

**§ 9****Färdplan för ett Stockholm för alla**

Yttrande till kommunstyrelsen

HL 2018/505

**Beslut**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd lämnar remissen utan eget ställningstagande.

**Sammanfattning av ärendet**

I remissen från kommunstyrelsen lämnas förslag på en Färdplan för ett Stockholm för alla i syfte att fokusera resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling och stärka styrningen mot Vision 2040 – Ett Stockholm för alla. I färdplanen identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder som stärker en socialt hållbar utveckling. Färdplanen syftar också till att göra det tydligt för externa aktörer hur staden ser på dessa utmaningar. Stadsledningskontorets (SLK) tjänsteutlåtande innefattar resonemang om prioriterade etappmål på vägen mot ett Stockholm för alla. Färdplanen innehåller analyser och förslag för att stärka människors utveckling, hälsa och livschanser inom de fyra målområdena uppväxt och utbildning, arbete och företagande, boende och stadsmiljö samt demokrati och trygghet. Inom varje målområde föreslås strategier.

**Förslag till beslut**

Jessica Jorntun m.fl. (MP), Anette Hellström m.fl. (M) och Abit Dundar m.fl. (L) föreslog att nämnden skulle besluta att lämna remissen utan eget ställningstagande.

Ann-Marie Strömberg (V) och Eva Fagerhem m.fl. (S) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom Jessica Jorntun m.fl. (MP), Anette Hellström m.fl. (M) och Abit Dundar m.fl. (L) förslag.

**Reservationer**

Ann-Marie Strömberg (V) och Eva Fagerhem m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för förvaltningens förslag.

"Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen."

### **Särskilt uttalande**

Ann-Marie Strömberg (V) och Eva Fagerhem m.fl. (S) anmälde ett särskilt uttalande.

"Stockholm ska vara en öppen och jämlik stad utan segregation och diskriminering. En stad där alla invånare har goda livsvillkor och möjlighet att förverkliga sina drömmar. En av politikens viktigaste uppgifter är att undanröja de klyftor och hinder som begränsar människor att nå sin fulla potential. Vi vill fortsätta bygga ett samhälle där vi hjälper varandra att få möjlighet att växa och utvecklas. Stockholm blir starkare av att människor i alla stadsdelar får samma möjligheter och förutsättningar.

Färdplanen för ett Stockholm för alla möjliggör att stadens nämnder, bolag och verksamheter arbetar utifrån gemensamma strategier för en socialt hållbar utveckling. Strategierna inom de fyra målområden som lyfts i färdplanen är väl avvägda med utgångspunkter i kommissionens arbete, Agenda 2030 och med sikte på att visionen "Ett Stockholm för alla" ska uppnås till år 2040.

### **Uppväxt och utbildning**

Allt arbete för jämlikhet och mot segregation börjar med att ge alla barn jämlika uppväxtvillkor. Förskolan har ett mycket viktigt kompensatoriskt uppdrag och satsningarna på fler förskolelärare, mindre barngrupper och barns rätt till heltid måste därför fortsätta. Stockholm är på rätt väg och det är viktigt att det ambitiösa arbetet som påbörjats under den gångna mandatperioden inte tappar styrfart.

### **Arbete och företagande**

Människors vilja att växa, att bidra och ha egen försörjning är stadens viktigaste tillgång. Stockholms konkurrenskraft ska stärkas med satsningar på kunskap, färdigheter, kompetens och ett starkt innovationsklimat.

Insatserna för att fler stockholmare ska komma i arbete har gett resultat. Allt färre är beroende av ekonomiskt bistånd för att klara sig och arbetslösheten är på historiskt låga nivåer. Arbetet med att ge människor en egen försörjning, exempelvis genom 90-dagarsgarantin och skapande av arbetsplatser i ytterstaden måste fortsätta.

### **Boende och stadsmiljö**

Bostadsbristen leder till ökad segregation, trångboddhet och är ett av de största hindren för fortsatt tillväxt. För att den goda utvecklingen med att bryta segregationen inte ska stagnera måste staden fortsätta prioritera byggande av hyresrätter och av bostäder med rimliga boendekostnader. Att sälja ut eller ombilda hyresrätter som den borgerliga majoriteten aviserat är inte rätt väg att gå. Den höga takten i bostadsbyggandet måste istället fortsätta.

### **Demokrati och trygghet**

I en tid när många känner oro för en ökad polarisering och för det demokratiska samhället är det viktigt att arbeta aktivt för att säkerställa att Stockholm är en stad där alla människor är välkomna och trygga, oavsett könsidentitet, etnisk tillhörighet, sexualitet, funktionsvariation, religiös åskådning eller ålder. Insatserna för att stärka den lokala demokratin måste fortsätta. Vi vill därför arbeta vidare med att utveckla samarbetet med civilsamhället, medborgardialoger och en trygg stadsmiljö."

### **Handlingar i ärendet**

- HL 2018/505-1 Remissbrev - Färdplan för ett Stockholm för alla
- HL 2018/505-1.1 Remissunderlag - Färdplan för ett Stockholm för alla
- HL 2018/505-1.2 Remissunderlag - Färdplan för ett Stockholm för alla, Remissutgåva
- HL 2018/505-2 (Godkänd - R 2) Tjänsteutlåtande Färdplan för ett Stockholm för alla- remissvar

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Jessica Marie Renée,Jormtun	2018-11-27
A Eva,Fagerhem	2018-11-27