

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 0850804052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2020-04-16

Remiss om trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21).

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2020/334.

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2020. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar.

Förvaltningen konstaterar att inga trafikförändringar är planerade inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde och önskar med anledning av det särskilt påpeka följande: Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Nämnden har i tidigare samråd påtalat behovet av ökad turtäthet på linje 541. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Därutöver anser förvaltningen att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Remissförslaget berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen vill därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning. Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2020. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras. Inom Stockholms stad handläggs ärendet inom trafikroteln vid stadsledningskontoret.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Ärendet

Nedan återges en kort sammanfattning av remissens delar som i första hand berör Hässelby-Vällingby stadsdelsområde. För att ta del av hela förslaget hänvisar förvaltningen till bifogad remissbilaga.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten. Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande:

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem:

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region:

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och

fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar. Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året sker insamling av bakgrundsinformation som analyseras. Under det andra året används bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till organisationer för funktionshinderfrågor och kommunerna i länet.

Förslag på trafikförändringar.

Det finns inga förslag på trafikförändringar inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde under perioden.

Tunnelbanan:

- Under 2020 planeras trafiksättning av nya fordon (C30) och äldre fordon med ny utformning (uppgraderade C20) vilket innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen. Inför T21 kommer trafikförvaltningen titta särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.
- Inför kommande tidtabell fortsätter trafikförvaltningen även arbetet med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över veckodagarna på respektive bana och genomför mindre justeringar där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

Trafikstörande arbeten:

Även sommaren 2021 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad.

Inom Västerort föreslås följande paketlösning för linje 110, 112:

Linje 110 Alvik – Bromma flygplats:

Linjen övervägs att läggas ned i sin helhet, trafikeringen förs över till tvärbanans nya Kistagren (Alviks strand-Bromma flygplats). Hållplatserna Ulvsundaplan, Grindstuvägen och Tranebergsplan trafikeras istället av linje 112.

Linje 112 Alvik – Spånga station:

Linjen föreslås att inte längre trafikera Bromma flygplats i och med att tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats, istället föreslås linjen köra samma linjesträckning, Alvik-Spånga, hela trafikdygnet. Linje 112 tar dessutom över linje 110:s trafikeringssuppgift på

Ulvsundavägen och kör via hållplatserna Grindstuvägen och Tranebergsplan.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen konstaterar att inga trafikförändringar är planerade inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde och önskar med anledning av det särskilt påpeka följande:

Buslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Nämnden har i tidigare samråd påtalat behovet av ökad turtäthet på linje 541. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället.

Förvaltningen har mottagit synpunkter vid boendedialoger samt via inkommande telefonsamtal/brev från allmänheten. Förvaltningen anser med anledning av detta att nedanstående förslag till förändringar i kollektivtrafiken inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde är nödvändiga.

- Bättre turtäthet på linjen 541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg, med anledning av många inkomna synpunkter från medborgare om hög belastning på linjen.
- Önskemål om tätare turer med buss 119 som ständigt kör med överfulla bussar.
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.
- Närtrafik även på helger.

Därutöver anser förvaltningen att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Remissförslaget berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen vill därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen får ständigt frågor och synpunkter om närtrafiken från invånarna och vill därför informera om nuläget inom stadsdelsområdet. Närtrafiken är tänkt som ett alternativ till traditionell färdtjänst, det finns två typer av närtrafik, linjetrafik och beställningstrafik.

Linjetrafiken körs med bussar som har 15-20 sittplatser och utrymme för minst en rullstol eller barnvagn. Golvet är i samma

nivå som trottoaren och en ramp gör påstigningen enklare för de som färdas med rollator eller rullstol. Inom Hässelby-Vällingby trafikerar **linje 908 Hässelby gård – Hässelby strand – Hässelby gård.**

Beställningstrafiken körs både med bussar som har 15-20 sittplatser och med mindre bussar som har fem sittplatser samt utrymme för en rullstol. Samtliga fordon har golv i samma nivå som trottoaren. Den här typen av närtrafik har inga fasta busshållplatser, den har mötesplatser eller så kommer bussen ända fram till porten där det är möjligt. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns **Vällingbyflexen** som trafikerar sträckan **Vällingby- Hässelby- Råcksta- Grimsta** och som avgår varje hel timme från Hässelby gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. För att resa med denna närtrafik krävs att man beställer sin resa minst 30 minuter före bussens avgångstid. Bussarna startar i Hässelby gård med start varje hel timme mellan kl.09:00 – kl.16:00.

Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att Trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor samt från Pensionärsrådet.

Susanna Halldin Olsson
stadsdelsdirektör

Pirjo Dahlgren-Jespersion
stabschef

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2020/334.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2020-03-27
Pirjo Dahlgren-Jespersson, Avdelningschef	2020-03-23