

Frågor om resepolicy och tjänsteresor

I en insändare i Aftonbladet 2024-06-22 med rubriken "Vi förbjuder flygresor till Malmö & Göteborg" skriver Åsa Lindhagen, miljö- och klimatborgarråd (MP) att de anställda i Stockholms stad ska ta tåget till Malmö och Göteborg för att pressa ned utsläppen. Om man ändå bestämmer sig för att flyga på sträckorna ska ett internpris som är 50% högre än det faktiska priset läggas på resan (och man ska plantera träd för pengarna). En stilla undran är varför skattebetalarna i Stockholms stad ska betala för extra träd om förvaltningen beslutar att en flygresor är så viktig att man går emot stadens resepolicy. Vad staden lägger pengar på borde rimligtvis styras av behov och inte för att straffa förvaltningar (det är för övrigt inte förvaltningens pengar utan skattebetalarnas pengar).

Stockholms stad borde jämfört med andra kommuner ha ett relativt lågt resande eftersom Stockholm är huvudstaden och man därmed slipper resande till många av statens förvaltningar. Det skulle därför vara intressant att få svar på hur stort förvaltningens resande är och resandets syfte.

Mot bakgrund av detta vill vi därför fråga följande:

1. Hur många resor genomför förvaltningen till specifikt Malmö och Göteborg? Vad är resornas syfte? Hur ser fördelningen ut mellan flyg och tåg? Hur ser fördelningen ut mellan resor som är över dagen och resor som inkluderade övernattnig? Går det att uppskatta hur många av flygresorna som skulle kunna ske med tåg utan högre kostnader för förvaltningen i forma av förlorad arbetstid eller extra övernattningar?
2. Hur många resor genomför förvaltningen per år? Vad är resornas syfte? Hur ser fördelningen ut mellan flyg och tåg? Hur ser fördelningen ut mellan resor som är över dagen och resor som inkluderade övernattnig? Går det att uppskatta hur många av flygresorna som skulle kunna ske med tåg utan högre kostnader för förvaltningen i forma av förlorad arbetstid eller extra övernattningar?
3. Med hur mycket skulle CO2 utsläppen minska om förvaltningen löste allt sitt flygresande till Malmö och Göteborg med tåg? Och hur ser beräkningsmodellen ut? Hur mycket annat resande skulle förvaltningen kunna styra över från flyg till tåg och med hur mycket skulle CO2 utsläppen minska?

Pär Gustavsson (SD)

Jenny Holking (SD)