

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-50821083

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2024-12-19

Nya mobilitetslösningar i trafikavtal – motion från (M)

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

I en motion föreslår Dennis Wedin (M) att ett nytt hyrcykelsystem kopplas till kollektivtrafiken, och vill att trafiknämnden får i uppdrag att samarbeta med Region Stockholm om detta.

Förvaltningen är positiv till förslaget, som en klimatsmart mobilitetslösning, men vill inte att det ska uppstå nya problem med att cyklar lämnas på olämpliga platser och i terrängen. Därför anser förvaltningen att det ska finnas starka incitament för användarna i ett nytt system, att lämna tillbaka cyklarna på avsedda platser.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en motion av Dennis Wedin (M) på remiss. Svarstiden sträcker sig till 2024-12-23.

Motionen tar upp att det måste bli enklare att ta sig fram i Stockholm, både för att öka konkurrenskraften och för att uppnå klimatmålen. Motionären beskriver att tidigare hyrcykelsystem har havererat. För att det ska fungera bättre föreslår motionären att mobilitetslösningar kopplas till kollektivtrafiken. Till exempel ett hyrcykelsystem inom ramen för SLs verksamhet.

Hyrcyklarna införs som del i vanliga trafikupphandlingar likt hur trafikavtalen i dag kan inrymma särskilda trygghets- och servicetjänster utöver den faktiska trafiken. SL-kortet bör då kunna erbjuda även hyrcyklar.

Motionären vill att trafiknämnden ges i uppdrag att inleda ett samarbete med Region Stockholm i syfte att införa ett nytt och långsiktigt hyrcykelsystem integrerat med kollektivtrafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informerades på förvaltningsgruppen den 10 december 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till hyrcyklar som ett komplement till och integrerat med kollektivtrafiken, för att skapa nya klimatsmarta mobilitetslösningar. För att det ska fungera bra är det dock viktigt att de hämtas och lämnas på bestämda platser.

Tidigare har det varit problem för parkdriften att hyrcyklar, men framför allt elsparkcyklar, har lämnats på platser där de skapar hinder och upplevdes förfulande. Exempelvis på trottoarer, parkvägar, cykelbanor, och i park- och naturmark. Det bör därför finnas starka incitament för användarna i ett nytt system, att lämna tillbaka cyklarna på avsedda platser.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Lee Orberson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Remissunderlag: Motion av Dennis Wedin (M) om nya mobilitetslösningar i trafikavtal.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Lee Orberson, stadsdelsdirektör

Linda Palo, avdelningschef

Datum

2024-12-03

2024-12-02