

**§ 14****Behov av säker passage för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum. Svar på skrivelse från Hägersten – Liljeholmens stadsdelsnämnd**

Dnr T2018-00892

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 april 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Stadsdelsnämnden lyfter ett viktigt behov av att förbättra passagen mellan Årstadal/Liljeholmskajen och Liljeholmstorget. Många fotgängare passerar till och från det stora antalet bostäder på Liljeholmskajen och det stora antalet arbetsplatser i Marievik. Samtidigt passerar ett stort antal cyklister samma korsning av och på Liljeholmsbron. Det uppstår inte sällan farliga situationer vid korsningen som också har en otydlighet vad gäller vem som har väjningsplikt, fotgängare eller cyklister.

Passagen byggdes om för ett år sedan, ett projekt som tog nästan ett år, trots att det bara handlade om att bygga en ny trappa och några få meter ny cykelbana. De stora problemen löstes inte. Förvaltningen hänvisar till att Södertäljevägen ska byggas om till stadsgata, vilket Centerpartiet stödjer och anser prioriterat men eftersom det inte finns någon tidsplan är svaret inte tillfredställande. Antingen måste boulevardiseringen av Södertäljevägen till prioriteras eller så måste ytterligare insatser göras för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för fotgängare och cyklister.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Karin Ernlund (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Vaktmästeriet/post

**Tid** Torsdagen den 24 maj 2018 kl. 16.05 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 4 juni 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmehag (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse  
Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid  
Mårtensson och borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**Handläggare**  
Carl Larsson  
08-508 26 137**Till**  
Trafiknämnden  
2018-05-24

## **Behov av säker passage för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum. Svar på skrivelse från Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefUlrika Persson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har mottagit en skrivelse från Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd. Skrivelsen beskriver ett behov av att det skapas fler säkra passager för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum.

Trafikkontoret delar stadsdelsnämndens uppfattning om att Södertäljevägen idag utgör en barriär och att det skulle vara lämpligt med fler gena och effektiva passager över vägen för att bättre koppla samman stadsdelarna på ömse sidor.

Mot bakgrund av att det i 2018 års budget finns ett uppdrag att arbeta med en omvandling av Södertäljevägen från trafikled till urban miljö är bedömningen att det inte är aktuellt att genomföra några ombyggnationer eller investeringar längs med aktuell sträcka i närtid, vilket skulle föregå det förestående utrednings- och planeringsarbetet kopplat till budgetuppdraget.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 137  
Växel 08-508 27 200  
carl.larsson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## **Bakgrund**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd har i en skrivelse ställt till trafiknämnden framfört önskemål om förbättrade möjligheter att som gående och cyklist röra sig mellan Årstadal och Liljeholmens centrum, eftersom dagens alternativ upplevs som omständligt och långt. Skrivelsen beskriver att människor idag väljer att gena över Södertäljevägen trots att vägens utformning inte medger en trafiksäker passage.

## **Ärendets beredning**

Ärendet är berett internt på kontoret.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret instämmer i att det idag finns få gena passager över Södertäljevägen samt att vägen utgör en barriär som medför att bebyggelseområdena på ömse sidor om vägen upplevs som separerade. Årstadal och Liljeholmskajen har under de senaste åren utvecklats och är idag tätt bebyggda stadsmiljöer, vilket torde ha ökat på efterfrågan på gena och trygga kopplingar tvärs Södertäljevägen.

I skrivelsen framförs att det vore önskvärt att redan i närtid förändra Södertäljevägens gaturum med smalare sektion, sänkta hastighetsbegränsningar och fler passager i plan. Denna typ av åtgärder behöver ställas mot en vägs funktion, samt hur gaturum och stadsrum relaterar till varandra. Södertäljevägen är idag en del av det primära vägnätet och vägens nuvarande utformning är svår att förena med nya passager för gående och cyklister.

Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har i 2018 års budget fått i uppdrag att under året undersöka stadsutvecklingsprojekt där infrastrukturbarriärer kan omvandlas till urbana miljöer. Södertäljevägen är ett av två namngivna stråk som ska omvandlas från trafikled till urban miljö. Staden kommer i detta arbete att utreda lösningar som medger passager i större utsträckning än idag. Det är dock ännu inte möjligt att förutse var dessa nya passager ska placeras eller hur de ska vara utformade, vilket medför att eventuella investeringar i ett tidigt skede riskerar att endast ge nytta på kort sikt.

Skrivelsen anger att det finns möjlighet att anlägga en gång- och cykelbro om åtgärder på själva vägen inte är ett alternativ. Att anlägga en tillfällig gång- och cykelbro i syfte att möjliggöra passage mellan Årstadal och Liljeholmens centrum är förenat med flera frågeställningar. Bland annat vilka kostnader en sådan

investering skulle generera, men även frågor kring tillgänglighet, marktillgång och risker.

Trafikkontoret bedömer schablonmässigt kostnaden för att anlägga en gång- och cykelbro till 30-50 000 kr/kvm. För att klara fri höjd om 4,5 meter över ytor med motorfordonstrafik i kombination med tillgängliga lutningar om maximalt 5 % innebär det att den totala konstruktionens längd inte understiger 200 meter. Med en bredd på 5 meter skulle då kostnaden mycket grovt räknat vara i storleksordningen 30-50 miljoner kronor.

Trafikkontorets anser att det baserat på ovanstående resonemang inte är ett rimligt alternativ att i närtid anlägga åtgärder vilka skulle föregå det utrednings- och planeringsarbete som görs inom ramen för budgetuppdraget att arbeta med Södertäljevägens omvandling till urban miljö.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Behov av säker passage för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum. Skrivelse från Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd

**§ 24****Nämndens och förvaltningens frågor****Behov av säker passage för gående och cyklister mellan  
Årstadal och Liljeholmens centrum**

Dnr HL 2018/157

**Beslut**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd ger förvaltningen i uppdrag att överlämna en skrivelse till trafiknämnden med följande innehåll.

Årstadal är en attraktiv och tätbebyggd förstad i Stockholm med ett kollektivtrafiknära läge som nu behöver förstärka sina gång- och cykelvägsmöjligheter till Liljeholmen och den närmaste tunnelbanestationen.

Vi har redan förbättrat och breddat passagen i Marievik för att öka framkomligheten för de boende och nu i syfte att bygga samman Liljeholmen med Årstadal behöver vi ytterligare se över kopplingarna för gående och cyklister mellan dessa båda områden.

Nuvarande alternativ mellan Årstadal och Liljeholmen är omständligt och långt. Och inte minst farligt, risken att råka ut för en olycka är stor när folk genar över den fyrfiliga Södertäljevägen. Vi känner till att det finns en planering att göra Södertäljevägen till en stadsgata, men detta ligger långt fram i tiden. Södertäljevägen ska då smalnas av, hastighetsgränserna sänkas och övergångsställen byggas. Denna planering hänger samman med ytterligare planerad nybyggnation i området.

Det bästa vore att tidigarelägga ovanstående åtgärder beträffande Södertäljevägen och inte avvakta bostadsbyggnationen. Om detta inte är möjligt inom den närmaste framtiden måste det finnas fler säkra passager över Södertäljevägen både för gående och för cyklister. Vi föreslår en gång- och cykelbro som potentiellt skulle kunna behövas även efter den framtida ombyggnaden av Södertäljevägen, då ett beräknat ytterligare tillskott av ett par tusen bostäder kommer att öka behovet av alternativa vägar.

En permanent lösning för att binda samman Årstadal med Liljeholmen, Liljeholmsgallerian och närmaste tunnelbana är en fråga som vi i stadsdelsnämnden anser måste prioriteras.

Vi föreslår att det snarast planeras för och byggs en gång- och cykelbro över Södertäljevägen som binder ihop Sjöviksvägen med Liljeholmstorget, vilket är en rimlig lösning för att förbättra framkomligheten och tryggheten för såväl gångtrafikanter som cyklister i området.

### Ersättaryttranden

Hans Tjernström (C) och Lovisa-Teolinda Pettersson (KD)  
instämde med sitt ersättaryttrande i beslutet.

---

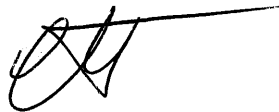


Stockholms  
stad

Hägersten-Liljeholmens  
stadsdelsförvaltning

Box 490  
129 04 Hägersten

Tfn 08-508 22 000  
Fax 08-508 22 099  
hagersten-liljeholmen@stockholm.se



Stockholms  
stad

Hägersten-Liljeholmens  
stadsdelsförvaltning - 722