

§ 12**Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021**

Yttrande till kommunstyrelsen

HL 2020/124

Beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

I det nya trafikförsörjningsprogrammet ingår att börja köra SLs nya C30 tunnelbanevagnar. Dessa kommer att trafikera tunnelbanans röda linje. Vidare föreslås små justeringar av busslinjer inom stadsdelsområdet Hägersten-Liljeholmen. Förvaltningen har inga synpunkter på SLs program.

Beslutsgång

Ordföranden föreslog bifall till förvaltningens förslag och fann att nämnden ställde sig bakom det.

Särskilt uttalande

Abit Dundar (L), Anette Hellström m.fl. (M), Lara Siadat (MP) och Johan Vesterlund (C) anmälde ett särskilt uttalande som Maria Ljuslin (V), Eva Fagerhem (S) och Henrik Åkerlund (SD) anslöt sig till.

"Kollektivtrafiken är en viktig del i människors vardag och den måste fungera smidigt, även för oss som bor utanför tullarna. Buss 135, mellan Mälärhöjden och Vårberg, linjesträckning bör ses över och förstärkas. Under sommaren vill vi be Stockholmsregionens trafikförvaltning att se över möjligheten för bussen att göra extrastopp vid Sättrastrandsbadet. Vägen ner till badet från busshållplatsen är besvärlig att ta sig fram på för våra äldsta medborgare. Det kan även vara problematiskt att ta sig fram om man har en funktionsvariation. Alla ska kunna bada och att göra extrastopp vid Sättrastrandbadet är att tillgängliggöra badet för fler. Vi skulle även gärna se en extra hållplats vid Sättra ridskola eftersom det i dagsläget är långt att gå från kollektivtrafik. Sättra ridskola används främst av unga tjejer och deras trygghet skulle öka markant om det gick att åka buss istället för att gå till ridskolan. Dessutom bör kvällstidstabellen ses över för att skapa smidigare avgångar för människor som jobbar sena kvällar och därmed ska

slippa gå hem i mörkret. Senare avgångar vore en viktig del i vårt trygghetsarbete.

Buss 161 som går mellan Trekanten - Bagarmossen och Bagarmossen - Trekanten varför passerar den inte Liljeholmen. När bussen kommer från Bagarmossen så går den förbi Gröndal och bara släpper av passagerare, likaså vid Trekanten. Det skulle vara bra om den passerade Liljeholmen som är ett nav inom kollektivtrafiken. Skulle gynna fler på sträckan

Vi tycker att båtlinje 89 som går mellan Klara Mälarstrand – Tappström är jätte bra möjlighet och alternativ. Vi tycker att båten även ska stanna till i Skärholmen, förslagsvis på bryggan vid Mälarhöjdsbadet. De nya båtarna tillåter även cyklar, vilket skulle underlätta för många Skärholmsbor att kunna delvis cykelpendla inne i stan utan att behöva cykla hela vägen."

Handlingar i ärendet

- HL 2020/124-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande - Trafikförändringar SL-trafiken
- HL 2020/124-1 Remissbrev - Trafikförändringar i SL-trafiken
- HL 2020/124-1.1 Remissunderlag - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Abit,Dündar	2020-04-27
Maria,Ljuslin	2020-04-27