

**Handläggare**Hanna Fürstenberg Danielson  
Telefon: 08-50804264**Till**Stadsledningskontoret,  
Jörgen Arnesson

## Rapport, utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöarbetet, Hässelby-Vällingby SDF

Bilaga till Tertialrapport 2

### Nuläge

Stockholms stads mål är att vara en fossilbränslefri organisation till år 2030. I Stockholm stads budget står vidare att nämnden ska fasa ut fossila bränslen i upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner till år 2030 och säkerställa avtalsvillkor som möjliggör uppföljning. Införandet av fossilfria byggarbetsplatser ska även fortsätta. Enligt Stockholms stads budget ska också möjligheten att skärpa miljökraven inför varje upphandling undersökas och i nya upphandlingar ska utgångspunkten vara eldrivna entreprenadverktyg.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning arbetar för att uppfylla målen och bidrar genom ett flertal åtgärder på verksamhetsnivå. I stadsmiljöarbetet handlar det främst om att byta drivmedel hos egna och upphandlade entreprenörers fordon samt byte av drivmedel i entreprenörers maskinpark för att fasa ut fossila bränslen.

### Pågående aktiviteter och åtgärder

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning arbetar kontinuerligt för att utöka användningen av förnybara drivmedel i fordonsflottan och i den maskinpark som används i stadsmiljöarbetet.

Stadsdelsförvaltningen leasar idag en bil för stadsmiljöverksamheten. Det är miljöförvaltningen som ansvarar för avtal och upphandling. Under året har denna bil bytts ut till en elbil. För att kunna räknas som helt fossilfri bör även elavtalet som förvaltningens fordon laddas genom ställa krav på förnybar el, vilket ska säkerställas framåt.

Parkdriftsentreprenörernas fordon ska enligt avtal uppfylla euroklass 6 eller senare för lätta fordon och euroklass VI eller senare för tunga fordon. Kraven har nyligen uppdaterats och omfattar bland annat en stegvis upptrappning av andel förnybart drivmedel samt andel nollutsläppsfordon som används.

Stadsdelsförvaltningen saknar idag en egen maskinpark eftersom arbetet utförs av entreprenörer. För att ställa om maskinparken som används inom stadsdelsområdet behövs därmed kravställning genom upphandling. Stadsdelsförvaltningen har idag avtal med parkdriftsentreprenören gällande att de ska ha eldrivna maskiner så långt det möjligt. Exempelvis ska gräsklippningen ske med eldrivna fordon, och möjlighet att vitesbelägga finns när avtalet inte följs. Stadsdelsförvaltningens parkingenjörer följer aktivt teknikutvecklingen och vidarebefordrar ny information till samarbetspartners och utvecklar upphandlingar efterhand de genomförs.

### **Planerade aktiviteter och åtgärder 2025-2027**

Inom den närmaste tvåårsperioden kommer förvaltningen att fortsätta driva arbetet med att fasa ut fossila bränslen i stadsmiljöarbetet främst genom upphandling. Ett nytt avtal för anläggningsarbete kommer att komma på plats under 2025. I och med upphandlingen kommer det finns möjlighet att ställa krav på fordonsflotta och maskinpark hos leverantör.

### **Långsiktig planering 2027-2030**

Förvaltningen arbetar för att målet ska vara helt genomfört till 2030. Under rubricerad tidsperiod ska stadsdelsförvaltningen upphandla ett nytt avtal för parkdrift. Genom upphandlingen kan stadsdelsförvaltningen ställa högre krav på fossilbränslefria fordon och entreprenadmaskiner. Om parkdriften har övergått till egen regi kommer upphandling av fordon och maskinpark ske utifrån de rekommendationer och den tillgång till fossilbränslefria fordon och maskiner som finns vid tillfället för inköp.