

§ 13**Trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020**

Yttrande till kommunstyrelsen

HL 2019/146

Beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar till kommunstyrelsen och anför därutöver följande.

Stadsdelsnämnden har tidigare i olika omgångar påtalat betydelsen av buss 153 för stadsdelen. Kollektivtrafiken är en viktig del i människors vardag och den måste fungera smidigt, även för oss som bor utanför tullarna.

Hägersten-Liljeholmen är en snabbt växande stadsdel och behöver komplement till tunnelbanans linje 13. I rusningstrafiken är vagnarna ofta fulla redan i Sättra/Bredäng. Buss 153 är viktig och både en avlastning för tunnelbanan samt en viktig tvärförbindelse. Till dess att Spårväg Syd och Nya röda linjen Älvsjö – Liljeholmen – Fridhemsplan är på plats så måste vi värna om buss 153.

Många medborgare har engagerat sig i frågan. En facebookgrupp är startad som heter ”Bevara buss 153” där drygt 350 personer ingår i dagsläget. Många skriver där i sina kommentarer att bussen innebär trygghet för både barn och äldre samt livskvalitet för att klara livspusslet i vardagen.

”Det är många som har skol- och förskolebarn som pendlar från Bredäng till skolorna i Mälarhöjden, Aspudden och Midsommarkransen. Bussen är säkrare, smidigare och snabbare än att gå till tunnelbanan”

”Bussen gör att vi inte använder bil under arbetsveckan. Om man på allvar menar att miljön är viktig är en nedläggning av bussen kontraproduktiv”

”En undersökning visar, utifrån människors inställning till kollektivtrafiken att trängsel var det som flest upplevde problem med. Då är det ju extremt insiktslöst att dra in en linje som avlastar T-banan, och dessutom fungerar som en förstärkning när det nu ska byggas ut en hel del i Hägersten”

Vi anser därför att buss 153 bör vara kvar i dess nuvarande form och att turtätheten inte glesas ut ytterligare.

Nämnden föreslår även att buss linje 161 under kvällstid fortsätter

hela vägen till Gröndal/Liljeholmen, och att antalet sittplatser i tunnelbanevagnarna inte bör minskas, samt att en översyn ska göras beträffande sträckningen av servicelinje 907 så att den bättre tillgodoser tillgängligheten till seniorbostäder och aktivitetscentra i stadsdelsnämndens område.

Linje 161 (Bagarmossen – Gröndal) är en utmärkt tvärförbindelse inom vår stadsdelsnämnds område. Kvällstid går bussarna dock inte ända fram till Gröndal utan stannar vid Majstångsvägen. Utöver den föreslagna förlängningen från Gröndal till Liljeholmen anser vi att bussarna ska gå hela vägen till Gröndal/Liljeholmen även kvällstid.

Nämnden stöder synpunkterna i pensionärsrådets och funktionshinderrådets uttalanden. Minskningen av sittplatser i nya tunnelbanevagnar för att få plats med fler resenärer försvårar för äldre och rörelsehindrade och minskar därmed tillgängligheten i kollektivtrafiken. Något som bör utökas är däremot plats för rullstolar i tunnelbanevagnarna.

Vi föreslår en översyn av servicelinje 907:s sträckning. Det vore en fördel om den på ett bättre sätt angör aktivitetscentra och seniorbostäder i stadsdelsnämndens område. Vidare bör 907:an trafikeras även under högtrafik för att öka tillgängligheten.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen föreslår en rad förändringar i buss- och tunnelbanetrafiken i Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde. Stadsdelsförvaltningen ser positivt på förstärkningen av tunnelbane- och busstrafiken i stadsdelsområdet, med särskilt fokus på Liljeholmen. Förvaltningen vill uppmärksamma trafikförvaltningen på behovet av att fortsätta trafikera linje 153. I ett snabbt växande stadsdelsområde är linjen ett bra komplement till tunnelbanan. Den är ofta fullsatt och avlastar och kompletterar tunnelbanan både i rusningstrafik och vid stopp i tunnelbanetrafiken.

Förslag till beslut

Abit Dundar (L), Anette Hellström m.fl. (M), Lara Siadat (MP), Johan Vesterlund (C), Maria Ljuslin m.fl. (V), Eva Fagerhem m.fl. (S) och Henrik Åkerlund (SD) lade fram ett gemensamt förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordförande fann att nämnden beslutat enligt det gemensamma förslaget från (L), (M), (MP), (C), (V), (S) och (SD).

Handlingar i ärendet

- HL 2019/146-3 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Trafikförändringar SL
- HL 2019/146-1 Remissbrev - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020
- HL 2019/146-1.1 Remissunderlag - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020
- HL 2019/146-2 Synpunkter från pensionärsrådet - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Abit,Dündar	2019-04-25
Maria,Ljuslin	2019-04-26