

§ 3**Medborgarförslag om sänkta hastigheter vid skolor inom stadsdelsområdet.**

HV 2019/5

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till trafiknämnden för vidare hantering.

Sammanfattning av ärendet

I inkommet medborgarförslag framförs synpunkter om trafiksituationen på Jämtlandsgatan. Vidare anser förslagsställaren att området saknar grönområden och att det vore önskvärt med upprustning av parker och lekparker i Räcksta nu när invånarantalet ökar.

Förvaltningen har förståelse för inkomna synpunkter men trafikfrågor faller inte inom stadsdelsnämndens ansvarsområde. Inom Stockholms stad är det trafiknämnden som har det övergripande ansvaret för att utveckla arbetet med att öka framkomligheten för stadens trafikanter. Förvaltningen instämmer i förslagsställarens synpunkter om att omvandlingen av Vattenfalls tidigare kontorslokaler till ett bostadsområde innebär att behovet av fler lektytor i området har ökat. Förvaltningen har emellertid mycket begränsade möjligheter att skapa fler lekplatser inom området för ”Vällingby parkstad” eftersom marken till största delen ägs av privata fastighetsägare. I samband med budgetplaneringen för 2020 beaktar förvaltningen inkomna önskemål från invånarna och bedömer vad som är genomförbart utifrån tilldelade medel samt utifrån övriga behov av upprustning och utveckling av befintliga lekplatser.

NBe

Särskilda uttalanden

Vice ordförande Lisa Carlsson (S) med flera lämnade följande särskilda uttalande.

Säkerheten för gående är otillräcklig i Räcksta. Dödsolyckan i Söderberga aktualiserar kravet på hastighetsbegränsningar och säkrare övergångsställen, särskilt vid skolor. Det är trafiknämndens sak att besluta om detta, men medborgarförslaget borde vidarebefordras till trafiknämnden med tillstyrkan från stadsdelsnämnden.

Det är en uppgift för stadsdelsnämnden att tillgodose behovet av lekplatser för barnen inom stadsdelen. Att marken i ”Vällingby parkstad” till största delen är privatägd får inte vara ett hinder.

Ledamot Mohibul Ezdani Khan (V) med fler instämde i (S) särskilda uttalande.

Beslutsgången

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag till beslut

Handlingar i ärendet

- HV 2019/5-4 Svar på medborgarförslag om sänkta hastigheter vid skolor inom stadsdelsområdet.
- HV 2019/5-2 Medborgarförslag om att sänka hastigheten vid stadsdelens skolor, nämndversion
- HV 2019/5-1.1 Medborgarförslag om att sänka hastigheten vid stadsdelens skolor

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
BO ANDERS, ARKELSTEN	2019-05-18
Elisabeth, Karlsson	2019-05-20