

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 0850804052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2022-08-25

Förslag till stadsövergripande trädsmål. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige.

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/581.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd justerar beslutet omedelbart.

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget för 2020 fick trafiknämnden i uppdrag att i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och kommunstyrelsen ta fram förslag till stadsövergripande trädsmål. Remissen utgörs av ett gemensamt tjänsteutlåtande från trafikkontoret och miljöförvaltningen daterat 2022-02-23 samt protokollsutdrag fört vid trafiknämndens sammanträde 2022-04-21.

Förvaltningen ansvarar för skötsel, underhåll och utveckling av stadsdelsområdets park- och naturområden och är därför positiv till remissförslaget om stadsövergripande trädsmål.

Förvaltningen kan konstatera att den ökade exploateringen av mark för bostadsbyggande inom stadsdelsområdet innebär att även parkmark tas i anspråk för bostadsbyggande, staden förtätas samtidigt som park- och naturområden minskar i storlek. Förvaltningen anser därför att föreslagna trädsmål kan bidra till bevarandet av den biologiska mångfalden och därmed gynna utvecklingen av de ekosystemtjänster som naturens ekosystem ger oss människor. I den bebyggda miljön kan det exempelvis gälla ekosystemens förmåga att rena luft, motverka värmeöar, ta hand om dagvatten och skyfall samt erbjuda rekreativa och hälsosamma stadsmiljöer.

Bakgrund

I kommunfullmäktiges budget för 2020 fick trafیکنämnden i uppdrag att i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och kommunstyrelsen ta fram förslag till stadsövergripande trädmål. Remissen utgörs av ett gemensamt tjänsteutlåtande från trafikkontoret och miljöförvaltningen daterat 2022-02-23 samt protokollsutdrag fört vid trafiknämndens sammanträde 2022-04-21.

Sammanfattning av remissen

Staden har sedan tidigare en trädpolicy som antogs i kommunfullmäktige 1991. För innerstadsstadsdelarna togs trädplaner för gatuplanteringar fram under slutet av 1990-talet men dessa har endast delvis genomförts då de var ofullständiga. För stadens parker och grönområden har parkplaner tagits fram och dessa uppdateras av respektive stadsdelsförvaltning.

Ansvar för att planera och sköta om stadens träd är fördelat mellan olika förvaltningar och bolag, främst trafikkontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kyrkogårdsförvaltningen, stadsdelsförvaltningarna samt fastighets- och bostadsbolagen. Även stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen spelar viktiga roller i att planera för träd respektive att följa upp trädens ekosystemtjänster.

Den bebyggda marken i Stockholms län ökade mellan 2005 till 2015 med 15 procent, vilket motsvarar 116 kvadratkilometer. Arealen grönyta har under samma tid minskat, särskilt i de områden som tidigare har haft största andelen grönyta. När den bebyggda marken ökar är den storskaliga gröna infrastrukturen med sina gröna kilar i Stockholmsregionen viktig. Den är dock inte tillräcklig för att möta flera av dagens urbana utmaningar, som exempelvis att bidra till att hantera effekter av extremväder samt säkerställa biologisk mångfald. I detta sammanhang är träden en viktig del i en mer finmaskig grönstruktur som finns i olika stadsmiljöer och områden.

Staden har mål för bostadsbyggande och infrastruktur men saknar motsvarande mätbara mål för grönska. Samtidigt blir de nyttor som grönskan erbjuder allt viktigare i den växande staden. Dessa nyttor bidrar exempelvis till att:

- Folkhälsan och trivseln i staden stärks.
- Effekter av klimatförändringarna mildras, exempelvis avseende värmeböljor och skyfall.
- Dagvatten fördröjs och renas.
- En god luftkvalitet bibehålls.
- Biologisk mångfald och ekologiska samband stärks.

- Nära och lokal tillgång till grönska i stadsmiljön erbjuds.

Utifrån ett gemensamt tjänsteutlåtande från trafikkontoret och miljöförvaltningen har trafikinämnden beslutat om delvis ändring av de båda förvaltningarnas förslag till beslut enligt följande:

- Trafikinämnden beslutar att skärpa kontorets förslag till trädmål i enlighet med vad som framgår av beslutet och att uppdra till kontoret att arbeta i enlighet med målen.
- Trafikinämnden beslutar att för varje träd som tas ned på gator, torg och i anlagda parker, ska staden plantera två nya träd.
- Trafikinämnden beslutar att på stadens gator och torg ska krontäckningsgraden öka.
- Trafikinämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå trafiknämndens förslag till trädmål.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ansvarar för skötsel, underhåll och utveckling av stadsdelsområdets park- och naturområden och är därför positiv till remissförslaget om stadsövergripande trädmål.

Förvaltningen kan konstatera att den ökade exploateringen av mark för bostadsbyggande inom stadsdelsområdet innebär att även parkmark tas i anspråk för bostadsbyggande, staden förtätas samtidigt som park- och naturområden minskar i storlek. Förvaltningen anser därför att föreslagna trädmål kan bidra till bevarandet av den biologiska mångfalden och därmed gynna utvecklingen av de ekosystemtjänster som naturens ekosystem ger oss människor. I den bebyggda miljön kan det exempelvis gälla ekosystemens förmåga att rena luft, motverka värmeöar, ta hand om dagvatten och skyfall samt erbjuda rekreativa och hälsosamma stadsmiljöer.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/581.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2022-08-05
Jenny Beijker, Avdelningschef	2022-08-05