

**Handläggare**  
Sebastian Rigi  
Telefon: 0850822043

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd  
2020-04-23

## Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Yttrande till kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

I det nya trafikförsörjningsprogrammet ingår att börja köra SLs nya C30 tunnelbanevagnar. Dessa kommer att trafikera tunnelbanans röda linje. Vidare föreslås små justeringar av busslinjer inom stadsdelsområdet Hägersten-Liljeholmen. Förvaltningen har inga synpunkter på SLs program.

### Bakgrund

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har lämnat Stockholms stad som remissinstans till deras nya trafikförsörjningsprogram. Programmet gäller för 2020-2021.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, samhällsplanering, lokal och park. De fackliga organisationerna informeras i samverkansgrupp den 7 april 2020.

### Ärendet

I Region Stockholms trafikförsörjningsprogram listas långsiktiga mål för kollektivtrafiken samt kommande förändringar i SLs linjetrafik och tidtabeller. Programmet gäller för 2020-2021.

De övergripande målen för programmet är,

- *Ökat kollektivt resande.* I och med att befolkningen i länet kommer nå nästan 3 miljoner invånare år 2030 så kommer kollektivtrafiken att fortsätta byggas ut och prioriteras framför privatbilismen.
- *Smart kollektivtrafiksystem.* Kollektivtrafiken ska utvecklas resurseffektivt. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

- *Attraktiv region.* Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet. Detta genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån alla människors skiftande behov.

Hållbar utveckling ska också prägla kollektivtrafikens planering. Detta gäller både ekologisk-, ekonomisk- och social hållbarhet.

Nedan presenteras de ändringar i kollektivtrafiken som har kopplingar till Hägersten-Liljeholmen, samtliga åtgärder är förslag:

- Det kanske största som händer i kollektivtrafiken som ligger inom Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde år 2020 är att SL börjar köra sina nya C30 tunnelbanevagnar. Dessa vagnar möjliggör för att fler passagerare ska åka med varje tåg, dock så har vagnarna färre sittplatser än de tidigare tågmodellerna.
- Linje 152 mellan Liljeholmen och Bromma flygplats föreslås dras om när tvärbanans utbyggnad till flygplatsen är färdig. Då kommer linje 152 istället åka mellan Liljeholmen och Solna centrum
- Linje 77 mellan Liljeholmen och Karolinska sjukhuset förlorar stationen Rödabergsgatan för bussar mot Karolinska då stationen efter ligger för nära.
- Linje 172 mellan Norsborg och Skarpnäck som passerar Fruängen får utökad turtäthet vardagar mellan kl. 09-14 under sommarperioden (25/6 – 22/8)
- Linje 173 mellan Skarpnäck och Skärholmen som passerar Fruängen får ökad turtäthet vardagar samt kl. 11-18 på helger under normaltids Tabellen (perioden som inte är mellan 25/6 och 22/8).

### Synpunkter och förslag

Ökat fokus på att prioritera kollektivt resande samt smarta kollektivtrafiksystem välkomnas av förvaltningen. Stockholms kollektivtrafik är stadens blodomlopp och en utveckling av denna är ett måste i en växande stad.

Förvaltningen välkomnar att de nya tunnelbanevagnarna kommer börjar köra på röda linjen som ofta kantas av överfulla tågvagnar under rusning.

**Hägersten-Liljeholmens  
stadsdelsförvaltning**  
Ekonomi, samhällsplanering, lokal och park

Telefonvägen 30, plan 9  
Box 490  
129 04 Hägersten  
Växel 08-508 220 00  
Fax 08-508 22 099  
hagersten-liljeholmen@stockholm.se  
stockholm.se

De övriga föreslagna ändringarna i busslinjetrafiken är små med liten påverkansgrad för stadsdelsområdets invånare. Förvaltningen har inga ytterligare synpunkter.

Gunilla Davidsson  
stadsdelsdirektör

Alex Baena  
avdelningschef

### **Bilagor**

Remissunderlag Trafikförändringar i SL-trafiken och  
Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Gunilla Davidsson, stadsdelsdirektör	2020-03-30
Alex Baena, avdelningschef	2020-03-30