

**Handläggare**  
Solveig Nilsson  
Telefon: 0850804052**Till**  
Hässelby-Vällingby  
Stadsdelsnämnd  
2019-05-14

## **Motion om byggande av ny tunnelbanelinje sträckan Alvik - Hässelby via Bromma flygplats.**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2018-1801.

### **Förslag till beslut**

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsdelsnämnden justerar beslutet omedelbart.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion av Karin Wanngård, Jan Valeskog och Emilia Bjuggren (S) som bland annat gäller byggande av en ny tunnelbanelinje på sträckan Alvik - Hässelby via Bromma flygplats, med syfte att trafikförsörja befolkningen i ett växande Bromma.

Motionen innehåller ett antal förslag av politisk natur.

Förvaltningen har inga synpunkter på hur stadsdelsnämnden ska förhålla sig till förslagen utöver konstaterandet att Stockholms stad växer och behovet av transporter ökar. Eftersom möjligheten att öka ytorna för fler vägtransporter är begränsade är stadens nuvarande målinriktning att transporter ska ske med mer yteffektiva lösningar som exempelvis kollektivtrafik, gång och cykel. Stadens mål är att det totala trafikarbetet ska minska, framför allt för personbilar. Stadens möjligheter att nå målet om en fossilbränslefri stad är också beroende av att den regionala fysiska planeringen driver på omställningen till en fossilbränslefri transportsektor och ett regionalt utbud av kollektivtrafik

## Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

## Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat en motion av Karin Wanngård, Jan Valeskog och Emilia Bjuggren (S) som bland annat gäller byggande av en ny tunnelbanelinje på sträckan Alvik - Hässelby via Bromma flygplats, med syfte att trafikförsörja befolkningen i ett växande Bromma.

Skribenterna anser att Stockholms stad har ett stort ansvar för att se till att flygtrafiken i regionen fungerar på både kort och lång sikt, att Arlandas funktion som nav för flygtrafiken i Skandinavien stärks och att Arlanda därmed framgångsrikt klarar konkurrensen med andra stora flygplatser i Norden. Stockholm har samtidigt ett ansvar för att klara sin del av den framtida bostadsförsörjningen i regionen och därför i god tid planera för en fungerande kollektivtrafikförsörjning av nya stora bostadsområden. Befolkningen i Stockholmsregionen ökar med knappt 40 000 personer årligen, en stor andel av dessa kommer också att bo i Stockholms stad. Att bygga tätt och med god kollektivtrafikförsörjning är det mest miljövänliga sättet att planera stadsutvecklingen. I den nya översiktsplanen som antogs av kommunfullmäktige i februari 2018 beslutades att Bromma flygplats ska planeras som ett stadsutvecklingsområde.

Bromma flygplats arrenderas idag ut till statliga Swedavia AB till år 2038. Det är en mycket lång arrendetid och har förutsättningar att kortas ned om Stockholms stad är aktiv i frågor som rör flygets framtid i allmänhet de närmaste åren och inte minst gällande omvandling av Bromma flygplats till ett attraktivt bostadsområde.

Vid en nedläggning av Bromma flygplats möjliggörs 30-35 000 bostäder för cirka 70 000 nya invånare och en stadsdel lika stor som Kungsholmen tillskapas. Ytterligare 30 000 arbetsplatser blir då också möjliga att förlägga i området. Utöver Bromma flygplats har även Hässelby med en snabb och kapacitetsstarkt kollektivtrafik en utvecklingspotential på ytterligare 6 000 bostäder och exempelvis Beckomberga med ytterligare 2 000 bostäder.

**Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning**  
Strategi-och internservice

Hässelby torg 20-22  
Box 3424  
16564 Hässelby  
Växel 08-50804000  
Fax 08-508 04 099  
hasselby-vallingby@stockholm.se  
stockholm.se

Vidare anser skribenterna att en ny tunnelbanelinje på sträckan Hässelby-Vällingby-Bromma-Alvik kommer både förkorta restiden samt öka kapaciteten och resandekomforten för tiotusentals dagliga resande i västra Stockholm. Det blir också en kraftig avlastning för

dagens gröna linje i denna del av Stockholm. Utöver behovet av ökad kollektivtrafik pågår också byggandet av Förbifart Stockholm som kommer bli till särskild nytta i denna del av regionen, bland annat kommer en angöring till förbifarten att ligga i Vinsta. Även på Ekerö finns en anslutning som kommer vara viktig för många boende i Brommaområdet.

Med anledning av ovanstående föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar att:

- Staden snarast upptar en förhandling med staten och den nya regionen i Stockholms län (landstinget) med syfte att åstadkomma en finansiering och påbörjad planering av en ny tunnelbanelinje med sträckan Hässelby-Vällingby-Bromma (flygplats)-Alvik, med vidare anslutning söderut.
- Staden intensifierar kontakterna och diskussionen med statliga företrädare om beslut för en färdigställd fjärde anlagd bana på Arlanda senast år 2030, för att kunna rymma både Brommas inrikestrafik och annan trafiktillväxt för flyget.
- Kommunfullmäktige beslutar att nuvarande arrendeavtal rörande Bromma flygfält inte ska förlängas.
- Staden uttalar att ett nytt tunnelbaneprojekt via Bromma är prioriterat för staden och att ambitionen är att Bromma flygplats skall läggas ned i anslutning till att den fjärde banan på Arlanda blir färdigställd.
- Kommunledningen omedelbart initierar överläggningar med partierna i kommunfullmäktige för att ta fram och besluta om en gemensam strategi för Bromma flygfält och en förstärkning av Arlanda som ett nationellt nav för flygtrafiken i Sverige.

### **Synpunkter och förslag**

Motionen innehåller ett antal förslag av politisk natur.

Förvaltningen har inga synpunkter på hur stadsdelsnämnden ska förhålla sig till förslagen utöver konstaterandet att Stockholms stad växer och behovet av transporter ökar.

Eftersom möjligheten att öka ytorna för fler vägtransporter är begränsade är stadens nuvarande målinriktning att transporter ska ske med mer yteffektiva lösningar som exempelvis kollektivtrafik, gång och cykel. Stadens mål är att det totala trafikarbetet ska minska, framför allt för personbilar.

Stadens möjligheter att nå målet om en fossilbränslefri stad är också beroende av att den regionala fysiska planeringen driver på omställningen till en fossilbränslefri transportsektor och ett regionalt utbud av kollektivtrafik. En utbyggd, attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik bidrar till att minska vägtrafiken.

Denise Melin  
stadsdelsdirektör

stabschef

**Bilaga:** Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2018-1801.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Denise Melin, stadsdelsdirektör	2019-04-23