

**Handläggare**  
Sebastian Rigi  
Telefon: 085082203843

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd  
2019-10-24

## Möjligheternas Stockholm - Vision 2040

Yttrande till kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

Stockholms stad reviderade vision 2040 bygger på kommunfullmäktiges inriktningsmål. Visionen lyfter fram ett mångsidigt, växande, hållbart, smart och innovativt Stockholm år 2040. Förvaltningen ställer sig positiv till en vision och gemensam målsättning för hur Stockholm ska se ut år 2040. Förvaltningen ställer sig positiva till en reviderad vision. Dock anser att vissa förtydliganden kan göras och att visionen skulle kunna koncentreras något.

### Bakgrund

Stockholms stads vision för 2040 har reviderats på grund av förändrade omvärldsfaktorer såsom trender och globala strukturer. Visionen utgår fortfarande från kommunfullmäktiges inriktningsmål:

- En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla
- En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt
- En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. De fackliga organisationerna informeras vid förvaltningsgrupp den 15 oktober 2019.

## Ärendet

*Möjligheternas Stockholm, Vision 2040* (hädanefter *visionen*) har fyra övergripande områden:

1) *Mångsidig storstad för alla*

Stockholm ska präglas av tillit och trygghet, demokratin ska genomsyra hela staden och vägen till utbildning och arbete ska vara kort och välfungerande. Staden ska vara tillgänglig för alla och ha en välfungerande välfärd och innebär jämlika livsvillkor.

2) *En växande storstad*

Visionen belyser hur staden växer och att enskilda områden står extra mycket i fokus vad gäller stadsutveckling – Norra djurgårdsstaden, Hagastaden, Stora Sköndal etc. Kollektivtrafik och teknisk infrastruktur är utbyggd och bidrar till en mer hållbar tillvaro. Stadsdelar växer samman och segregation motverkas.

3) *Hållbar, dynamisk och växande*

Staden ska ha ett internationellt ledande näringsliv och landets bästa företagsklimat. Stockholms stadsbyggnad utvecklas genom att staden byggs högt och tätt – energianvändningen är hållbar, transporter är miljöanpassade och man använder resurseffektiva kretslopp av material. Staden är öppen, välkomnande och anpassas efter människans skiftande behov. Utöver det har staden ett rikt utbud av kultur, idrott och fritid. Stockholm har en god livsmiljö och möjliggör för människor att leva hållbart.

4) *En smart och innovativ storstad*

Stockholm är och ska fortsätta vara Sveriges ekonomiska motor och staden ska ta ett stort ansvar i näringslivsfrämjande åtgärder. Medarbetarna i staden har stort inflytande i stadens arbete och bidrar till ständig förbättring av verksamheterna. Stockholm är världens mest innovativa och smarta stad och har en ledande roll inom arbetet med att nyttja digitaliseringens möjligheter. Stockholmsregionen är en ledande kunskapsregion med lärosäten, forskning och näringsliv som alla bidrar till detta.

### Hur ska visionen genomföras?

Stockholm ska uppnå *Vision 2040* genom att säkerställa hög tillväxt, genom strategiska åtaganden inom kommunen och genom styrning av den politiska makten. Man belyser också vikten av regionalt samarbete där kommunerna inom regionen kan lyfta varandra tillsammans. Stockholm ska vara världsledande i arbetet med hållbar utveckling och staden ska öka sitt deltagande på den internationella arenan.

### Synpunkter och förslag

Att bygga upp en vision att sträva efter ser förvaltningen som något positivt. Det kan förenkla det strategiska arbetet i staden. Det är tydligt att visionen strävar mot ett hållbart, smart och innovativt Stockholm år 2040.

Det kan dock vara till textens fördel om ord som *smart*, *hållbar* och *innovativ* används något mer sparsamt. Förslagsvis kan en övergripande rubrik med vad Stockholms stad menar med exempelvis hållbarhetsfrågor, innovativ- och smart stad samt att belysa hur dessa ska genomsyra hela stadens utveckling.

Överlag kan visionen förtydligas av att formuleras mer i punktform istället för löpande text. Detta gör den med lättöverskådlig och lättare att ta in. Ett annat förslag kan vara att tillhandahålla en förkortad version av visionen i just punktform.

Ett återkommande tema är tillväxt och specifikt hållbar tillväxt. Även här kan ett förtydligande vad som menas med hållbar tillväxt lyftas fram. Handlar det om att totalt avveckla all ekonomisk utveckling som är till skada för naturen, eller handlar det om en mindre energiintensiv ekonomisk utveckling? För att mäta hållbar utveckling rekommenderar World Economic Forum (WEF) ytterligare mätbara variabler utöver BNP/BRP. Det kan vara till stadens fördel att förtydliga hur vi ska mäta vår hållbara utveckling.

Stockholm har en god historik av att minska våra inhemska utsläpp över tid. En stor del av stadens utsläpp sker dock utanför kommungränsen, till och med utanför Sverige. Detta bland annat genom att vi konsumerar varor som tillverkas på andra platser. Det kan vara positivt om visionen belyser något om hur staden ska arbeta för att minska även dessa utsläpp då det är minst lika viktigt för en hållbar värld.

På frågan om hållbara transporter nämns ingenting om bilismens framtid. Vilken plats har personbilen i Stockholm år 2040?

Visionen baseras delvis på idéer som har en del tekniska milstolpar kvar att lösa. Det handlar exempelvis om utmaningen att bygga högt och samtidigt bygga med hållbara material. En överväldigande del av en byggnads totala energikonsumtion sett ur ett livscykelperspektiv sker under byggfasen. Vid bygget av höga hus är framförallt stål och betong vanliga byggmaterial. Klimatneutralt stål bedöms enligt SSAB finnas för kommersiellt bruk tidigast 2035, vilket är väldigt tätt inpå visionens tidsram. Betong har enligt Svensk Betong en plan på att bli klimatneutralt år 2045. Att bygga i trä är ett mer miljövänligt alternativ, materialet har avsevärt mindre klimatavtryck. Det är möjligt att det går att bygga hållbart år 2040, men då kvarstår frågan vad staden gör om så inte är fallet. Det är risken med att förlita sig på lösningar som ännu inte finns.

Enligt remissbrevet är en av orsakerna till revideringen av visionen att förhålla sig till en förändrad omvärld. Här finns det potential att vara mer tydlig. Det kan vara till visionens fördel att eventuellt arbeta med faktiskt scenarion för att lättare förankra stadens vision i just omvärlden. En vision placerad i ett tidlöst vakuum är en vision som är svårare att förankra. Ingen vet hur världen kommer att se ut år 2040 men med scenarioarbete kan man bygga upp mer eller mindre troliga utfall. Nyckeln med scenarier är att kunna bemöta dessa mer eller mindre troliga utfall.

Slutsatsen är att förvaltningen är positiv till visionen och att staden kan nyttja den i sitt strategiska arbete. En regelbundet reviderad vision är också bra för att säkra att den förhåller sig till verkligheten i en förändrande värld. Det kan vara fördelaktigt att arbeta med en text som är mer i punktform, samt förtydliga vad hållbar, innovativ och smart innebär.

Gunilla Davidsson  
tf stadsdelsdirektör

Anna William Olsson  
tf avdelningschef

## **Bilagor**

Remissunderlaget - Möjligheternas Stockholm - Vision 2040

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Gunilla Davidsson, tf stadsdelsdirektör	2019-10-08
Anna William Olsson, tf avdelningschef	2019-10-08