

**Handläggare**  
Linda Palo  
Telefon: 0850822033

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd  
2017-12-14

## Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin

Yttrande till trafikkontoret

### Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och skickar det som yttrande till trafikkontoret.

### Sammanfattning

Syftet med Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin är att utveckla inriktning C i framkomlighetsstrategin: vägarna och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i staden.

För att genomföra inriktningen föreslår dokumentet fem principer för utveckling av de offentliga rummen

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats
2. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar
3. Kvaliteten i det offentliga rummet ska höjas i hela staden
4. Stadens offentliga rum ska leva hela året
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning

Dokumentet identifierar också ett antal aktiviteter som ytterligare skulle kunna stärka inriktningen i strategin.

Stadsdelsförvaltningen tycker att dokumentet är ambitiöst men att det med fördel skulle kunna tydliggöras på en del punkter, främst gällande genomförande och finansiering.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. De fackliga representanterna har informerats på förvaltningsgrupp den 5 december 2017.

## Ärendet

Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin syftar till att utveckla framkomlighetsstrategin med ett resonemang om vistelse och rörelse i det offentliga rummet. Framkomlighetsstrategin är beslutad av kommunfullmäktige och gäller för stadens samtliga nämnder och bolag. Den beskriver hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta en ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Framkomlighetsstrategin har fyra inriktningar, dokumentet om offentliga rum hanterar inriktning C: Vägarna och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i staden.

Gatan har främst två funktioner – att stödja människors möjligheter till vistelse och till rörelse. Vistelse är stadsliv och rörelse är trafik. Ett offentligt rum utgör en arena för stadens grundläggande syfte: möten mellan människor för utbyte av idéer, kultur, varor och tjänster. Ett offentligt rum kan ha flera olika funktioner, det är en mötesplats, det erbjuder resmöjligheter, det håller staden samman genom att länka olika delar till varandra, det är en viktig del av stadens ekosystemtjänster och de kan, om de är attraktiva, bidra till större intäkter för kommersiella verksamheter och ökade värden på fastigheter. Ett offentligt rum ska vara till för alla. Det är grundläggande i ett demokratiskt och jämlikt samhälle att det är inbjudande och trygga platser för alla människor och att ingen begränsas av till exempel ålder, kön eller funktionsvariation.

Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin föreslår fem principer för utveckling av de offentliga rummen för att stärka vägarna och gatornas roll som attraktiva platser genom att förbättra gångvänligheten.

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats. Planeringen ska ta hänsyn till balansen mellan gatans två funktioner – vistelse och rörelse. Det innebär att vissa funktioner kommer att behöva prioriteras bort.
2. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar. Offentliga rum ska användas för att stärka

samband och utbyte mellan olika delar av staden och bidra till att överbygga fysiska och mentala barriärer.

3. Kvaliteten i det offentliga rummet ska höjas i hela staden. I innerstaden behövs mindre kompletteringar och i ytterstaden kommer bostadsbyggandet möjliggöra utveckling och kvalitetshöjning av det offentliga rummet.
4. Stadens offentliga rum ska leva hela året. Möjlighet till möten, vistelse och rekreation ska erbjudas även när det är mörkt, mulet eller snöigt.
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning. Metoder för att engagera medborgare och näringsliv i utformning av närmiljön bör utvecklas och testas.

Trafikkontoret har även identifierat ett antal aktiviteter som ytterligare skulle kunna stärka inriktningen i strategin. Det handlar om att identifiera offentliga stråk och platser med utvecklingspotential, där två stråk i Hägersten Liljeholmens stadsdelsområde nämns: Bredäng-Mälarhöjden och Älvsjö-Solberga-Telefonplan. Det handlar om att utveckla arbetsprocesser och genomföra utbildningsinsatser och om att utveckla arbetet med tillfälliga åtgärder för ökat stadsliv i hela staden året runt. Exempelvis kan uteserveringar placeras på kantstensparkering istället för i gångbanan och nya platser kan skapas i gaturummet genom att använda målning och tillfällig möblering som test innan en eventuell permanent ombyggnad och metoder för uppföljning och mätning av vistelsevärden utvecklas.

### **Förvaltningens synpunkter och bedömning**

Stadsdelsförvaltningen tycker att dokumentet är ambitiöst men att det med fördel skulle kunna förtydligas på en del punkter. Exempelvis framgår det inte hur genomförandet ska ske eller hur de föreslagna principernas genomförande ska finansieras. Handlingsplanens aktiviteter kan till viss del härröras till Stockholms nya översiktsplan, men även här är genomförandet och de ekonomiska konsekvenserna oklara.

**Hägersten-Liljeholmen stadsdelsförvaltning**  
Avdelningen för samhällsplanering

Telefonvägen 30, plan 9  
Box 490  
129 04 Hägersten  
Telefon 0850822033  
Växel 08-508 220 00  
Fax 08-508 22 099  
hagersten-liljeholmen@stockholm.se  
stockholm.se

### **Bilagor**

1. Remissunderlag

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders Carstorp (Huvudansvarig)	2017-11-30
Linda Palo (Ansvarig)	2017-11-29