

Handläggare
Linda Palo
Telefon: 0850822033

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2018-04-19

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Landstingets trafikförvaltning ser årligen över tidtabellerna för kollektivtrafiken. Remissunderlaget berör tidtabeller i SL-trafiken för perioden december 2018 till december 2019. De flesta förändringarna som berör stadsdelsområdet innebär förstärkningar kring busstrafiken. Ett par busslinjer föreslås få indragna sträckningar under sommarmånaderna.

De föreslagna förändringarna för linje 161 förordar förvaltningen alternativ 1, att linjen förlängs till Liljeholmen. Den främsta orsaken är att linje 153, som i alternativ 2 föreslås ersätta linje 161 på sträckan Örnberg – Gröndal, har glesare turtäthet.

Bakgrund

Trafikförvaltningen ser årligen över tidtabellerna för kollektivtrafiken. Arbetet påbörjas med att trafikförvaltningen samlar in information om bland annat kommunernas bebyggelseplaner, resandestatistik, genomförandet av strategiska planer och resenärernas önskemål. Därefter arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna fram ett förslag på trafikförändringar som ligger till underlag för nya tidtabeller. Förslaget skickas på remiss till kommunerna i länet och till funktionshinderorganisationer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen för samhällsplanering. De fackliga organisationerna informerades på samverkansgrupp den 3 april 2018. Pensionärsrådet och rådet för funktionshinder har fått tillfälle att yttra sig.

Ärendet

Remissunderlaget berör tidtabeller i SL-trafiken för perioden december 2018 till december 2019. Materialet består av en lista med planerade trafikförändringar. Inga förändringar planeras för tunnelbanan, men under sommaren ska Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen renoveras. Det innebär att tågen kommer att passera bron med sänkt hastighet, tidvis reducerad trafik och tågbyten som följd av detta.

De föreslagna förändringarna inom busstrafiken som berör Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde är följande:

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

Linjen övervägs vardagar få två nya turer eftermiddagar samt en ny tur morgon för att motverka trängsel när skolorna börjar och slutar. Linjen övervägs att utökas lördags- och söndagsmorgnar till 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik eftersom nya bostäder tillkommit i Visättra ängar.

Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden

Linjen övervägs att utökas alla vardagar till 15-minuterstrafik alternativt 20-minuterstrafik mellan ca kl. 20.30 till 22.00 i stället för dagens 30-minuterstrafik.

Linje 161 Gröndal – Bagarmossen

För busslinjen övervägs två olika alternativ:

Alternativ 1

De turer som går till och från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Det ger en attraktivare förbindelse för resenärer längs Blommensbergsvägen och norra Aspudden. Förslaget förutsätter att Liljeholmen kan rymma en linje till vilket i dagsläget kan bli svårt. Liljeholmsterminalen är trång och hårt belastad vilket gör att förändringen behöver utredas mer noggrant.

Alternativ 2

Linje 161 kortas av sträckan Örsberg till Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs Midsommarkransen till Örsberg för de turer som vänder vid Örsberg, dvs samtliga turer trafikerar Bagarmossen till Midsommarkransen, vilket ger en tydligare trafik.

Linje 135 Hägersten – Vårbergs C

Linjen övervägs förlängas från Klubbacken till Liljeholmen via Hägerstenvägen till Örsberg samt vidare längs linje 161 väg till Trekanten och till Liljeholmen. Förändringen förutsätter att linje 161 kortas av på sträckan Örsberg till Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs från Midsommarkransen till Örsberg för de turer som vänder vid Midsommarkransen, dvs samtliga turer på linje 161 trafikerar Bagarmossen till Örsberg, vilket ger en tydligare trafik.

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

Linjen övervägs vardagar få 5-minuterstrafik istället för 6-minuterstrafik i morgonrusningen, 15-minuterstrafik på eftermiddagarna och 7,5-minuterstrafik på sen eftermiddag.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs utökas vardagar till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under morgonrusningen.

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan.

Linje 165 Liljeholmen – Farsta Centrum

Linjen övervägs vardagar mot Farsta utökas till 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik mellan ca kl. 13.00 – 15.00 och till 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 15.00–16.00.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att minska trängsel samt få samma turtäthet som på lördagar. Vidare övervägs även en ny avgång alla lördagar och söndagar från Skarpnäck, vilket gör att 15-minuterstrafiken startar ca 09.30 istället för ca kl. 10.00.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs utökas vardagar till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under morgonrusningen. Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Resenärerna hänvisas istället till linje 702, tunnelbana samt Innerstadsbussar över Västerbron.

Synpunkter och förslag

Hägersten-Liljeholmen är ett av Stockholms snabbast växande stadsdelsområden. Enligt befolkningsprognosen kommer antalet medborgare att växa från omkring 90 000 invånare år 2018 till omkring 106 000 år 2025. För att kunna möta behovet av en växande befolkning är det viktigt att trafikförvaltningen redan nu arbetar för en ökad och förstärkt kapacitet inom kollektivtrafiken. Inom tunnelbanetraffiken är de röda linjerna redan idag högt belastade i rusningstrafik. Det är därför glädjande att de flesta förändringarna som berör stadsdelsområdet är förstärkningar kring busstrafiken.

De föreslagna förändringarna för linje 161 innebär två olika alternativ, att linjesträckningen förlängs till Liljeholmen eller att den förkortas och ersätts på sträckan Örnberg – Gröndal av en förlängd linje 135. Linje 135 har en glesare turtäthet än 161, med

avgångar var 30:e minut istället för var 15:e minut i rusningstrafik, som linje 161. Förvaltningen förordar därför alternativ 1 för linje 161, att utreda möjligheten att förlänga sträckningen till Liljeholmen.

Bilagor

1. Remissförslag Trafikförändringar i SL- trafiken 2018/2019

Hägersten-Liljeholmen stadsdelsförvaltning
Avdelningen för samhällsplanering

Telefonvägen 30, plan 9
Box 490
129 04 Hägersten
Telefon 0850822033
Växel 08-508 220 00
Fax 08-508 22 099
hagersten-liljeholmen@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp (Huvudansvarig)	2018-04-03
Linda Palo (Ansvarig)	2018-04-02