

Handläggare
Nebiyu Tesema
Telefon: 0850805309

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
2021-06-10

Remiss av Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad, KS 2021/436

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/436

Förslag till beslut

1. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsdelsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Sammanfattning

Miljöförvaltningen föreslår att staden antar nya krav för fordon som gäller i upphandlingar som innefattar transporter.

Dessa upphandlingskrav ska ersätta Stockholms stads tidigare miljöbilsdefinition.

Sammanfattningsvis och något förenklat, innebär nivåerna:

- Spjutspets - elbilar och bränslecellsbilar.
- Avancerad – etanol-, gas- och laddhybridfordon.
- Bas - fordon godkända för HVO och snåla bensin- och dieselfordon.

Bakgrund

Genom upphandlingar finns möjligheten att bidra till uppfyllelse av flera av miljömålen i miljöprogrammet och i klimathandlingsplanen. Enligt stadens ”Program för inköp 2020-2023” som beslutades av kommunfullmäktige 2020-08-30 ska miljökrav alltid ställas då det är motiverat och ska då syfta till att uppnå målen i miljöprogrammet. Transporter är ett exempel på områden där staden kan ställa krav.

Som stor offentlig inköpare har staden stora möjligheter att påverka utvecklingen mot målet om minskade växthusgasutsläpp från stadens verksamheter. Inköpsprocessen är ett strategiskt mycket

viktigt verktyg för staden att ställa krav och genom denna kan krav ställas på exempelvis fossilfrihet avseende fordon, transporter och maskiner.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom administrativa avdelningen.

Ärendet

Enheten Miljöbilar i Stockholm på miljöförvaltningen har arbetat fram ett förslag på krav för fordon i upphandlingar som innefattar transporter.

Upphandlingskrav för bilar föreslås i tre nivåer: bas, avancerad och spjutspets.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer med föreslagna krav för fordon i samband med upphandlingar. Förvaltningen anser att dessa krav är nödvändiga för en riktning mot fossilfrihet.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör

Pirjo Dahlgren-Jespersson
Avdelningschef

Bilagor

1. Remiss

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör
Pirjo Dahlgren-Jespersson, Avdelningschef

Datum

2021-05-19
2021-05-18