

Handläggare

Hanna Fürstenberg Danielsson
Telefon 08 508 042 64

Till

Hässelby- Vällingby
Stadsdelsnämnd
2024-10-24

Yttrande över ansökan om nätkoncession för 400 kV-ledning från Överby till Beckomberga

Remissvar Dnr KS 2024/1061

Förvaltningens förslag till beslut

1. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande över planförslaget.
2. Hässelby Vällingby stadsdelsnämnd förklarar ärendet omedelbart justerat.

Sammanfattning

Svenska kraftnät har ansökt hos Energimarknadsinspektionen om tillstånd att bygga och använda en kraftledning (nätkoncession för linje) mellan Överby i Sollentuna till Beckomberga i Stockholm. Ansökan har skickats på remiss av kommunstyrelsen till Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning för yttrande och ska besvaras senast 24 oktober 2024.

Stadsdelsförvaltningen vill betona vikten av att alla möjliga åtgärder vidtas för att minimera störningar under utbyggnadsfas.

Förvaltningen önskar även att så få träd som möjligt tas bort och att de träd som behöver tas ned ersätts.

Bakgrund

Svenska kraftnät har ansökt hos Energimarknadsinspektionen om tillstånd att bygga och använda en 400 kV-ledning (nätkoncession för linje) mellan Överby i Sollentuna till Beckomberga i Stockholm. Ansökan har skickats på remiss av kommunstyrelsen till Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning för yttrande och ska besvaras senast 24 oktober 2024.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning

Hässelby torg 20-22
Box 3424
16564 Hässelby
Växel 08-50804000
Fax 08-508 04 099
hasselby-vallingby@stockholm.se
www.stockholm.se/hasselby-vallingby

Planerad utbyggnad ingår i ett projekt med förstärkningar av de västra delarna av transmissionsnätet i Stockholm kallat Storstockholm Väst. Syftet med utbyggnaden är att tillgodose det kraftigt ökande elbehovet i Stockholm som är en följd av kraftig

befolkningstillväxt tillsammans med ökande elektrifiering samt att upprätthålla den långsiktiga driftsäkerheten.

Ledningen planeras att gå som luftledning cirka 7,5 kilometer från station Överby till en ny planerad station vid Kronåsen (båda i Sollentuna) och därefter som markkabel cirka 10 kilometer till station Beckomberga i Stockholm. Luftledningen planeras längs befintlig ledningsgata och markkabeln planeras parallellt med större vägar samt inom naturmark och gång- och cykelbanor.

Inom stadsdelsområdet är ledningen helt förlagd i mark. Markkabeln går längs med Bergslagsvägen från Lunda till Vinsta verksamhetsområde, med angränsande tätortsbebyggelse på båda sidor om vägen. Vid Vinsta avviker markkabeln från Bergslagsvägen och sträcker sig genom Nälstastråket, med tät småhusbebyggelse och en skola intill, fram till stationen i Beckomberga.



Kartbild över planerad sträckning för markkabeln.

Den planerade ledningens sträckning har utretts och flera alternativa lokaliseringar har samrått tidigare i processen. Den nu aktuella sträckningen valdes utifrån att den ansågs ha minst negativ påverkan på riksintressen, natur och kulturmiljö och stadsplanering samt minimerar intrång i jämförelse med andra lokaliseringsalternativ.

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har tagits fram för projektet. Enligt MKB:n bedöms konsekvenserna av utbyggnadsförslaget under driftsfas sammantaget bli små för bebyggelse och boendemiljö, stads- och landskapsbild, naturmiljö,

kulturmiljö och planförhållanden och för övriga intressen bli obetydliga.

Magnetfältet från den planerade ledningen beräknats underskrida Svenska kraftnäts utredningsnivå 0,4 µT på ett avstånd av cirka 90 meter för luftledningen och cirka 11 meter för markkabeln. Inga bostäder, förskolor eller grundskolor beräknas få ett magnetfält över utredningsnivån.

Under byggfasen, som kommer pågå etappvis under flera år, kommer omgivningen att påverkas i form av lokala störningar genom fysiskt intrång, buller och begränsad tillgänglighet till vissa områden. Avverkning och röjning kan också resultera i att tillfälliga hinder i framkomlighet längs stigar och leder innan avverkningsrester tas bort. Viss påverkan på fornlämningar har trots hänsynstagande inte kunnat undvikas.

Under byggfas bedöms konsekvenserna bli små till måttliga på befintliga värden. För att minimera påverkan från projektet i bygg- och driftfas har hänsynstaganden gjorts och skyddsåtgärder föreslagits. Framförallt har anpassningar av utbyggnadsförslaget, förläggningsmetoder och utförandeperioder gjorts för att minska och undvika påverkan på boendemiljö, specifika objekt eller arter.

Vegetation kan behöva tas bort vid markförläggning av kabel. I vissa fall kan det vara aktuellt med återställning av mark till befintliga förhållanden avseende gräs och beläggning. Större träd med djupgående rötter får normalt inte etablera sig över kablarna i kabeldiket. Vid passage av höga skogliga naturvärden kan en anpassning göras med betongingjutning av kablarna för att träd ska kunna tillåtas något närmare.

Svenska kraftnät ansvarar för att avhjälpa de eventuella skador som anläggningarna orsakar i miljön.

Ärendet

Stockholms stad har som mål att bli klimatpositivt 2030 och fossilfritt 2040, och stadens organisation ska vara fossilfri till 2030. För att uppnå målet krävs kraftigt minskade utsläpp, framförallt från transportsektorn. För att kunna uppnå målet krävs bland annat en ökad elektrifiering och digitalisering.

Enligt stadens trädsmål (beslutad i miljö- och hälsoskyddsnämnden 2022-04-26) ska varje träd som tas ned på gator, torg och i anlagda parker ersättas med två nya träd.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom Avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö vid Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning vill först och främst framhålla att det är positivt för stadsdelsområdets utveckling att Stockholms elnät förstärks för att möta framtidens behov av säkra elleveranser och elektrifiering.

Stadsdelsförvaltningen vill samtidigt framföra en oro för de störningar som förslaget kan förväntas medföra för stadsdelsområdets kommuninvånare under genomförandet. Stadsdelsområdet har under flera år påverkats av många större infrastrukturprojekt, såsom förbifarten och andra ledningsprojekt i Västerort. Eftersom utbyggnaden av ledningen dessutom väntas pågå under flera år vill förvaltningen betona vikten av att alla möjliga åtgärder vidtas för att minimera störningar såsom framkomlighetsproblem och buller.

Enligt handlingarna kommer enstaka träd att behöva tas bort längs Bergslagsvägen där ledningen ska grävas ned. Dessa träd kan antas ha en viss bullerreducerande effekt – dels genom att osynliggöra ljudmiljön, men även genom att fungera något ljuddämpande. Stadsdelsförvaltningen önskar därför att så få träd som möjligt tas bort och att de träd som behöver tas ned ersätts. Enligt stadens trädsmål ska varje träd ersättas med två nya träd och förvaltningen ser gärna att detta även gäller Svenska kraftnät som en form av kompensationsåtgärd. Ersättningsträden bör planteras på samma plats i så lång utsträckning som möjligt för att inte påverka bullersituationen negativt. Om det inte går att plantera ovanpå ledningsdragningen bör andra lösningar studeras, exempelvis betonggjutning för att kunna tillåta träd tätt inpå. Stadsdelsförvaltningen samverkar gärna kring dessa frågor under byggfas.

Stadsdelsförvaltningen vill slutligen informera om att förorenade massor kan påträffas vid grävning. I närheten av området kring Vinsta gård har det tidigare legat en större avfallsdeponi, Johannelundstippen (nuvarande Johannelundstoppen). Beredskap bör därför finnas för hur eventuella förorenade massor, samt dagvatten som kan föra med sig föroreningar, ska hanteras under projektet.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny Beijker
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Ansökan
2. Miljökonsekvensbeskrivning

Expediering

Kommunstyrelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2024-10-16
Jenny Bejker, Avdelningschef	2024-10-16