

**Handläggare**  
Siri Andersson  
Telefon: 0850822048

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd  
2018-08-30

## Införande av ålderskrav vid framförande av vattenskoter

Yttrande till kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

Regeringen föreslår att en lagändring som innebär att enbart personer över 15 år har tillåtelse att framföra vattenskoter införs. Syftet med lagändringen är för att säkerställa att vattenskotrar framförs på ett säkerhets- och riskmedvetet sätt.

Förvaltningen instämmer i förslaget för att värna om att djur- och naturliv inte störs av trafik med vattenskoter samt att minimera riskerna för olyckshändelser vid badplatser.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. De fackliga organisationerna informerades på samverkansgrupp den 14 augusti 2018.

### Bakgrund

Regeringen har tidigare utrett frågan om krav på förarbevis och åldersgräns för framförande av fritidsbåtar och vattenskotrar men har inte gått vidare med de förslag som presenterats. Den senaste utredningen togs fram 2014 och innehöll ett förslag om krav på förarbevis för vattenskotrar. Förslaget remitterades 2016 och remissinstanserna menade att kravet på förarbevis bör omfatta även fritidsbåtar, vilket gjorde att regeringen inte gick vidare med förslaget.

### Förslaget om en åldersbegränsning

Regeringen föreslår att ett ålderskrav ska införas för att få köra vattenskotrar. Förslaget innebär alltså att paragrafen ”3 c § Vattenskotrar får framföras endast av den som fyllt femton år” ska

införas i förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter. Lagändringen föreslås träda i kraft 1 juni 2019.

Användandet av vattenskotrar har på senare år ökat, både som nyttofarkost och för nöjeskörning. En vattenskoter kan framföras i hastigheter som uppgår till cirka 130 km/h. De höga hastigheterna nära land kan medföra risker för marint och limniskt liv i grunda vattenområden samt fara för att människor och djurliv förolyckas. Ett syfte med införandet av en begränsning av framförandet är därför att säkerställa att den som kör vattenskotern har förutsättningar att göra korrekta riskbedömningar och förstå fordonets påverkan på människa och miljö. Åldersbegränsningen till 15 år beror på att unga personer har sämre förutsättningar att göra dessa bedömningar.

Ytterligare ett argument för att införa ett ålderskrav är att det finns tydliga riktlinjer och lagar gällande liknande fordon, så som exempelvis mopeder, i vägtrafiken. För att ha tillstånd att köra en moped som uppgår i hastigheten 25 km/h krävs både att föraren fyllt 15 år och att denna innehar förarbevis medan det idag inte ställs några krav för att köra en vattenskoter som framförs i mycket högra hastigheter.

Det finns idag ingen statistikuppgift gällande hur många barn som använder vattenskoter vilket gör det svårt att bedöma hur många som påverkas av lagändringen. Majoriteten av det totala beståndet av vattenskotrar (cirka 5 000 stycken) återfinns i uthyrningsverksamheter. Dessa tillämpar hög utsträckning åldersgräns på 19 år redan idag och kommer därför inte att påverkas av förslaget.

### **Synpunkter och förslag**

Förvaltningen har inga invändningar mot att införa ett ålderskrav för att framföra vattenskoter. Ur förvaltningens perspektiv är det mycket viktigt att värna om så väl människor som djur som vistas i och nära vatten. Närheten till Mälaren är en mycket stor tillgång för stadsdelsområdet, badplatserna och promenadstråken längs med vattnet lockar besökare från hela staden under sommaren. Även den biologiska mångfalden i vattenmiljön är mycket viktig att bevara och skydda. Ett ålderskrav på 15 år skulle kunna öka chansen för en grundläggande medvetenhet och förmåga till riskbedömning hos förare och på så sätt minska risken att exempelvis fåglar störs av vattenskotrars höga ljud- och hastighetsnivå under den känsliga häckningstiden. Även runt badplatserna kan vattenskotrar utgöra en direkt fara eller ett störande moment för badande stockholmare.

Anders Carstorp  
Stadsdelsdirektör

Linda Palo  
Tf. avdelningschef

## **Bilagor**

1. Remissunderlag

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2018-08-15
Linda Palo	2018-08-15