

**Skrivelse om Älvsjö IP och byggnationen  
av den nya tunnelbanan**

Mikael Peterson (C)  
Hanna Wistrand (L)

Region Stockholm, med medverkan från Stockholms stad, ska bygga en ny tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö. Vi har länge varit för en utbyggd tunnelbana och en mer attraktiv kollektivtrafik i Stockholm och ser positivt att planerna går framåt.

I och med arbetet med den nya tunnelbanan kommer en depåanläggning byggas där tågen ska städas, servas, repareras, tvättas och parkeras på natten. Likt stadsledningskontoret delar Centerpartiet uppfattningen om att är det mest lämpliga av de förslagen som föreligger är att depån bör anläggas i Älvsjö industriområde, öster om Älvsjö.

För att genomföra byggandet av den nya tunnelbanan behövs även mark och utrymmen tillgängliggöras för etableringsytor och anläggande av arbetstunnlar under byggtiden. Ytorna används för borttransport av bergmassor, upplag av material, installationer och arbetsbodas, lokala mobila reningsanläggningar samt för arbetsmaskiner och fordon. Inriktningen för etableringsytan för arbetstunneln för Älvsjö station förordas bli från Älvsjö IP:s grusplan. Jämfört med vad som presenterats tidigare har etableringsytan bedömts behöva bli större på grund av den ramp som behöver anläggas för att komma ned till bergytan. Detta innebär att cirka 40% av Älvsjö IP uppskattas tas i anspråk under de nio år som arbetet är igång. Varannan till var tredje minut beräknas också tunga lastbilar köra in och ut från Älvsjö IP och korsa befintlig gång- och cykelbana.

På Älvsjö IP bedriver idag Älvsjö AIK verksamhet och Engelska skolan har sin skolidrott på plats. Älvsjö AIK är en av Sveriges största klubbar med över 2000 medlemmar. På vardagarna samlas ungefär 600 barn, föräldrar och ledare på idrottsplatsen, och antalet besökare ökar ytterligare under helgerna. Arbetstunnelns stora etableringsyta kommer medföra påtagliga störningar för idrottsplatsen. Den byggnation och de transporter som kommer ske bedöms få påverkan för verksamheten på intilliggande konstgräsplan samt för rörelserna in och ut från idrottsplatsen.

Precis som Älvsjö AIK uttrycker i sitt yttrande till samråd är vi i Centerpartiet och Liberalerna djupt oroande över förslaget om att etablera arbetstunneln på Älvsjö IP. Det kommer slå hårt på den stora och viktiga verksamheten för barn och unga som bedrivs där idag. Vi förstår att ett sådant här stort arbete komma påverka stadens medborgare på ett eller annat sätt men vi saknar en ordentlig konsekvensanalys kopplat till trafiksäkerhet, buller och hälsopåverkan för barnen. Det finns heller ingen föreslagen ersättningsplats till föreningen.

Centerpartiet har länge arbetat för att få till ett idrottskluster på Sjöängen i Älvsjö. En sådan idrottsplats med tillhörande byggnad för omklädningsrum, kansli och kiosk hade gett Älvsjö AIK en ny plats att bedriva sin verksamhet på. Eftersom byggstart med arbetstunnelns planeras till slutet av 2025 behöver staden i så fall få spaden i marken redan i början på 2024 för att kunna göra Sjöängen till ersättningsplats. Om majoriteten i staden inte har den ambitionen anser vi att man inte kan fortsätta med planerna att anlägga arbetstunneln på Älvsjö IP. Även fast det är regionen som bygger tunnelbanan så äger staden marken och borde således kunna lägga in sitt veto på den föreslagna placeringen av arbetstunneln.

Som idrottsnämnd anser också Centerpartiet och Liberalerna att vi måste stå bakom stadens idrotts- och föreningsverksamhet och göra det vi kan för att inte omkullkasta en av landets största klubbar. En klubb som idag behöver säga nej till barn som vill idrotta hos dem på grund av anläggningsbrist. Älvsjö IP planerades att utvecklas till en mer attraktiv plats med en multisportanläggning för spontanidrott, ett nytt speakerbås med tillhörande kameraplattform samt ett utegym, något som Älvsjö AIK såg fram emot. Denna utveckling är nu pausad på grund av den planerade tunnelbanan.

Med anledning av ovan undrar vi därför:

1. Vad gör idrottsförvaltningen för att motverka att Älvsjö AIK:s och andra aktörers verksamhet på Älvsjö IP inte påverkas negativt av de byggnadsplaner som rör platsen?
2. Har idrottsförvaltningen och stadsledningskontoret utrett möjligheterna att flytta den planerade arbetstunneln och etableringsområdet på Älvsjö IP söderut till det planerade depåområdet, för att på så vis undgå att idrottsverksamheten påverkas i samma utsträckning?
3. Hur kan staden, med tanke på att den äger marken, spela en roll i att påverka eller stoppa planerna för att placeringen av arbetstunneln på Älvsjö IP?
4. Vilka ersättningsytor finns att erbjuda Älvsjö AIK om majoriteten i Stockholms stad och region fortsätter med inriktningen att bygga arbetstunneln på Älvsjö IP?
5. Sker det någon dialog mellan idrottsförvaltningen och Älvsjö AIK om hur det här projektet påverkar deras verksamhet?
6. Ser idrottsförvaltningen en möjlighet att bygga ett idrottskluster på Sjöängen som en ersättningsplats för verksamheten på Älvsjö IP? Hur snabbt kan man i så fall börja utreda Sjöängen för möjlig byggnation?