

**§ 11****Bättre förutsättningar för elsparkcyklar - motion från (M)**

Yttrande till kommunstyrelsen

HÄ 2024/325

**Beslut**

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

I en motion föreslår Dennis Wedin (M) att företag som hyr ut elsparkcyklar ska få längre tillstånd, och att stadens regelverk för elsparkcyklar ska jämföras med reglerna för cyklar. Förvaltningen beskriver att den tidigare situationen med många felparkerade elsparkcyklar har förbättrats avsevärt, och har i övrigt inga synpunkter på förslagen.

**Förslag till beslut**

Sara Grolander (MP), Andrea Törnестam m.fl. (S), Maria Ljuslin (V) och Inger Swahn (L) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Johan Nilsson m.fl. (M) med instämmande av Runar Finnman (SD) och Henrik Falk (C) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Reservation**

Johan Nilsson m.fl. (M), Runar Finnman (SD) och Henrik Falk (C) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"1 Att tillstyrka motionen.

2. Att därutöver anföra:

Det ska vara enkelt att ta sig fram i Stockholm – inte minst på klimatsmarta och yteffektiva sätt. Mikromobiliteten fyller därför en

viktig roll i stockholmstrafiken och är dessutom mycket uppskattad av många användare. Det är av yttersta vikt att politiken bidrar till att underlätta för företagen att anpassa sig till och trivas i stadens och trafikens miljö.

Moderaterna välkomnar de förbättringar som kommit till vad gäller långsiktighet och förutsägbarhet för aktörerna med anledning av trafiknämndens beslut från 23 maj tidigare i år. Moderaterna står bakom vad bland andra Trafikkontoret skriver om att öka säkerheten på gågator och torg där det rör sig mycket gångtrafikanter.

Men vi tror att det finns mer att göra, exempelvis vad gäller att se till att också privata elsparkcyklar och cyklister uppfyller dessa krav. Det kan handla om tydligare skyltning eller på vissa platser även gupp eller markeringar. Dessutom ser vi ett växande behov av att bättre skyltning vid övergångsställen över cykelbanor där många fotgängare upplever det osäkert att korsa i inte minst rusningstrafik."

### **Handlingar i ärendet**

- HÄ 2024/325-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Motion Elsparkcyklar
- HÄ 2024/325-1 Remissbrev Bättre förutsättningar för elsparkcyklar - motion från (M)
- HÄ 2024/325-1.1 Motion om bättre förutsättningar för elsparkcyklar

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Johan Georg, Nilsson	2024-10-01
Sara Margareta, Grolander	2024-09-30