

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Ny lägre växtlighet kring gångtunnlar i Fruängen
Sökt belopp:
800.000 kr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Kent Zander	Robert Lilja
Telefon	Telefon
08-508 230 51	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
kent.zander@stockholm.se	robert.lilja@stockholm.se
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Klicka här för att ange text.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Fruängen är en stadsdel som har problem med upplevd otrygghet i och omkring centrum. Fältassistenter, socialtjänst, skola, polis och civilsamhälle samverkar kring detta och arbetar med trygghetsskapande åtgärder.

I Stockholms stads trygghetsmätning 2017 uppger 4 % av de tillfrågade invånarna i Fruängen att de upplever oro för att vistas på den närmaste stationen för tunnelbana, genomsnittet för stadsdelsområdet är 2 % och Fruängen och Västertorp är de enda två stadsdelarna som ligger över snittet. Samma tendens återfinns gällande oro för att under kvällstid gå hem från den närmaste tunnelbanestation, 10 % av de svarande i Fruängen uppger att de känner oro för det medan snittet i stadsdelsområdet är 7 %. I trygghetsmätningen framkommer att 24 % upplever att det finns problem med mörka områden i sitt bostadsområde, jämförelsevis ligger snittet i stadsdelsområdet på 16 %.

För att ytterligare kartlägga den fysiska miljön och vilka utvecklingsområden som finns genomfördes en närmiljövandring i Fruängen i mars 2018. Syftet var helt enkelt att skapa ett underlag och en nulägesbild som sedan kunde ligga till grund för åtgärder och eventuella ansökningar om särskilda trygghetsmedel. Genom att bjuda in allmänheten till att undersöka stadsmiljön i Fruängen tillsammans med representanter från trafikkontoret, polisen och stadsdelsförvaltningen blev nulägesbeskrivningen mycket aktuell. Den information och de synpunkter och reflektioner som framkom under vandringen dokumenterades av stadsdelsförvaltningen. Vissa av synpunkterna var av enklare karaktär som gått att åtgärda inom respektive förvaltnings givna budgetramar. Vissa utmaningar kräver en större insats, vilka vi nu söker trygghetsmedel för att genomföra.

Under närmiljövandringen framkom att alla gångtunnlarna som leder till centrum från närliggande bostadsområden uppfattas som mycket otrygga. Stadsdelsnämnden har i samverkan med trafiknämnden och lokala konstnärer gjort insatser i några av tunnlarerna i form av att måla dem invändigt och byta ut belysning. Detta har varit mycket uppskattat av invånare men ytterligare åtgärder krävs för att öka tryggheten för gångtrafikanter. Runt gångtunnlarna finns det problem med dålig sikt vid tunnelmynningarna.

Problemet består av förväxta höga buskage med inslag av vildsådda träd som försvårar sikten och skymmer belysningen för gångtrafikanterna. Detta skapar en otrygg miljö, vilket framkom under närmiljövandringen.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Boende och andra personer som vistas i och i närheten av stadsdelen Fruängen. År 2018 var 5 122 kvinnor och 4 659 män folkbokförda i Fruängen, totalt 9 781 personer.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Befintliga buskar och trädslö grävs bort. Nya växtbäddar anläggs och lågväxande buskar planteras. För att skapa en långsiktig och hållbar lösning ska den nya växtligheten bestå av lågväxande, slittåliga och kompakta buskar för att undvika överhäng och förväxta buskage. Detta gör att en god sikt kan säkerställas vid tunnelmynningarna vilket bidrar till att förbättra den upplevda tryggheten. Dessutom underlättar det nya växtvalet skötsel och drift på platsen vilket i sin tur leder till att miljön inte upplevs som eftersatt och nedskräpad, vilket även det är en källa till upplevd oro och otrygghet.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Genom att förbättra sikten till och från centrum och tunnelbanan minskar risken att allmänheten uppfattar den som övergiven och obehaglig. När tryggheten till och från centrum stärks förebygger vi brott och ordningsstörningar. Enligt resvaneundersökningen 2015 (gjord av Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Trafikverket) reser fler kvinnor än män kollektivt. Dessutom upplever kvinnor mer otrygghet på offentliga platser enligt BRÅ. Genom investera i och utveckla den fysiska miljön runt en tunnelbanestation kan kvinnors upplevda trygghet förhoppningsvis öka.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Den upplevda tryggheten på stadsdelsnivå mäts årligen i trygghetsundersökningen. Vid närmiljövandringar kommer projektet följas upp och dokumenteras i protokoll. Även i trygghetsrelaterade samverkansgrupper kommer tryggheten på stadsdelsnivå följas upp.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Avdelningen för samhällsplanering administrerar genomförandet av projektet samt uppföljning. Förvaltningen samordnar med upphandlad markanläggningsentreprenör.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Projektering: September

Anläggning: Oktober

Projektet slutförs: November.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Markarbeten hösten 2019: 330 000 kr

Inköp av växtmaterial och färdigställande skötsel hösten 2019: 470 000 kr

Ingen medfinansiering är aktuell.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Planerade åtgärder underlättar framtida skötsel och minskar driftkostnaderna samt genererar inga extra kapitalkostnader. Dessutom kommer miljön inte upplevas som eftersatt och nedskräpad i dessa områden, vilket även det är en källa till upplevd oro och otrygghet.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.