss hade fokus på att effektivisera och anpassa trafiken till det nya läget efter pandemin. Årets förslag

har som inriktning att inga ekonomiskt motiverade neddragningar ska göras. Under året kommer de anpassningar som gjorts inför 2024 att utvärderas. Förvaltningen är positiv till att inga ytterligare neddragningar i trafiken planeras. För att tillgodose en växande befolknings behov av hållbara transporter är det viktigt att trafiken kan återgå till tidigare nivåer så snart som möjligt.

Under överläggningen av ärendet ajournerade sig nämnden i två minuter.

Förslag till beslut

Sara Grolander (MP), Andrea Törnестam m.fl. (S), Maria Ljuslin (V), Johan Nilsson m.fl. (M), tjänstgörande ersättare Henrik Åkerlund (SD), Inger Swahn (L) och Henrik Falk (C) lade fram ett gemensamt förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordförande förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordförande fann att nämnden beslutat enligt det gemensamma förslaget från samtliga partier i stadsdelsnämnden.

Ersättaryttrande

Lolita Lovén Johnsen (KD) instämde med sitt ersättaryttrande i det gemensamma förslaget från samtliga partier i stadsdelsnämnden.

Handlingar i ärendet

- HÄ 2024/246-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025
- HÄ 2024/246-1.1 Remissbrev - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)
- HÄ 2024/246-1 Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Georg, Nilsson	2024-04-30
Sara Margareta, Grolander	2024-04-29