

Handläggare
Siri Andersson
Telefon: 0850822048

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2018-03-15

Bygga ut den eldrivna pendelbåtstrafiken – motion från (C)

Yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Centerpartiet har lämnat in en motion om att Stockholm ska bygga ut den eldrivna båtpendeltrafiken. Förslagsställarna menar att det är viktigt att skynda på utbyggnaden för att nå uppsatta miljömål och anser att staden bör samarbeta mer med Stockholms läns landsting för att möjliggöra det. Genom att bygga ut pendelbåtstrafiken i Stockholm skulle även problem med trängsel i trafiken kunna avhjälpas.

Stadsdelsförvaltningen ansvarar varken för trafikfrågor eller för de investeringar som förslagsställarna önskar. Där det är lämpligt medverkar stadsdelsförvaltningen redan idag ibland annat detaljplaneprocessen för att möjliggöra för framtida båttrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. De fackliga organisationerna informeras på samverkansgrupp 28 februari 2018.

Ärendet

Centerpartiet har lämnat in en motion om att Stockholm ska bygga ut den eldrivna båtpendeltrafiken. Jonas Naddebo, Christina Linderholm och Johan Fälldin (alla C) menar att Stockholms stad, Stockholmsregionen och Sverige måste skynda på utbyggnaden av den eldrivna båtpendeltrafiken för att nå målsättningen om att bli fossilfria och utsläppsfria inom kommande decennier.

Naddebo (C) med flera menar att transportsektorn är en nyckelaktör i miljöarbetet och att övergången från bensindrivna fordon till eldrivna fordon kan ge stora miljömässiga vinster. Genom att bygga ut pendelbåttrafiken i Stockholm skulle även problem med trängsel i trafiken kunna avhjälpas. Eldriven båtpendeltrafik ger en möjlighet att dels skapa nya förbindelser mellan öarna i staden och dels minska buller och utsläpp. Motionärerna beskriver att det finns goda exempel på städer som satsat på eldriven båtpendeltrafik, bland annat i länder som Tunisien och Norge. Naddebo (C) m.fl. anser att staden bör underlätta för Stockholms läns landsting (SLL) som redan idag driver frågan, bland annat genom nödvändiga investeringar i stadsmiljön så som övergångsställen och skyltar.

Förslagsställarna vill att Stockholm stad ska samarbeta med SLL för att ta fram ett ramverk för ansvarsfördelning av infrastrukturen runt pendelbåttrafiken på Stockholms inre vatten. De vill också att Trafiknämnden får i uppdrag att, i samverkan med Stockholms hamnar, arbeta med utbyggnad och finansiering av operatörsneutral infrastruktur för elbåtsladdning i staden.

Förvaltningens synpunkter och bedömning

Stadsdelsförvaltningens ansvarsområde omfattar inte trafikfrågor och förvaltningen har inte rådighet över de investeringar som förslagsställarna föreslår. I det fallet laddningsstationer skulle bli placerade på planlagd parkmark kan förvaltningen vid behov underlätta detta i det ordinarie remissförfarande i bland annat bygglovsprocessen. Där det är lämpligt medverkar stadsdelsförvaltningen redan idag i bland annat detaljplaneprocessen för att möjliggöra för framtida båttrafik.

Bilagor

1. Remissunderlag

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lars Wennberg (Huvudansvarig)	2018-02-27
Linda Palo (Ansvarig)	2018-02-26