

**Handläggare**  
Hanna Fürstenberg Danielsson

**Till**  
Hässelby-Vällingby  
Stadsdelsnämnd  
2024-05-23

## Remiss Trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2024/2025 (T25)

Anmälan av kontorsyttrande

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/445

### Förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd lägger anmälan av förvaltningen svar till Kommunstyrelsen till handlingarna.

### Sammanfattning

Region Stockholm har skickat remiss gällande Trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025. Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av remissen och har ett par synpunkter på förslaget.

### Ärendet

Av de förändringar som föreslås berör två förändringar i busstrafiken stadsdelsområdet. Linje 543 och linje 518 föreslås få ett minskat turutbud. Förvaltningen hade istället önskat en ökad turtäthet på exempelvis buss 541 och 518 som ofta är överfulla samt buss 119 vars tidtabell framför allt skulle behöva matcha pendeltågets tider bättre. På så sätt kunde stadsdelen bli mindre beroende av tunnelbanan och det kollektiva resandet till stadsdelen därmed mer flexibelt och mindre sårbart.

### Bakgrund

Region Stockholm har skickat remiss gällande Trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025 till Kommunstyrelsen i Stockholms stad. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera facknämnder, däribland Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, för synpunkter utifrån lokal kännedom.

Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Av de förändringar som föreslås berör två förändringar i busstrafiken stadsdelsområdet. Dels föreslås linje 543 få ett minskat turutbud och dels föreslås turtätheten för linje 518 minskas från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under högtrafik. Ändringarna föreslås som paketlösningar ihop med andra förändringar.

Övriga förändringar berör inte stadsdelsområdet.

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö. Ärendet inkom med kort svarstid och har därmed redan besvarats. Hässelby- Vällingby stadsdelsnämnd får ärendet som ett anmälningsärende.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av utsänd remiss och har ett par synpunkter på förslaget.

Förvaltningen anser att det är berömvärt att syftet med trafikförändringarna är att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik, så att det hållbara resandet kan öka. Trots det noterar vi att alla förändringar i förslaget som påverkar vårt stadsdelsområde innebär indragna linjer och minskad turtäthet. Minskningen föreslås trots att det i vårt stadsdelsområde finns planer hos Stadsbyggnadskontoret på ca 6000 nya lägenheter sammanräknat och man i förslaget skriver att man är medveten om kommunala bebyggelseplaner.

Förvaltningen hade istället önskat en ökad turtäthet på exempelvis buss 541 och 518 som ofta är överfulla samt buss 119 vars tidtabell framför allt skulle behöva matcha pendeltågets tider bättre. På så sätt kunde stadsdelen bli mindre beroende av tunnelbanan och det kollektiva resandet till stadsdelen därmed mer flexibelt och mindre sårbart.

Toni Mellblom  
Stadsdelsdirektör  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker  
Avdelningschef  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Remiss
2. Kontorsyttrande

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2024-05-02
Jenny Bejker, Avdelningschef	2024-05-02