

Handläggare
Linda Palo
Telefon: 0850822033

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2019-04-25

Trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020

Yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen föreslår en rad förändringar i buss- och tunnelbanetrafik i Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde. Stadsdelsförvaltningen ser positivt på förstärkningen av tunnelbane- och busstrafiken i stadsdelsområdet, med särskilt fokus på Liljeholmen. Förvaltningen vill uppmärksamma trafikförvaltningen på behovet av att fortsätta trafikera linje 153. I ett snabbt växande stadsdelsområde är linjen ett bra komplement till tunnelbanan. Den är ofta fullsatt och avlastar och kompletterar tunnelbanan både i rusningstrafik och vid stopp i tunnelbanetrafik.

Bakgrund

Trafikförvaltningen i Stockholms län gör en årlig översyn av kollektivtrafikens struktur och dess turtäthet inför den nya tidtabellen som träder i kraft vid årets slut. Arbetet med trafikförändringar görs i samråd med trafikutövarna och utgår bland annat från resestatistik och kommunernas övergripande planering.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. De fackliga organisationerna informerades på samverkansgrupp den 9 april 2019. Pensionärsrådet och rådet för funktionshinder har fått tillfälle att yttra sig.

Ärendet

Trafikförvaltningen föreslår en rad förändringar i länet. Följande förändringar föreslås inom stadsdelsområdet Hägersten-Liljeholmen.

Tunnelbana

Under 2019 kommer nya fordon att sättas i trafik på röda linjen. Trafikförvaltningen ska se över trafikeringen på linjen så att den motsvarar behovet i samband med införandet. Detta kan innebära mindre justeringar i tidtabellen.

Buss

Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg

Trafikförvaltningen överväger att sätta in fler avgångar under morgon, eftermiddag och kväll från Ekensberg respektive Liljeholmen och ska se över helgtrafiken.

Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden

Utbudet på helger övervägs utökas från 30- till 18-minuterstrafik. Terminalkapaciteten vid Gullmarsplan minskar i och med att tunnelbanan byggs ut. Om nytt hållplatsläge på Gullmarsvägen inte anordnas kommer linje 168 därför behöva läggas ned. För att kompensera nedläggning av linje 168 föreslås att trafiken på linje 134 utökas.

Linje 135 Hägersten – Vårbergs C

Linjen övervägs förlängas från Klubbacken till Liljeholmen via Hägerstenvägen till Örsberg samt vidare längs linje 161 väg till Trekanten och till Liljeholmen. Förändringen förutsätter att linje 161 kortas av på sträckan Örsberg till Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs från Midsommarkransen till Örsberg för de turer som vänder vid Midsommarkransen, det vill säga samtliga turer på linje 161 trafikerar Bagarmossen till Örsberg, vilket ger en tydligare trafik

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

Linjen övervägs få ytterligare två avgångar kvällstid, ca 19.30–20.00 vardagar och helger vilket bidrar till att höja turtätheten.

Linje 145 Älvsjö - Årstaberget – Liljeholmen

Linje 160 övervägs att förkortas så att sträckan Årstaberget-Liljeholmen ej trafikeras, föreslås linje 145 utökas på just den sträckan.

Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen

Linjen föreslås få en ny avgång från Liljeholmen och från Hökmossen kvällstid på helger.

Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum

Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna Centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats. Då resandet under helgerna är mycket lägre än i veckorna samt att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats under fjärde kvartalet 2020, föreslås heltrafiken på linje 152 från och med då dras in.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Avgången från Fridhemsplan ca kl 18.40 övervägs att dras in på grund av mycket lågt resande. Resenärerna hänvisas till tidigare avgång eller till T-banan.

Linjen är till största delen parallellgående med tunnelbanan undantaget hållplats Gesällbacken. Trafikförvaltningen överväger därför också att lägga ned hela linjen. Resenärer hänvisas istället till Röda linjen till Hornstull där byte kan ske till innerstadsbussar.

Linje 160 Gullmarsplan – Årstaberget/Liljeholmen

De flesta avgångarna på linje 160 går idag mellan Gullmarsplan och Årstaberget. Vissa avgångar går även till Liljeholmen. Då korsningen med Tvärbanan vid Årstaberget tidvis orsakar trafikstörningar övervägs linjesträckningen att alltid vara Gullmarsplan – Årstaberget. De avgångar som tidigare gått vidare till Liljeholmen föreslås istället överföras till linje 145 som får ett motsvarande utökat utbud. Detta öppnar upp möjligheten för att köra med ledbuss på alla avgångar genom Årsta vilket ökar kapaciteten.

Linje 161 Gröndal – Bagarmossen

De turer som går till och från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Det ger en attraktivare förbindelse för resenärer längs Blommensbergsvägen och norra Aspudden samt så behöver linjen inom snar framtid en annan plats att vända då vändmöjligheten vid Cementa snart försvinner.

Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar Liljeholmen – Farsta samt Liljeholmen – Högdalen respektive Älvsjö – Farsta.

Hägersten-Liljeholmen stadsdelsförvaltning
Avdelningen för samhällsplanering

Telefonvägen 30, plan 9
Box 490
129 04 Hägersten
Växel 08-508 220 00
Fax 08-508 22 099
hagersten-liljeholmen@stockholm.se
stockholm.se

Linje 192 Stockholm C – Fruängen

Då sista tunnelbanan söderut avgår från T-Centralen kl 00.53 på vardagar föreslås avgången 00.50 från Centralen dras in. Resenärer hänvisas till tunnelbanan och eller linje 147.

803 Tyresö – Älvsjö – Telefonplan - Ny linje

Trafikförvaltningen överväger en ny tvärgående linje från Tyresö centrum till Telefonplan (Via Älvsjö). Huvudsyftet med den nya linjen blir att avlasta Gullmarsplan i samband med kommande utmaningar i terminalkapaciteten och erbjuda en ny snabb tvärgående koppling från Tyresö till pendeltåget i Älvsjö och röda tunnelbanan i Telefonplan.

Synpunkter och förslag

Hägersten-Liljeholmen är ett snabbt växande stadsdelsområde där många vill bosätta sig. Stadsdelsförvaltningen menar därför att det är rätt prioritering att stärka kollektivtrafiken i stadsdelsområdet. Stadsdelen Liljeholmen växer särskilt snabbt, det är därför positivt att flera förslag syftar till att stärka Liljeholmen som en knutpunkt för kollektivtrafik. Förvaltningen välkomnar den nya tvärgående busslinjen 803 som går mellan Tyresö – Älvsjö – Telefonplan för att underlätta vid ombyggnationen av Gullmarsplans buss- och tunnelbanestation. Förvaltningen kan också konstatera att trafikförvaltningen valde att besluta enligt det alternativ gällande buss 145 som förvaltningen förordade under 2018 års samrådsprocess.

Gällande den övervägda nedläggningen av buss 153 vill stadsdelsförvaltningen understryka behovet av en fortsatt trafikering av sträckan. Hägersten Liljeholmen är ett av de snabbast växande stadsdelsområdena i Stockholm och kollektivtrafiken behöver motsvara det behov detta innebär. Linjen är ofta fullsatt, det är en effektiv tvärförbindelse och erbjuder ett bra komplement till tunnelbanan. Det är dessutom den enda busslinje som trafikerar Mälarhöjdsvägen och Hägerstenvägen. Den bidrar till att minska trängseln i tunnelbanan i rusningstrafik och är ett bra alternativ när tunnelbanan står still på grund av olycka eller problem med lövhalka, signalsystem eller annat.

Anders Carstorp
stadsdelsdirektör

Linda Palo
Avdelningschef

Hägersten-Liljeholmen stadsdelsförvaltning
Avdelningen för samhällsplanering

Telefonvägen 30, plan 9
Box 490
129 04 Hägersten
Växel 08-508 220 00
Fax 08-508 22 099
hagersten-liljeholmen@stockholm.se
stockholm.se

Bilagor

1. Remissunderlag - Trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020
2. Synpunkter från pensionärsrådet

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, stadsdelsdirektör	2019-04-11
Linda Palo, avdelningschef	2019-04-10