

**Handläggare**  
Helena Storm  
Telefon: 08-50821023

**Till**  
Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning  
2024-09-26

## Anlägga en fristående cykel- och barnvagnsramp i Västertorp

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på medborgarförslaget.

### Sammanfattning

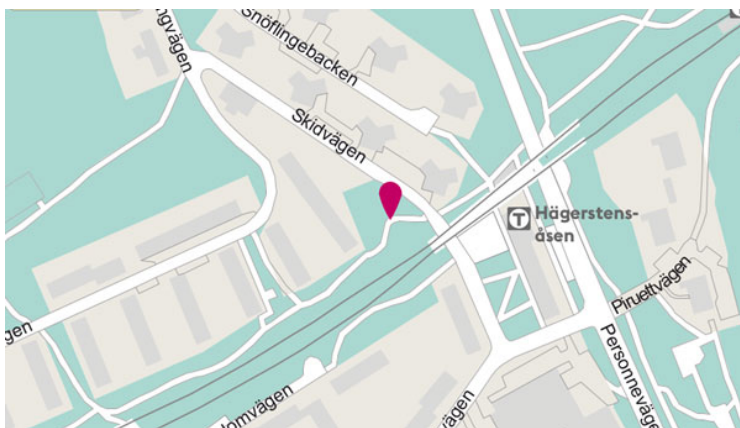
Medborgarförslaget innehåller önskemål från en medborgare att anlägga en fristående cykel- och barnvagnsramp från en parkväg upp till Hägerstenåsens tunnelbanestation. Idag behöver personer med nedsatt funktion gå en omväg. Medborgarförslaget innehåller skissförslag på rampens utformning. Förvaltningen konstaterar att förslaget är tekniskt komplicerat att genomföra. Istället har förvaltningen utrett möjligheten att anordna en metallramp. Befintlig trappa är dock för smal för en ramp. När det finns utrymme i förvaltningens investeringsbudget planerar förvaltningen att rusta upp trappan och komplettera med en cykel- och barnvagnsramp.

### Ärendets beredning

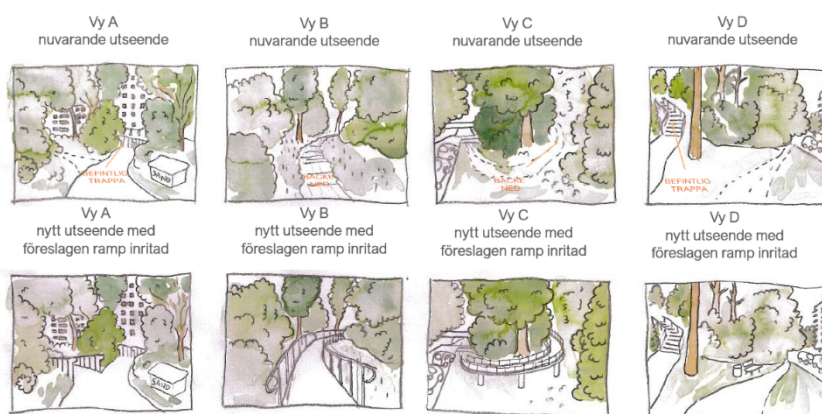
Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informeras i förvaltningsgruppen den 17 september 2024.

### Ärendet

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd överlämnade den 30 maj ett medborgarförslag till förvaltningen för beredning med önskemål om att anlägga en fristående ramp i slutningen intill en befintlig stentrappa. Trappan leder från en parkväg upp till Skidvägen och är den gångväg man använder för att ta sig från Västertorp mot Hägerstensåsen. Många använder idag en upptrampad stig bredvid trappan som genväg skriver förslagsställaren.



Äldre personer, personer med funktionsnedsättning, personer med barnvagn eller cyklister som inte kan gå i trappan alternativt inte kan gena via den upptrampade stigen tvingas istället att gå en omväg, skriver skribenten. Den upptrampade genvägen är inte heller tillgänglig för alla, konstaterar skribenten. Vissa delar är branta och periodvis väldigt hala så det är endast de med god fysisk som använder stigen idag. Medborgarförslaget innehåller en skiss över hur den upptrampade stigen kan omvandlas till en fristående ramp bredvid den befintliga trappan.



Situationsplan med förtydligande kring vart vyerna är tagna

Illustrationerna utgör en del av medborgarförslaget.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen förstår behovet av en ramp och att en sådan skulle underlätta eftersom sträckan är en välanvänd gång- och cykelväg. Medborgarförslaget innehåller skisser på en fristående ramp som förvaltningen har granskat. Förslaget är tekniskt avancerat och kommer kräva ingrepp i naturmarken. Flera träd skulle behöva tas ned för att ge plats åt rampen. För att komma åt ytan under anläggningsarbetet skulle ytterligare träd behöva tas ned.

Den fristående rampen skulle behöva tillgänglighetsanpassas med en maxlutning (8,3 procent) och utrustas med avåkningsskydd. En tillgänglig ramp bör även ha minst 2 meter långa vilplan för att vara möjligt för en rullstol att vända, en höjdskillnad på högst 0,5 meter mellan vilplanen och en fri bredd på minst 1,3 meter. Den fristående rampen skulle således bli större än förslagsställarens skisser. Den här typen av ramp är dessutom svår och kostsam att halkbekämpa och snöröja.

Som alternativ har förvaltningen undersökt möjligheten att montera en cykel- och barnvagnsramp i metall i den befintliga trappan. Trappan är dock för smal för att kompletteras med en ramp. Dessutom är trappan i dåligt skick och i behov av en upprustning inom en snar framtid. När det finns utrymme i förvaltningens investeringsbudget planerar förvaltningen att rusta upp trappan. I samband med upprustningen tar förvaltningen med behovet att komplettera trappan med en cykel- och barnvagnsramp.

Lee Orberon  
stadsdelsdirektör  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

Linda Palo  
avdelningschef  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

### **Bilaga**

Medborgarförslag om ramp för cyklar och barnvagnar i Västertorp.

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2024-09-11
Linda Palo, avdelningschef	2024-09-10