

Handläggare
Sebastian Rigi
Telefon: 085082203843

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2019-09-26

Installera solcellsdrivna parkbänkar - motion från SD

Yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Peter Wallmarks (SD) motion föreslår att Stockholms stad ska fortsätta sin utveckling att bli en smart stad genom att erbjuda parkbänkar i offentlig miljö med inbyggda solcellspaneler. Energiproduktionen från panelerna ska kunna användas av allmänheten för laddning av mobiltelefoner och elsparkcyklar. Även publikt Wi-Fi bör erbjudas. Förvaltningen ställer sig positiv till användningen av mer solenergi, men ifrågasätter effektiviteten kontra kostnaden för investeringar i solcellsdrivna parkbänkar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. De fackliga organisationerna har informerats vid samverkansgrupp den 10 september 2019.

Ärendet

Motionen som är skriven av Peter Wallmark (SD) föreslår att Stockholm ska följa exemplen i Sölvesborg, Uddevalla och Krakow i Polen med att satsa på parkbänkar med solceller. Dessa parkbänkar skulle kunna erbjuda mobilladdning, Wi-Fi och eventuellt möjlighet att ladda sin elsparkcykel, ett transportmedel som blivit populärt på kort tid. Peter Wallmark föreslår att kommunfullmäktige ger berörd nämnd i uppdrag att utreda möjligheten för Stockholms stad att installera solcellsdrivna parkbänkar med kommunalt Wi-Fi. Wallmark föreslår också att kommunfullmäktige ger berörd nämnd i uppdrag att utreda om det går att komplettera parkbänkarna med möjligheten att ladda elsparkcyklar, antingen med eller utan ett samarbete med företag som tillhandahåller elsparkcyklarna.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till idén att Stockholms stad ska nyttja mer solenergi. Solceller på parkbänkar med möjlighet att ladda sin telefon eller elsparkcykel skulle kunna komma att uppskattas av stadens invånare. Nedan kommer synpunkter och frågor gällande förslaget.

- Solceller bör stå vinklade för maximal effekt, något som en parkbänk inte gör. Det är därmed inte ett optimalt sätt att nyttja solceller.
- Solceller är mest optimala på hustak eller på öppna platser med direkt sol, parkbänkar står på marknivå och skuggas ofta under perioden av dagen/året. Det finns en risk att solcellerna inte nyttjas optimalt.
- Parkbänkarna behöver förses med ett batteri som kontinuerligt laddas om inte solcellerna ska producera el som går till spillo, den tid som ingen laddar något. Det kan vara mer gynnsamt att ha solceller kopplade till en fastighet eller till elnätet så att elen som produceras nyttjas till fullo.
- En satsning på solceller på andra platser i staden gör mer nytta, exempelvis på hustak på skolor, förskolor och andra kommunala verksamheter där de drar ner energibehovet från elnätet. Förra året köpte Stockholms stad el motsvarande 649 GWh och har därmed ett stort behov att minska sitt beroende av inköpt el. Stockholm står inför en historisk elbrist och Ellevio varnar för att de redan i slutet av år 2019 kan tvingas börja neka nya anslutningar till elnätet. Av den anledningen är det av stor vikt att noga överväga hur eventuella solceller ska nyttjas. Staden bör ta sitt ansvar i att minska behovet att köpa el för att säkra att elbristen inte blir ett faktum.
- Det är en kostnad att inhandla solceller, vare sig de sitter på parkbänkar eller andra platser och därför bör de nyttjas maximalt. Även om inte alla bänkar behöver bli solcellsbänkar skulle det krävas ett stort antal bänkar för att en fraktion av befolkning skulle kunna få chansen att nyttja en. Därmed uppkommer frågan om investeringskostnaden kontra nyttan.
- Slitage samt risk för vandalisering genererar kostnader för att reparera/byta ut bänkarna.

Slutsatsen är att Hägersten-Liljeholmens stadsförvaltning ställer sig positiva till initiativet att nyttja mer solenergi, men att staden bör se till att solcellerna ska användas mer effektivt och till annat än enbart parkbänkar med Wi-Fi och laddningsmöjligheter för mobil och elsparkcykel.

Gunilla Davidsson
tf stadsdelsdirektör

Anna William Olsson
tf avdelningschef

Bilagor

Remissunderlag - motion av Peter Wallmark (SD) om att installera solcellsdrivna parkbänkar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Davidsson, tf stadsdelsdirektör	2019-09-09
Anna William Olsson, tf avdelningschef	2019-09-09